

M.Of. nr. 45 din 26 ianuarie 2001

Acesta este actul compus (forma care include modificarile pe text) creat la data de 8 iulie 2014

NOTA ETO: In tot cuprinsul ordonantei, sintagma „licenta de transport aerian” se inlocuieste cu sintagma „licenta de operare”, conform art.I pct.1 din OG [19/2011](#)

Codul aerian civil

din 22 august 1997

modificat de art. I, punctul 1. din Legea [399/2005](#)

*) Republicata in temeiul art. III din Legea [nr. 130](#) din 21 iulie 2000, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 355 din 31 iulie 2000, dandu-se articolelor si alineatelor numerotarea corespunzatoare. Ordonanta Guvernului [nr. 29](#) din 22 august 1997 a fost publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 208 din 26 august 1997 si a fost aprobata cu modificari si completari prin Legea [nr. 130/2000](#).

CAPITOLUL I

Prevederi generale

SECTIUNEA I

Domeniul de aplicare

Art. 1

Prevederile prezentului cod aerian se aplica activitatilor aeronautice civile si persoanelor fizice sau juridice care desfasoara aceste activitati in spatiul aerian national si pe teritoriul Romaniei, precum si celor care, prin activitatile desfasurate, pot pune in pericol siguranta zborurilor si securitatea aeronautica. *la data 10-iul-2006 Capitol I, Sectiune I, art. 1 modificat de art. I, punctul 2. din Legea [399/2005](#)*

Art. 2

(1) Activitatile aeronautice civile pe teritoriul si in spatiul aerian national sunt reglementate prin prezentul cod aerian si prin alte acte normative in materie, prin Conventia privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, denumita in continuare Conventia de la Chicago, precum si prin tratatele bi- si multilaterale, la care Romania este parte.

(2) Aplicarea prezentului cod aerian se face fara a aduce atingere suveranitatii depline si exclusive asupra spatiului aerian national, precum si reglementarilor specifice referitoare la aparare, ordine si siguranta nationala. *la data 10-iul-2006 Capitol I, Sectiune I, art. 2 modificat de art. I, punctul 3. din Legea [399/2005](#)*

SECTIUNEA II

Termeni si definitii

In sensul prezentului cod aerian, termenii si definitiile utilizate au urmatorul inteles:

3.1. accident - eveniment legat de operarea/utilizarea unei aeronave, care se produce intre momentul in care o persoana se imbarca la bordul acesteia, cu intentia si cu dreptul legal de a efectua un zbor, si momentul in care toate persoanele

aflata la bord sunt debarcate si in cursul caruia:

- a) o persoana este ranita grav sau mortal, datorita faptului ca se gaseste:
 - in aeronava;
 - in contact direct cu orice parte a aeronavei, inclusiv cu bucatile care se detaseaza din aceasta;
 - expusa direct jetului (aspiratiei sau suflului motoarelor ori elicelor), cu exceptia cazurilor in care ranile se datoreaza unor cauze naturale, autoranirilor sau sunt produse de alta persoana ori a cazurilor in care ranirile sunt produse in afara zonei ce este in mod normal disponibila pasagerilor sau membrilor echipajului;
- b) aeronava sufera deteriorari sau o cedare de structura, care altereaza caracteristicile de rezistenta structurala, de performanta si de zbor si care, in mod normal, necesita o reparatie importanta sau inlocuirea componentelor afectate, cu exceptia defectarii motorului ori deteriorarii, cand deteriorarea este limitata la motor, capote sau la accesoriile sale ori cand este vorba despre deteriorari limitate la elice, la extremitatile aripilor, pneuri, frane, carenaje sau mici infundari ori perforatii in invelis;
- c) aeronava a disparut sau este total inaccesibila;

3.2. act de interventie ilicita - act produs in mod ilicit, cu intentie, constand in:

- a) violenta impotriva uneia sau mai multor persoane la bordul unei aeronave la sol si in zbor, daca acel act poate sa periclitizeze siguranta aeronavei respective;
- b) distrugere a unei aeronave in serviciu sau provocare de avarii unei astfel de aeronave, care o fac indisponibila pentru zbor ori care ii pot periclita siguranta in zbor;
- c) amplasare sau favorizare a amplasarii prin orice mijloace a unui dispozitiv ori a unei substante care poate distruge o aeronava aflata in serviciu sau ii poate provoca avarii care sa o faca indisponibila pentru zbor ori care ii poate periclita siguranta in zbor;
- d) distrugere sau avariere a mijloacelor de navigatie aeriana ori de interventie in functionarea lor, daca un asemenea act poate periclita siguranta aeronavelor in zbor;
- e) comunicare intentionata a unor informatii false, punand astfel in pericol siguranta unei aeronave in zbor;
- f) folosirea ilegala a oricarui dispozitiv, substanta sau arma pentru:
 - producerea unui act de violenta impotriva uneia sau mai multor persoane, care provoaca ranirea grava ori moartea acestora, pe un aeroport care deserveste aviatia civila;
 - distrugerea sau avarierea grava a facilitatilor care apartin aviatiei civile sau a aeronavelor care nu sunt in serviciu, dar se afla pe acel aeroport, ori pentru intreruperea serviciilor aeroportului, daca un asemenea act pune in pericol sau poate periclita siguranta aeroportului;

3.3. activitati aeronautice civile - totalitatea activitatilor legate de proiectarea, constructia, atestarea, reparatia, intretinerea si operarea aeronavelor civile, a aerodromurilor si a altor obiective de infrastructura de aeronautica civila, de serviciile de navigatie aeriana, de pregatirea personalului aeronautic civil, precum si a activitatilor aeronautice civile conexe acestora;

3.4. activitati aeronautice civile conexe - totalitatea serviciilor care contribuie direct la asigurarea desfasurarii activitatilor aeronautice civile;

3.5. administrator al aerodromului - persoana fizica sau juridica care conduce si gestioneaza un aerodrom aflat in proprietatea publica ori in proprietatea privata a unor persoane fizice ori juridice;

3.6. aerodrom - suprafata delimitata pe pamant sau pe apa, care cuprinde, eventual, cladiri, instalatii si echipamente, destinata sa fie utilizata, in totalitate ori in parte, pentru sosirea, plecarea si manevrarea la sol a aeronavelor.

Aerodromul utilizat exclusiv pentru elicoptere se numeste heliport;

3.7. aeronava - aparatul care se poate mentine in atmosfera cu ajutorul altor reactii ale aerului decat cele asupra suprafetei pamantului;

3.8. aeronave de stat - aeronavele folosite de institutiile statului pentru servicii in domeniile apararii, ordinii publice, sigurantei nationale, precum si pentru servicii vamale;

Modificat de art.I pct.1 din [Legea 98/2014](#)

3.8¹. aeronave fara pilot - aeronavele ghidate fie de catre un pilot automat de la bordul lor, fie prin telecomanda de la un centru de control de la sol sau dintr-o alta aeronava pilotata de echipaj uman;

Completat de art.I pct.2 din [Legea 98/2014](#)

3.9. aeroport - aerodromul certificat pentru operatiuni de transport aerian public;

3.10. aeroport international - aeroportul nominalizat ca aeroport de intrare si de plecare, destinat traficului international al aeronavelor, si in care sunt asigurate facilitatile de control pentru trecerea frontierei de stat, pentru controlul vamal, de

sanatate publica, pentru controlul veterinar si fitosanitar, precum si pentru alte facilitati similare;

3.11. agent aeronautic civil - orice persoana fizica sau juridica certificata sa desfasoare activitati aeronautice civile;

3.12. autorizare - confirmare oficiala data printr-un document eliberat in conformitate cu prevederile reglementarilor aeronautice romane, prin care se atesta capacitatea detinatorului de a desfasura activitatile aeronautice civile mentionate in acest document;

3.13. autorizatie de operator aerian - documentul care certifica faptul ca un operator aerian poate sa efectueze activitati de lucru aerian sau de aviatie generala;

3.14. bloc de spatiu aerian - un volum de spatiu aerian de dimensiuni definite in spatiu si timp, in cadrul caruia se furnizeaza servicii de navigatie aeriana;

3.15. bloc functional de spatiu aerian - un bloc de spatiu aerian care are la baza cerinte operationale si care reflecta necesitatea asigurarii unui management al spatiului aerian la un nivel mai integrat, fara a tine seama de granitele existente;

3.16. certificare - recunoasterea faptului ca un serviciu, un produs, o piesa sau un echipament, o organizatie sau o persoana se conformeaza cerintelor aplicabile, precum si eliberarea unui certificat relevant care atesta aceasta conformare; certificarea poate avea ca rezultat si conferirea unui drept, potrivit reglementarilor in vigoare;

3.17. certificat - documentul emis ca rezultat al certificarii in conformitate cu reglementarile specifice aplicabile;

3.18. certificat de operator aerian - documentul care certifica faptul ca un operator aerian are capacitatea de a efectua activitatile de transport aerian public prevazute in acesta;

3.19. certificat de navigabilitate/autorizatie - document individual prin care se atesta navigabilitatea unei aeronave;

3.20. certificat de inmatriculare/identificare - document individual care atesta inregistrarea unei aeronave, conferindu-i acesteia nationalitatea;

3.21. certificat de tip - documentul care defineste proiectul de tip al unei aeronave si atesta faptul ca acest proiect de tip se conformeaza cerintelor de navigabilitate aplicabile;

3.22. drept de trafic - dreptul unui operator aerian certificat de a transporta pasageri, bagaje, marfuri si/sau posta pe o ruta aeriana care deserveste doua sau mai multe aeroporturi interne ori internationale;

3.23. eveniment de aviatie civila - intrerupere operationala, defect, greseala sau orice alta circumstanta care are sau poate avea influenta asupra sigurantei zborului si care nu are ca rezultat un accident sau un incident grav;

3.24. facilitati - totalitatea serviciilor si baza materiala asociata acestora, asigurate pe un aerodrom in legatura cu intrarea si iesirea aeronavelor, persoanelor, bagajelor, marfurilor si altele asemenea, in traficul aerian intern si international;

3.25. forta majora - evenimentul de aviatie civila, incidentul sau orice

circumstanta imprevizibila si inevitabila care genereaza imposibilitatea temporara sau definitiva de a respecta cerintele autorizarii acordate;

3.26. incident - eveniment, altul decat un accident, asociat cu exploatarea unei aeronave, care afecteaza sau poate afecta siguranta exploatarei aeronavei;

3.27. incident grav - un incident ale carui circumstante arata ca un accident ar fi fost pe cale sa se produca;

3.28. investigatie tehnica - activitatea concreta de identificare, de strangere si de

analiza a informatiilor pentru determinarea cauzelor unui incident sau accident de aviatie civila, emiterea concluziilor si, pe baza lor, stabilirea unor recomandari privind siguranta zborurilor, precum si formularea unor propuneri si recomandari de imbunatatire a activitatilor in vederea prevenirii accidentelor si incidentelor de aviatie;

3.29. licenta de lucru in perimetrul infrastructurii aeroportuare - document individual prin care se acorda unui agent economic dreptul de a desfasura activitati in perimetrul infrastructurii aeroportuare;

[Art.3 pct. 3.30 abrogat de art.I, pct.2 din OG 19/2011](#)

3.31. misiune - activitatea unui membru al echipajului din momentul in care acesta intra in serviciu, dupa o perioada de odihna corespunzatoare, dar inaintea inceperii unui zbor sau a unei serii de zboruri, pana in momentul in care acel membru al echipajului iese din serviciu dupa incheierea acelui zbor sau a seriei de zboruri;

3.32. navigabilitate - caracteristica aeronavei pregatite pentru zbor, constand in conformarea acesteia la reglementarile de admisibilitate la zbor;

3.33. operator aerian - persoana fizica sau juridica angajata in operarea aeronavelor;

3.34. reglementari specifice - acte normative, proceduri sau standarde specifice unui domeniu de activitate;

3.35. securitate aeronautica - ansamblu de masuri, resurse materiale si forte umane, coordonate, mobilizate si utilizate in scopul protectiei aeronauticii civile impotriva actelor de interventie ilicita;

3.36. serviciu de navigatie aeriana - termen generic ce include serviciile de trafic aerian, serviciile de comunicatii aeronautice, navigatie si supraveghere in domeniul aeronautic, serviciile meteorologice aeronautice si serviciile de informare aeronautica, definite conform reglementarilor specifice aplicabile;

3.37. servicii de trafic aerian - serviciile de control al traficului aerian (serviciile

de control regional, de apropiere si de aerodrom), serviciile de informare a zborului, serviciile consultative de trafic aerian si serviciile de alarmare, definite conform reglementarilor specifice aplicabile;

3.38. servitute aeronautica - conditii, restrictii, obligatii impuse de reglementarile nationale si/sau internationale, in interesul sigurantei zborului;

3.39. siguranta zborului - capacitate a activitatii aeronautice constand in evitarea

afectarii sanatatii sau pierderii de vieti omenesti, precum si a producerii de pagube materiale;

3.40. supervizarea sigurantei zborului - activitate constand in acordarea de certificate, supravegherea continua a mentinerii conditiilor asociate certificatelor respective, precum si a indeplinirii obiectivelor si nivelurilor de siguranta, potrivit reglementarilor specifice aplicabile;

3.41. supraveghere continua - procesele de verificare a indeplinirii in mod continuu si sistematic a conditiilor asociate acordarii unui certificat pe parcursul perioadei sale de valabilitate, precum si de luare a masurilor de siguranta necesare;

3.42. tehnica aeronautica - tehnica folosita in aeronautica, care intra sub incidenta normelor privind siguranta zborului;

3.43. trafic aerian - ansamblu de aeronave care, la un moment dat, se afla in zbor intr-un spatiu aerian determinat sau opereaza pe suprafata de manevra a unui aerodrom;

3.44. trafic aerian general - toate miscarile aeronavelor civile, precum si toate miscarile aeronavelor de stat, inclusiv cele ale aeronavelor militare, de vama si

politie, care se efectueaza in conformitate cu procedurile Organizatiei Aviatiei Civile Internationale;

3.45. trafic aerian operational - toate miscarile aeronavelor civile si de stat care se efectueaza in conformitate cu reglementarile nationale, altele decat in conformitate cu procedurile Organizatiei Aviatiei Civile Internationale;

3.46. transportator aerian - operator aerian detinator al unui certificat de operator aerian in termen de valabilitate si, dupa caz, al unei licente de transport aerian;

3.47. zbor V.F.R. - zbor efectuat dupa regulile zborului la vedere.
la data 10-iul-2006 Capitol I, Sectiune II, art. 3 modificat de art. I, punctul 4. din Legea [399/2005](#)

CAPITOLUL II

Administrarea aviatiei civile in Romania

Art. 4

Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, in calitate de organ de specialitate al administratiei publice centrale si de autoritate de stat in domeniul aviatiei civile, are urmatoarele atributii specifice:

a) elaboreaza strategia de dezvoltare a aviatiei civile, in conformitate cu politica

economica a Guvernului si cu planurile de dezvoltare a transporturilor;

b) emite, in conformitate cu strategia de dezvoltare, cerintele, standardele si recomandarile organizatiilor internationale de aviatie civila si tratatele internationale la care Romania este parte, reglementari specifice care stau la baza desfasurarii activitatilor aeronautice civile;

c) reprezinta Guvernul, in domeniul aviatiei civile, in organismele internationale si

comunitare specifice si in relatiile bilaterale cu alte state;

d) asigura administrarea proprietatii publice a statului din domeniul aviatiei civile;

e) emite reglementari specifice privind certificarea agentilor aeronautici civili si

asigura eliberarea, prelungirea valabilitatii, validarea, echivalarea, modificarea, limitarea, suspendarea si revocarea licentelor si a documentelor de certificare a agentilor aeronautici civili;

f) emite reglementari specifice privind siguranta si securitatea activitatilor aeronautice civile si supravegheaza respectarea acestora;

g) emite reglementari specifice obligatorii pentru efectuarea transporturilor aeriene de marfuri periculoase;

h) asigura organizarea spatiului aerian national, in conditiile prezentei legi, in colaborare cu organele specializate ale Ministerului Apararii Nationale;

i) coordoneaza sistemul de securitate in domeniul aviatiei civile, aproba sistemele

de facilitati aeronautice la nivelul aeroporturilor civile;

j) investigheaza incidentele si accidentele din domeniul aviatiei civile si emite reglementari specifice privind raportarea si investigarea tehnica a acestora, in conditiile prezentei legi;

k) reglementeaza si asigura exercitarea activitatilor de registru in aviatia civila;

l) emite reglementari specifice privind certificarea tehnicii aeronautice si asigura certificarea acesteia;

m) emite reglementari specifice privind certificarea personalului aeronautic civil si

asigura eliberarea, prelungirea valabilitatii, validarea, echivalarea, modificarea, limitarea, suspendarea si revocarea licentelor si a documentelor de certificare pentru aceasta categorie de personal;

n) asigura gestionarea frecventelor de telecomunicatii alocate aviatiei civile;

o) asigura organizarea si functionarea serviciilor civile de navigatie aeriana in spatiul aerian al Romaniei, autorizeaza efectuarea zborurilor in spatiul aerian

national, in limita competentelor legale;

p) avizeaza, impreuna cu Ministerul Apararii Nationale, in cazul aerodromurilor exploatare in comun, efectuarea de lucrari supuse servitutilor de aeronautica civila;

r) asigura, impreuna cu organele specializate ale ministerelor abilitate prin lege, asistenta operatiunilor de cautare si de salvare a aeronavelor civile implicate in accidente;

s) emite reglementari pentru uniformizarea definitiilor si a abrevierilor utilizate in aviatia civila, in conformitate cu legislatia internationala;

t) asigura certificarea aerodromurilor civile;

u) organizeaza activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice din domeniul aviatiei civile care se pune la dispozitie institutiilor abilitate;

v) asigura cadrul legislativ si reglementarile necesare pentru dezvoltarea unui mediu concurential normal in domeniul transporturilor aeriene;

x) emite reglementari specifice privind raportarea si investigarea evenimentelor de aviatie civila, precum si a actelor de interventie ilicita asupra aeronavelor civile;

y) aproba tarifele percepute de organismele tehnice specializate, institutii publice

sau operatori economici, ca urmare a prestarii activitatilor pentru care le-au fost delegate competente in conformitate cu prevederile prezentului cod aerian.

la data 10-iul-2006 Capitol II, art. 4 modificat de art. I, punctul 5. din Legea [399/2005](#)

Art. 5

Art.5. - (1) Ministerul Transporturilor si Infrastructurii asigura, direct sau prin delegare de competenta si desemnarea unor organisme tehnice specializate - institutii publice sau operatori economici care functioneaza in subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii -, elaborarea si punerea in aplicare a reglementarilor specifice, supervizarea sigurantei zborului, certificarea agentilor aeronautici civili, a personalului aeronautic civil si a tehnicii aeronautice, avizarea lucrarilor efectuate in zonele supuse servitutilor de aeronautica civila, inspectia de siguranta a zborului, investigarea tehnica a incidentelor si accidentelor in domeniul aviatiei civile, elaborarea, punerea in aplicare si supravegherea respectarii reglementarilor in domeniul securitatii aeronautice.

Art.5 alin.(1) modificat de art.I, pct.3 din OG [19/2011](#)

(2) In cazul operatorilor economici, costurile aferente activitatilor delegate conform alin. (1) se acopera integral din tarifele percepute pentru activitatile respective.

(3) Delegarea de competente se poate realiza in domenii de stricta specialitate, pentru care Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului trebuie sa aiba compartimente de specialitate.

la data 10-iul-2006 Capitol II, art. 5 modificat de art. I, punctul 6. din Legea [399/2005](#)

CAPITOLUL III
Spatiul aerian national
SECTIUNEA I
Generalitati

Art. 6

(1) Spatiul aerian national reprezinta coloana de aer situata deasupra teritoriului de

suveranitate al Romaniei, pana la limita inferioara a spatiului extraatmosferic.

(2) In spatiul aerian national se desfasoara atat trafic aerian general, cat si trafic aerian operational.

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune I, art. 6, alin. (2) modificat de art. I, punctul 7. din Legea [399/2005](#)

Art. 7

In spatiul aerian national se pot stabili, in conformitate cu reglementarile specifice aplicabile:

- a) spatii aeriene rezervate, destinate unor activitati aeronautice militare, de scoala, de sport aeronautic, de incercare si omologare a aeronavelor, precum si altor activitati stabilite prin reglementari specifice;
- b) spatii aeriene restrictionate, constituite din zone periculoase, zone restrictionate sau zone interzise.

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune I, art. 7 modificat de art. I, punctul 8. din Legea [399/2005](#)

Art. 8

(1) Sunt asimilate din punct de vedere al furnizarii serviciilor de navigatie aeriana cu spatiul aerian national:

a) spatiul aerian de deasupra zonei internationale a Marii Negre alocat Romaniei de Organizatia Aviatiei Civile Internationale, in baza acordurilor regionale de navigatie aeriana;

b) spatiul aerian al altor tari, in care a fost delegata Romaniei, permanent sau pe termen limitat, prin tratate internationale, furnizarea serviciilor de navigatie aeriana.

(2) Spatiul aerian national poate fi integrat din punct de vedere al furnizarii serviciilor de navigatie aeriana in unul sau mai multe blocuri functionale de spatiu aerian stabilite prin tratate incheiate de Romania cu alte state, in baza reglementarilor specifice aplicabile.

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune I, art. 8 modificat de art. I, punctul 9. din Legea [399/2005](#)

Art. 9

Clasificarea spatiului aerian national din punct de vedere al asigurarii serviciilor de trafic aerian se stabileste in conformitate cu standardele elaborate de organizatiile internationale de aviatie civila la care Romania este parte contractanta.

Art. 10

In timp de pace Ministerul Transporturilor, impreuna cu Ministerul Apararii Nationale,

organizeaza spatiul aerian national si stabileste principiile si regulile de folosire a acestuia pentru activitatile aeronautice civile sau militare, dupa caz.

SECTIUNEA II**Utilizarea spatiului aerian national**

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune II modificat de art. I, punctul 10. din Legea [399/2005](#)

Art. 11

(1) Orice zbor in spatiul aerian national trebuie sa fie autorizat. Procedura de autorizare a zborurilor se reglementeaza prin hotarare a Guvernului.

(2) Decolarea si aterizarea aeronavelor civile se efectueaza pe aerodromuri certificate in acest scop, potrivit reglementarilor specifice, precum si pe alte terenuri sau suprafete de apa, in conditiile stabilite prin hotarare a Guvernului.

(3) Aeronavele de stat care opereaza intr-o portiune de spatiu aerian aflata sub controlul serviciilor de trafic aerian civile trebuie sa opereze ca trafic aerian general, respectand reglementarile specifice aviatiei civile, cu exceptia cazului in care se prevede altfel, prin procedurile de coordonare stabilite intre unitatile civile si militare ale serviciilor de trafic aerian, in conformitate cu prevederile art. 10 din prezentul cod aerian.

(4) Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, respectiv Ministerul Apararii Nationale, poate restrictiona sau interzice temporar desfasurarea traficului aerian general intr-o portiune ori in intreg spatiul aerian national din motive privind apararea, ordinea publica si siguranta nationala, conform atributiilor ce le revin.

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune II, art. 11 modificat de art. I, punctul 11. din Legea [399/2005](#)

Art. 11(1)

In spatiul aerian national este interzisa operarea aeronavelor:

a) care sunt echipate cu sau care transporta arme nucleare, chimice ori alte arme de distrugere in masa, cu exceptia celor prevazute de tratatele la care Romania este parte;

b) la viteze supersonice, la altitudini mai mici de 10.000 m, cu exceptia zborurilor aeronavelor militare romane sau ale statelor aliate executate pentru indeplinirea misiunilor de lupta;

c) care executa activitati de publicitate, folosind mijloace sonore.

Art. 11(2)

(1) Aeronavele civile cu capacitate de flotabilitate, pe timpul cat se deplaseaza pe portiuni din apele teritoriale, care sunt organizate ca aerodromuri, se supun reglementarilor specifice aplicabile aeronavelor care opereaza pe aerodromuri.

(2) Aeronavele civile cu capacitate de flotabilitate, pe timpul cat se deplaseaza

pe ape, care nu sunt organizate ca aerodromuri, se supun reglementarilor specifice aplicabile navelor maritime, fluviale sau ambarcatiunilor pentru apele interioare.

(3) Aeronavele civile care opereaza pe navele maritime ori fluviale, pe timpul cat sunt pe nave, se supun reglementarilor specifice aplicabile navelor.

Art. 11(3)

(1) Orice activitate care nu intra in categoria activitatilor aeronautice civile, avand drept efect ajungerea in spatiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranta zborurilor aeronavelor, poate fi efectuata numai in conditiile autorizarii.

(2) Activitatile prevazute la alin. (1) si modul de autorizare a acestora se stabilesc prin reglementari specifice comune ale Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului si Ministerului Apararii Nationale.

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune II, art. 11 completat de art. I, punctul 12. din Legea [399/2005](#)

Art. 12

(1) Serviciile de navigatie aeriana se furnizeaza traficului aerian numai de catre agenti aeronautici certificati si desemnati in acest scop, potrivit reglementarilor specifice aplicabile.

(2) Portiunile de spatiu aerian national unde se furnizeaza servicii de trafic aerian

civile se stabilesc in conformitate cu prevederile prezentului cod aerian si cu reglementarile specifice aplicabile.

(3) Furnizarea serviciilor de navigatie aeriana intr-un bloc functional de spatiu aerian, care include si spatiul aerian national, partial sau integral, se face in conformitate cu prevederile tratatului international referitor la acesta

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune II, art. 12 modificat de art. I, punctul 14. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune II, art. 13 modificat de art. I, punctul 15. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune III, art. 14 abrogat de art. I, punctul 16. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune III, art. 15 abrogat de art. I, punctul 16. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA III Serviciile de navigatie aeriana

Art. 13

(1) Toate aeronavele care opereaza in spatiul aerian national au obligatia achitarii unor tarife pentru utilizarea serviciilor de navigatie aeriana.

(2) Tarifele prevazute la alin. (1) sunt nediscriminatorii pentru aceleasi categorii de zboruri civile, indiferent de nationalitatea operatorilor aerieni si de

statul de inmatriculare a aeronavei utilizate.

(3) Sunt scutite de la plata tarifelor pentru servicii de navigatie aeriana de ruta urmatoarele categorii de aeronave numai in cazul in care costurile acestor scutiri nu sunt aplicate celorlalti utilizatori care nu beneficiaza de astfel de facilitati:

- a) aeronave care efectueaza zboruri V.F.R.;
- b) aeronave militare romanesti care efectueaza zboruri militare, iar in cazul aeronavelor militare straine care efectueaza zboruri militare, pe baza de reciprocitate;
- c) aeronave utilizate pentru interventii in zone calamitate;
- d) aeronave care efectueaza zboruri exclusiv pentru transportul in misiune oficiala al monarhilor domnitori si al membrilor apropiati ai familiei, al sefilor de stat, al sefilor de guvern si al ministrilor. In toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzator pe planul de zbor;
- e) aeronave care efectueaza zboruri de cautare si salvare autorizate de un organ competent de cautare si salvare (SAR);
- f) aeronave care efectueaza zboruri ce se termina la aerodromul de la care aeronava a decolat si in timpul carora nu s-a efectuat nici o aterizare intermediara;
- g) aeronave a caror masa maxima certificata la decolare este strict mai mica de doua tone;
- h) aeronave care efectueaza zboruri-scoala executate exclusiv in cadrul examenarilor in vederea obtinerii licentei sau a unei calificari pentru echipajul de comanda si, pentru aceasta, este confirmata prin mentiunea corespunzatoare pe planul de zbor;
- i) aeronave care efectueaza zboruri exclusiv in scopul verificarii sau testarii echipamentelor folosite ori care se intentioneaza sa fie folosite ca mijloace de sol pentru navigatia aeriana;
- j) alte categorii de aeronave prevazute de lege.

(4) Pot fi scutite, total sau partial, de la plata tarifelor prevazute la alin. (1) si

alte categorii de aeronave, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

(5) Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului poate interzice temporar accesul in spatiul aerian national al aeronavelor operatorilor aerieni care inregistreaza restante la achitarea tarifelor pentru utilizarea serviciilor de navigatie aeriana.

la data 10-iul-2006 Capitol III, Sectiune III modificat de art. I, punctul 15. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA IV

Raporturi juridice la bordul aeronavei civile

Art. 16

Faptele si actele juridice petrecute la bordul aeronavelor civile inmatriculate in Romania, precum si statutul juridic al incarcaturii aflate la bordul acestora, in timpul unui zbor international, dincolo de granitele Romaniei, sunt reglementate de legislatia romana, daca prin acordurile si conventiile internationale la care Romania este parte contractanta nu s-a stabilit altfel.

CAPITOLUL IV

Nationalitatea si drepturile asupra aeronavelor civile

SECTIUNEA I

Nationalitatea si inmatricularea aeronavelor civile

Art. 17

(1) O aeronava civila poate opera in spatiul aerian national numai daca detine un certificat de inmatriculare in conformitate cu prevederile Conventiei de la Chicago.

(2) Certificatul de inmatriculare este document obligatoriu la bordul aeronavelor.

(2¹) Prin exceptie de la prevederile alin. (2) . certificatul de inmatriculare

trebuie sa se afle in permanenta la persoana care asigura pilotarea aeronavei fara echipaj de conducere la bord.

Completat de art.I pct.3 din [Legea 98/2014](#)

(3) Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului poate stabili, prin reglementari specifice, categorii de aeronave civile care pot opera in spatiul aerian national fara a detine un certificat de inmatriculare.

la data 10-iul-2006 Capitol IV, Sectiune I, art. 17 modificat de art. I, punctul 17. din Legea [399/2005](#)

Art. 18

(1) O aeronava civila inmatriculata in Romania nu poate fi inmatriculata si in alt stat.

la data 10-iul-2006 Capitol IV, Sectiune I, art. 18, alin. (1) modificat de art. I, punctul 18. din Legea [399/2005](#)

(2) Certificatul de inmatriculare emis de Ministerul Transporturilor va contine datele de identificare a aeronavei civile, insemnul de nationalitate si marca de ordine, care vor fi inscriptionate in mod vizibil pe aeronava civila, cat si datele de identificare a detinatorului si/sau a proprietarului.

Art. 19

(1) Prin inmatricularea in Registrul unic de inmatriculare a aeronavelor civile din

Romania, aeronava respectiva capata nationalitatea romana.

la data 10-iul-2006 Capitol IV, Sectiune I, art. 19, alin. (1) modificat de art. I, punctul 19. din Legea [399/2005](#)

(2) Inmatricularea unei aeronave civile in Registrul unic de inmatriculare a aeronavelor civile si certificatul de inmatriculare nu constituie dovada detinerii legale sau a proprietatii asupra aeronavei civile in nici o actiune juridica in care detinerea sau proprietatea aeronavei respective este in litigiu.

la data 10-iul-2006 Capitol IV, Sectiune I, art. 20 abrogat de art. I, punctul 20. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA II

Drepturile asupra aeronavelor civile

Art. 21

Sunt recunoscute, fara discriminare, persoanelor fizice si juridice, romane sau straine, urmatoarele drepturi asupra aeronavelor civile:

la data 10-iul-2006 Capitol IV, Sectiune II, art. 21 modificat de art. I, punctul 21. din Legea [399/2005](#)

- a) dreptul de proprietate;
- b) dreptul de folosinta in temeiul unui contract de inchiriere incheiat pe o durata determinata, caz in care locatarul capata si calitatea de detinator;
- c) dreptul detinatorului legal de a dobandi proprietatea prin cumparare, caz in care cumparatorul capata calitatea de proprietar;
- d) dreptul de a ipoteca ori de a greva aeronava civila sau componente ale acesteia cu orice drept real asemanator, constituit ca garantie a platii unei datorii, cu conditia ca un asemenea drept sa fie constituit conform legii statului de inmatriculare si transcris in registrul de sarcini al statului de inmatriculare a aeronavei civile.

Art. 22

(1) Actele de proprietate sau de transmitere a proprietatii, de constituire de ipoteci sau a altor drepturi reale care privesc o aeronava civila sunt reglementate de legislatia nationala si se inscriu in Registrul unic de inmatriculare a

aeronavelor civile.

(2) Inscrierea in Registrul unic de inmatriculare a aeronavelor civile nu este constitutiva de drepturi si are ca efect numai opozabilitatea fata de terti a dreptului inscris.

CAPITOLUL V Aerodromurile civile

Art. 23

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 23 modificat de art. I, punctul 22. din Legea 399/2005

Art. 24

Infiintarea, functionarea si dezafectarea aerodromurilor civile sunt supuse reglementarilor specifice emise de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, cu avizul ministerelor abilitate, prin care se stabilesc cerintele tehnice, operationale, de siguranta a zborului, de securitate aeronautica si de protectie a mediului.

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 24 modificat de art. I, punctul 23. din Legea 399/2005

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 25 abrogat de art. I, punctul 24. din Legea 399/2005

Art. 26

(1) Un aerodrom este deschis pentru operarea aeronavelor civile numai daca este certificat de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

(2) Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului tine registrul de evidenta a aerodromurilor civile certificate din Romania.

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 26 modificat de art. I, punctul 25. din Legea 399/2005

Art. 27

(1) Toate aeronavele civile care executa zboruri internationale cu originea/destinatia Romania sunt obligate sa decoleze si sa aterizeze pe un aeroport international sau deschis traficului aerian international.

(2) Conditiiile pentru certificarea aeroporturilor civile internationale sau deschise traficului aerian international se stabilesc prin hotarare a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 27 modificat de art. I, punctul 26. din Legea 399/2005

Art. 28

(1) Administratorii aerodromurilor civile au obligatia de a asigura conditiile prevazute de reglementarile specifice aplicabile privind aterizarea si decolarea in siguranta a aeronavelor, securitatea aeronautica, serviciile necesare aeronavelor la sol, precum si cele privind lupta impotriva incendiilor.

(2) Administratorii aeroporturilor civile vor asigura si existenta facilitatilor de ambulanta si prim ajutor pentru cazuri de urgenta si, dupa caz, a celor de vama, granita, fitosanitare, sanitar-veterinare si sanitar-umane.

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 28 modificat de art. I, punctul 27. din Legea 399/2005

Art. 29

(1) Operatorii economici si, dupa caz, organele competente ale statului care desfasoara activitati pe aerodromurile civile au obligatia de a respecta normele stabilite, in temeiul prezentului cod aerian si al reglementarilor specifice aplicabile, de catre administratorii aerodromurilor.

(2) Toate activitatile care se deruleaza in perimetrul unui aerodrom civil se desfasoara sub coordonarea administratorului aerodromului.

(3) Operatorii economici care desfasoara activitati in perimetrul aerodromurilor civile trebuie sa detina o licenta de lucru in acest perimetru, eliberata de administratorul aerodromului, in conformitate cu reglementarile specifice emise de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 29 modificat de art. I, punctul 28. din Legea 399/2005

Art. 30

Facilitatile si serviciile asigurate pe un aerodrom civil deschis utilizarii publice

sunt accesibile, fara discriminare, tuturor aeronavelor civile.

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 30 modificat de art. I, punctul 29. din Legea 399/2005

Art. 31

(1) Tarifele stabilite pentru utilizarea facilitatilor si furnizarea serviciilor prevazute

la art. 30 se aplica in mod nediscriminatoriu, indiferent de nationalitatea aeronavei civile, si se publica in conformitate cu reglementarile internationale de aviatie.

(2) Pe aerodromurile civile deschise utilizarii publice sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare de pasager, aterizare, stationare si iluminat, precum si a tarifelor pentru servicii de navigatie aeriana terminala urmatoarele categorii de aeronave:

a) aeronavele de stat romanesti;

Modificat de art.I pct.4 din Legea 98/2014

b) aeronavele militare straine, pentru care exista acorduri bilaterale in acest sens, incheiate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, la cererea Ministerului Apararii Nationale;

c) aeronavele care executa zboruri exclusiv pentru transportul in misiune oficiala al monarhilor domnitori si al membrilor apropiati ai familiei, al sefilor de stat, al sefilor de guvern si al ministrilor. In toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzator pe planul de zbor;

d) aeronavele care executa zboruri in folosul Organizatiei Natiunilor Unite, Crucii Rosii sau al Semilunii Rosii;

e) aeronavele civile care efectueaza misiuni de cautare si de salvare sau transporta personal si materiale in cadrul acestor misiuni;

f) aeronavele care efectueaza misiuni umanitare si de ajutorare urgenta;

g) aeronavele care sunt nevoite sa aterizeze datorita unor cauze tehnice, din cauza conditiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situatii de forta majora;

h) aeronavele care aterizeaza din dispozitia Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului si/sau a Ministerului Apararii Nationale;

i) alte categorii de aeronave prevazute de lege.

(3) Pot fi scutite, total sau partial, de la plata tarifelor prevazute la alin.

(1) si alte categorii de aeronave, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

(4) Scutirile prevazute la alin. (2) lit. a)-c) se aplica numai pe aerodromurile civile unde statul roman este actionar majoritar.

(5) Administratorii aerodromurilor au dreptul de a retine la sol o aeronava civila, in situatia in care aceasta nu a achitat contravaloarea tarifelor prevazute la alin. (1), pana la stingerea debitelor sau pana se face dovada constituirii unor garantii suficiente in raport cu creanta invocata si aceasta este acceptata de administratorul aerodromului, cu respectarea reglementarilor in vigoare.

la data 10-iul-2006 Capitol V, art. 31 modificat de art. I, punctul 30. din Legea 399/2005

CAPITOLUL VI

Personalul aeronautic civil

SECTIUNEA I

Prevederi generale

Art. 32

In aeronautica civila functioneaza personal aeronautic civil, precum si alte categorii de personal.

Art. 33

(1) Personalul aeronautic civil cuprinde: - personal aeronautic civil navigant; -

personal

aeronautic civil nenavigant.

(2) Drepturile si obligatiile personalului aeronautic civil se stabilesc prin reglementari specifice, in conditiile legii.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune I, art. 33, alin. (2) modificat de art. I, punctul 31. din Legea [399/2005](#)

Art. 34

(1) Personalul aeronautic civil navigant cuprinde:

a) personalul care constituie echipajul de conducere de la bordul aeronavelor civile: piloti, navigatori, mecanici si/sau ingineri de bord si operatori radionaviganti;

b) personalul de cabina, tehnic sau care indeplineste alte functii la bordul aeronavelor civile, calificat pentru categoria respectiva de aeronava civila, care, neparticipand la conducerea acestora, exercita la bord activitati cu privire la pasageri si marfuri, activitati de control tehnic in vederea constatarii starii de navigabilitate, activitati de verificare in zbor a functionarii mijloacelor serviciilor de comunicatii, navigatie si supraveghere, precum si alte activitati aeronautice civile, potrivit reglementarilor specifice aplicabile;

c) personalul de inspectie in zbor a operatiunilor aeriene;

d) parasutistii.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune I, art. 34 modificat de art. I, punctul 32. din Legea [399/2005](#)

(2) Din categoria personalului aeronautic civil navigant face parte si personalul care asigura pilotarea aeronavelor fara echipaj de conducere la bord.

Completat de art.I pct.5 din [Legea 98/2014](#)

Art. 35

Personalul aeronautic civil nenavigant cuprinde:

a) personalul tehnic calificat care lucreaza direct la planificarea si pregatirea operationala a zborurilor, la proiectarea, certificarea, fabricatia, inspectia, intretinerea, reparatia si operarea tehnicii aeronautice;

b) personalul care furnizeaza si/sau asigura serviciile de navigatie aeriana;

c) inspectorii aeronautici care exercita activitati de supervizare a sigurantei zborului;

d) personalul de aerodrom care executa activitati specifice, cu impact asupra sigurantei zborului.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune I, art. 35 modificat de art. I, punctul 33. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA II

Comandantul si echipajul aeronavei civile

Art. 36

(1) Echipajul aeronavei civile este constituit din personal certificat in mod corespunzator, care desfasoara activitati la bord in conformitate cu reglementarile specifice aplicabile.

(2) Membrii echipajului aeronavei au obligatia ca, pe intreaga perioada a misiunii, sa aiba asupra lor documentele de certificare individuale obligatorii prevazute de reglementarile specifice aplicabile.

(3) Echipajul se afla in subordinea comandantului de aeronava civila.

(4) Comandantul aeronavei civile este desemnat de operatorul aerian, pentru fiecare zbor, cu exceptia cazului cand prin reglementari specifice se prevede altfel.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 36 modificat de art. I, punctul 34. din Legea [399/2005](#)

Art. 37

(1) Functia de comandant de aeronava civila este indeplinita de pilotul comandant, certificat pentru categoria, clasa sau tipul aeronavei civile respective si avand licenta corespunzatoare in termen de valabilitate.

(2) Persoana care indeplineste conditiile prevazute la alin. (1) are functia de comandant de aeronava din momentul inceperii misiunii si pana in momentul terminarii acesteia.

(3) Comandantul aeronavei civile care remorcheaza alte aeronave este comandantul acestora pana la declansarea lor.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 37 modificat de art. I, punctul 35. din Legea [399/2005](#)

Art. 38

(1) Comandantul aeronavei civile raspunde de pregatirea si executarea in siguranta a fiecarui zbor, precum si de comportamentul si disciplina echipajului la bord si la sol, cu respectarea prevederilor prezentului cod aerian si ale reglementarilor specifice aplicabile.

(2) Acesta va refuza decolarea atunci cand constata nereguli cu ocazia indeplinirii

sarcinilor ce ii revin, in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 38 modificat de art. I, punctul 36. din Legea [399/2005](#)

Art. 39

(1) In timpul misiunii sale comandantul de aeronava civila poate delega atributii, dar nu poate sa isi delege responsabilitatile.

(2) In cazul in care acesta este impiedicat din orice cauza, in cursul zborului sau la sol, sa isi indeplineasca functia, in lipsa desemnarii prealabile a unei alte persoane pentru a-l inlocui, functia de comandant de aeronava civila va fi exercitata de unul dintre ceilalti membri ai echipajului de conducere, in ordinea stabilita prin reglementarile specifice aplicabile.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 39 modificat de art. I, punctul 37. din Legea [399/2005](#)

Art. 40

(1) Comandantul unei aeronave civile aflate in zbor are jurisdictie asupra intregului

personal aeronautic civil aflat la bord.

(2) Dispozitiile date de comandantul de aeronava civila in timpul zborului, in scopul

asigurarii sigurantei zborului, sunt obligatorii pentru toate persoanele aflate la bord.

(3) Comandantul de aeronava civila poate debarca orice membru al echipajului si orice pasager la o escala intermediara, pentru motive determinate de siguranta zborului si de pastrarea ordinii in aeronava civila.

(4) In caz de pericol, comandantul de aeronava civila va lua masurile necesare pentru salvarea pasagerilor, a echipajului, a incarcaturii, precum si a aeronavei, dupa caz.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 40, alin. (4) modificat de art. I, punctul 38. din Legea [399/2005](#)

(5) In cazul unui accident, comandantul de aeronava civila isi mentine toate prerogativele pana in momentul cand autoritatea in drept il elibereaza de atributiile ce ii revin in legatura cu operarea aeronavei.

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 40, alin. (5) modificat de art. I, punctul 38. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 41 abrogat de art. I, punctul 39. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 42 abrogat de art. I, punctul 39. din Legea [399/2005](#)

Art. 43

(1) Prin derogare de la prevederile art. 37, operatorul poate desemna in functia de comandant de aeronava civila si o alta persoana decat pilotul comandant.

(2) Obligatiile si raspunderile pentru executarea misiunii se impart intre comandantul de aeronava civila si pilotul comandant, dupa cum urmeaza:

a) pilotul comandant raspunde, de la inceperea si pana la terminarea operatiunii de zbor cu aeronava civila, de conducerea tehnica si de siguranta a aeronavei, putand lua orice masuri pentru realizarea sigurantei zborului;

b) comandantul de aeronava raspunde, in conformitate cu dispozitiile prezentului cod aerian de executarea misiunii in bune conditii, pentru toate celelalte aspecte

care nu privesc conducerea tehnica si operarea in siguranta a aeronavei.
la data 10-iul-2006 Capitol VI, Sectiune II, art. 43 modificat de art. I, punctul 40. din Legea [399/2005](#)

Art. 43¹. - **In cazul aeronavelor fara echipaj de conducere la bord, personalul care asigura pilotarea acestor aeronave raspunde de la inceperea si pana la terminarea operatiunii de zbor cu aeronava civila de conducerea tehnica si de siguranta aeronavei, putand lua orice masuri pentru realizarea sigurantei zborului.**

Completat de art.I pct.6 din [Legea 98/2014](#)

CAPITOLUL VII

Operatiuni aeriene civile

SECTIUNEA I

Generalitati

Art. 44

Operatiunile aeriene civile care pot fi efectuate pe teritoriul Romaniei se clasifica astfel:

- a) operatiuni de transport aerian public;
- b) operatiuni de aviatie generala;
- c) operatiuni de lucru aerian.

SECTIUNEA II

Operatiuni de transport aerian public

Art. 45

Operatiunile de transport aerian public sunt transporturile de pasageri, bagaje, marfuri si/sau posta, efectuate pe baze comerciale, prin curse regulate sau neregulate, de catre transportatorii aerieni. Transporturile aeriene publice executate in spatiul aerian national sunt supuse tratatelor internationale la care Romania este parte.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune II, art. 45 modificat de art. I, punctul 41. din Legea [399/2005](#)

Art. 46

(1) Transporturile aeriene publice se executa pe baza de contract de transport incheiat intre transportatorul aerian si beneficiarul transportului.

(2) Prin contractul de transport aerian, transportatorul aerian se obliga sa duca la destinatie pasagerii, bagajele, marfa si/sau posta, iar beneficiarul sa plateasca pretul transportului.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune II, art. 46 modificat de art. I, punctul 42. din Legea [399/2005](#)

Art. 47

(1) Transportatorul aerian raspunde pentru orice prejudiciu produs prin decesul sau vatamarea sanatatii pasagerilor ori avarierea sau pierderea bagajelor, a marfii si/sau a postei transportate.

(2) Regimul raspunderii transportatorului aerian este, pentru transporturile aeriene publice internationale, reglementat in conformitate cu tratatele internationale la care Romania este parte, iar pentru transporturile aeriene publice interne, in conformitate cu prevederile dreptului comun, in masura in care nu s-a stabilit altfel printr-o lege speciala sau printr-un tratat international la care Romania este parte.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune II, art. 47 modificat de art. I, punctul 43. din Legea [399/2005](#)

Art. 48

Transporturile aeriene publice efectuate prin curse regulate sunt transporturile aeriene executate dupa orare publicate si rute prestabilite, destinate sa asigure legatura intre doua sau mai multe aeroporturi si in care capacitatea comerciala disponibila este pusa la dispozitie publicului contra cost.

Art. 49

(1) Transporturile aeriene publice, altele decat cele prevazute la art. 48, se

efectueaza prin curse neregulate.

(2) Transporturile aeriene publice prin curse neregulate includ si zborurile care nu implica transportul pasagerilor intre doua sau mai multe aerodromuri, efectuate pe baze comerciale, cu unul sau mai multi pasageri la bord.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune II, art. 49 modificat de art. I, punctul 44. din Legea [399/2005](#)

Art.50. - (1) Transportatorii aeriени romani pot efectua transporturi aeriene publice pe rute interne sau internationale, prin curse regulate sau neregulate, numai in conditiile detinerii unui certificat de operator aerian in termen de valabilitate si a unei licente de operare, eliberata de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii in conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) [nr. 1.008/2008](#) al Parlamentului European si al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene in Comunitate.

Art.50 alin.(1) modificat de art.I, pct.4 din OG [19/2011](#)

(2) Exceptiile de la prevederile alin. (1) se stabilesc de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului prin reglementari specifice.

(3) Transportatorii aeriени straini pot efectua transporturi aeriene publice in spatiul aerian national, in conformitate cu drepturile de trafic acordate de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului sau in conditiile stabilite prin tratatele internationale la care Romania este parte.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune II, art. 50 modificat de art. I, punctul 45. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA III

Operatiuni de lucru aerian si aviatie generala

Art. 51

(1) Operatiunile de aviatie generala cuprind:

- a) transporturile aeriene in interes propriu;
- b) zborurile in interes propriu;
- c) zborurile particulare;
- d) zborurile scoala.

(2) Transporturile aeriene in interes propriu reprezinta operatiunile de aviatie generala executate de o persoana juridica, fara perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia in bunuri ori servicii, utilizandu-se aeronave civile proprii sau inchiriate, care constituie accesoriul unei alte activitati economice executate de persoana respectiva, beneficiarul transportului.

(3) Zborurile in interes propriu reprezinta operatiunile de aviatie generala, altele decat transporturile in interes propriu, efectuate de persoane fizice sau juridice, cu aeronave civile proprii sau inchiriate, pentru si in sustinerea nevoilor activitatilor proprii, fara perceperea de tarife. Zborurile in interes propriu includ si zborurile efectuate exclusiv in scop sportiv.

(4) Zborurile particulare reprezinta operatiunile de aviatie generala efectuate de detinatorii de aeronave civile, persoane fizice, exclusiv in scop necomercial.

(5) Zborurile scoala reprezinta operatiunile aeriene civile organizate de persoane fizice sau juridice in scopul pregatirii personalului aeronautic civil navigator.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune III, art. 51 modificat de art. I, punctul 46. din Legea [399/2005](#)

Art. 52

Operatiunile de lucru aerian sunt operatiunile aeriene civile efectuate pentru nevoile industriei, agriculturii, silviculturii, sanatatii publice si protectiei mediului, de cautare si salvare, cercetare stiintifica, fotografiere, monitorizare, publicitate, precum si in alte scopuri de catre operatori aeriени certificati de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune III, art. 52 modificat de art. I, punctul 47. din Legea [399/2005](#)

Art. 53

Regimul raspunderii operatorilor aeriени care efectueaza operatiuni aeriene de aviatie generala sau de lucru aerian pe teritoriul Romaniei este reglementat in conformitate cu prevederile dreptului comun, in masura in care nu s-a stabilit

altfel printr-o lege speciala sau printr-un tratat international la care Romania este parte.

la data 10-iul-2006 Capitol VII, Sectiune III, art. 53 modificat de art. I, punctul 48. din Legea [399/2005](#)

CAPITOLUL VIII
Protectia mediului

Art. 54

In sensul prezentului cod aerian, protectia mediului reuneste toate activitatile ce

au ca scop reducerea impactului aviatiei civile asupra mediului, datorat zgomotului produs de aeronavele civile, emisiilor motoarelor de aviatie, substantelor folosite in cadrul activitatilor aeronautice civile si reziduurilor rezultate in urma desfasurarii acestor activitati. ")))

la data 10-iul-2006 Capitol VIII, art. 54 modificat de art. I, punctul 49. din Legea [399/2005](#)

Art. 55

Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului stabileste, impreuna cu autoritatea de mediu, politici si reglementari specifice in domeniul protectiei mediului.

la data 10-iul-2006 Capitol VIII, art. 55 modificat de art. I, punctul 50. din Legea [399/2005](#)

Art. 56

In scopul protectiei mediului, Ministerul Transporturilor poate restrictiona operarea aeronavelor civile pe aeroporturile din Romania sau in spatiul aerian national.

Art. 57

Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului*), stabileste aeroporturile din Romania care, in urma derularii activitatilor specifice, au un impact semnificativ asupra mediului, in vederea implementarii de programe de protectie a mediului.

la data 10-iul-2006 Capitol VIII, art. 58 abrogat de art. I, punctul 51. din Legea [399/2005](#)

Art. 59

Ministerul Transporturilor, la solicitarea administratorului aeroportului, poate aproba masuri temporare si derogari ce permit operarea aeronavelor civile, care au impact semnificativ asupra mediului.

Art. 60

Prevederile art. 56 nu se aplica urmatoarelor categorii de aeronave civile:

- a) aeronavele de stat romanesti;
- b) aeronavele romanesti care executa misiuni oficiale, prezidentiale sau guvernamentale, iar in cazul celor straine, pe baza de reciprocitate;
- c) aeronavele ce opereaza in folosul Organizatiei Natiunilor Unite, Crucii Rosii si Semilunii Rosii;
- d) aeronavele civile care efectueaza misiuni de cautare si de salvare ori care transporta personal sau materiale in cadrul acestor misiuni;
- e) aeronavele care efectueaza misiuni umanitare si de ajutorare urgenta;
- f) aeronavele care sunt nevoite sa aterizeze din cauze tehnice, din cauza conditiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situatii de forta majora;
- g) aeronavele care aterizeaza din dispozitia Ministerului Transporturilor si/sau a Ministerului Apararii Nationale.

*) A se vedea Hotararea Guvernului [nr. 17/2001](#), publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001.

SECTIUNEA I
Generalitati

Art. 61

(1) Siguranta zborului reprezinta o cerinta obligatorie si, totodata, un criteriu de performanta fundamental pentru orice activitate aeronautica civila.

(2) Siguranta zborului se realizeaza prin:

- a) emiterea de reglementari specifice, inclusiv stabilirea obiectivelor de siguranta, precum si a nivelurilor de siguranta cerute sau minim acceptabile;
- b) asigurarea cadrului de implementare a reglementarilor, obiectivelor si nivelurilor de siguranta;
- c) exercitarea functiei de supervizare a sigurantei zborului.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune I, art. 61 modificat de art. I, punctul 52. din Legea [399/2005](#)

Art. 62

(1) Functia de supervizare a sigurantei zborului in aviatia civila la nivel national se indeplineste prin desemnare si delegare de competenta din partea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, in conditiile art. 5, de catre un organism tehnic specializat care functioneaza separat de agentii aeronautici civili supusi supervizarii.

(2) Organismul tehnic specializat prevazut la alin. (1) are personalitate juridica proprie, este autonom din punct de vedere administrativ si financiar si isi exercita in mod independent atributiile de natura tehnica stabilite.

(3) Pana la 31 decembrie 2005, Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului va desemna organismul tehnic specializat, prevazut la alin. (1), si va stabili atributiile acestuia prin ordin.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune I, art. 62 modificat de art. I, punctul 53. din Legea [399/2005](#)

Art. 62(1)

(1) Organismul tehnic specializat prevazut la art. 62 poate interzice temporar sau poate restrictiona efectuarea de zboruri in spatiul aerian national de catre aeronavele civile straine despre care sunt detinute informatii ca operarea ori intretinerea acestora nu corespunde standardelor minime de siguranta stabilite in baza prevederilor Conventiei de la Chicago.

(2) In cazul in care astfel de neconformitati cu standardele minime de siguranta stabilite in baza prevederilor Conventiei de la Chicago sunt sesizate cu ocazia inspectiilor la sol efectuate pe aerodromurile din Romania, conform reglementarilor specifice aplicabile, iar masurile corective subsecvente nu sunt aplicate inaintea efectuarii zborului urmator sau sunt necorespunzatoare, organismul tehnic specializat prevazut la art. 62 poate decide retinerea la sol a aeronavei civile respective, pana la remedierea deficientelor semnalate, urmand a informa imediat autoritatile competente romane si pe cele ale statului de inmatriculare a aeronavei retinute, precum si operatorul implicat.

(3) Masurile necesare pentru retinerea la sol a aeronavei civile prevazute la alin.

(2) vor fi luate de administratorul aerodromului, la solicitarea organismului tehnic specializat prevazut la art. 62 sau a reprezentantului sau autorizat.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune I, art. 62 completat de art. I, punctul 54. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA II

Certificarea agentilor aeronautici civili

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune II modificat de art. I, punctul 55. din Legea [399/2005](#)

Art. 63

In scopul realizarii sigurantei zborului, urmatoarele categorii de agenti aeronautici civili sunt supusi certificarii si supravegherii continue de catre organismul tehnic prevazut la art. 62 alin. (1):

- a) operatorii aeriени corespunzator cu operatiunile aeriene civile pe care le

desfasoara;

b) agentii aeronautici civili care au ca obiect de activitate proiectarea, fabricatia si intretinerea aeronavelor, motoarelor, elicelor, pieselor si echipamentelor asociate, precum si cei care au ca obiect de activitate procesele specializate, inclusiv incercarile de tip, testarile specializate si distribuirea produselor aeronautice;

c) agentii aeronautici civili care desfasoara activitati de proiectare, constructii, montaj, reparatii pentru elemente de infrastructura si echipamente care concura direct la siguranta zborului;

d) agentii aeronautici civili care au ca obiect de activitate furnizarea serviciilor de navigatie aeriana, precum si activitatile aeroportuare;

e) agentii aeronautici civili care se ocupa cu pregatirea personalului aeronautic civil;

f) alte categorii de agenti aeronautici civili, potrivit reglementarilor specifice aplicabile.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune II, art. 63 modificat de art. I, punctul 56. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune II, art. 64 abrogat de art. I, punctul 57. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune II, art. 65 abrogat de art. I, punctul 57. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA III

Certificarea personalului aeronautic civil

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune III modificat de art. I, punctul 58. din Legea [399/2005](#)

Art. 66

(1) Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului stabileste, prin reglementari specifice, categoriile de personal aeronautic civil supus certificarii, precum si documentele de certificare obligatorii pentru exercitarea activitatilor aeronautice civile.

(2) Oricare persoana care face dovada indeplinirii cerintelor prevazute in reglementarile specifice aplicabile poate solicita certificarea ca personal aeronautic civil.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune III, art. 66 modificat de art. I, punctul 59. din Legea [399/2005](#)

Art. 67

CertIFICATELE personalului aeronautic civil sunt documente nominale individuale, obligatorii pe intreaga durata a desfasurarii activitatii ca personal aeronautic civil.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune III, art. 67 modificat de art. I, punctul 60. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune III, art. 68 abrogat de art. I, punctul 61. din Legea [399/2005](#)

Art. 69

In conditiile in care tratatele internationale la care Romania este parte nu prevad altfel, documentele de certificare emise de alte state pot fi recunoscute sau validate in Romania numai daca criteriile in baza carora au fost eliberate se situeaza cel putin la nivelul standardelor si practicilor recomandate de Organizatia Aviatiei Civile Internationale si in conditiile indeplinirii cerintelor reglementarilor nationale specifice aplicabile.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune III, art. 69 modificat de art. I, punctul 62. din Legea [399/2005](#)

Art. 70

Examinarea medicala a candidatilor care solicita certificarea ca personal aeronautic civil poate fi efectuata numai de catre o institutie medicala autorizata, potrivit reglementarilor specifice aplicabile.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune III, art. 70 modificat de art. I, punctul 63. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA IV

Certificarea aeronavelor civile

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune IV modificat de art. I, punctul 64. din Legea [399/2005](#)

Art. 71

(1) Aeronavele civile care se inmatriculeaza in Romania, motoarele si elicele acestora vor detine un certificat de tip emis potrivit reglementarilor specifice aplicabile, care sa acopere produsul, inclusiv toate piesele si echipamentele instalate pe acesta.

(2) In certificatul de tip se inscriu conditiile si limitarile care sunt cerute in interesul sigurantei zborului.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune IV, art. 71 modificat de art. I, punctul 65. din Legea [399/2005](#)

Art. 72

Piese si echipamentele pot detine un certificat specific in urma demonstrarii ca acestea sunt conforme cu specificatiile detaliate de navigabilitate stabilite.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune IV, art. 72 modificat de art. I, punctul 66. din Legea [399/2005](#)

Art. 73

(1) Fiecare aeronava civila trebuie sa detina un certificat de navigabilitate individual, eliberat in urma demonstrarii ca aeronava civila este conforma cu proiectul de tip aprobat in certificatul de tip si ca intreaga documentatie, inspectiile si incercarile relevante demonstreaza ca aeronava este in conditie de operare in siguranta.

(2) In certificatul de navigabilitate, care trebuie sa se afle in permanenta la bordul aeronavei, se inscriu categoriile de activitati pentru care aeronava civila poate fi folosita, precum si alte conditii si limitari impuse de siguranta zborului.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune IV, art. 73 modificat de art. I, punctul 67. din Legea [399/2005](#)

(3) Prin exceptie de la prevederile alin. (2), in cazul aeronavelor fara echipaj de conducere la bord, certificatul de navigabilitate trebuie sa se afle in permanenta asupra persoanei care asigura pilotarea acesteia.

Completat de art.I pct.7 din [Legea 98/2014](#)

Art. 74

(1) Ministerul Transporturilor emite reglementari aeronautice specifice privind certificarea aeronavelor civile.

(2) Ministerul Transporturilor poate stabili categorii de aeronave si parasute care, prin exceptie de la prevederile art. 73, pot efectua zboruri fara sa detina certificat de tip si/sau de navigabilitate.

SECTIUNEA V

Zone supuse servitutilor de aeronautica civila

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune V modificat de art. I, punctul 68. din Legea [399/2005](#)

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune V, art. 75 abrogat de art. I, punctul 69. din Legea [399/2005](#)

Art. 76

In scopul asigurarii sigurantei zborului se stabilesc, in conformitate cu reglementarile specifice emise de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, zone supuse servitutilor de aeronautica civila aferente aerodromurilor civile si echipamentelor serviciilor civile de navigatie aeriana.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune V, art. 76 modificat de art. I, punctul 70. din Legea [399/2005](#)

Art. 77

In zonele supuse servitutilor de aeronautica civila pot fi construite si amplasate constructii, instalatii si echipamente noi numai cu avizul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, iar in cazul aerodromurilor exploatate in comun, cu avizul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, impreuna cu Ministerul Apararii Nationale.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune V, art. 77 modificat de art. I, punctul 71. din Legea [399/2005](#)

Art. 78

Administratorii aerodromurilor civile, ai echipamentelor aferente serviciilor de navigatie aeriana, cat si proprietarii terenurilor, cladirilor si amenajarilor aflate in zonele supuse servitutilor de aeronautica civila sunt obligati sa respecte restrictiile impuse prin reglementarile specifice referitoare la aceste zone, precum si prin avizul prevazut la art. 77.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune V, art. 78 modificat de art. I, punctul 72. din Legea [399/2005](#)

SECTIUNEA VI

Transferul responsabilitatilor de supraveghere a sigurantei zborului

Art. 78(1)

In cazul unei aeronave inmatriculate intr-un alt stat si operate de un operator aerian roman, Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului poate incheia, conform Conventiei de la Chicago si potrivit atributiilor ce ii revin prin prezentul cod aerian, acorduri bilaterale cu autoritatile aeronautice din acel stat, prin care se preiau, in totalitate sau in parte, functiile si obligatiile ce revin statului de inmatriculare a aeronavei.

Art. 78(2)

In cazul unei aeronave inmatriculate in Romania si operate de un operator aerian dintr-un alt stat, Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului poate incheia, conform Conventiei de la Chicago si potrivit atributiilor ce ii revin prin prezentul cod aerian, acorduri bilaterale cu autoritatile aeronautice din acel stat prin care se transfera, in totalitate sau in parte, functiile si obligatiile ce revin statului roman in calitate de stat de inmatriculare a aeronavei.

la data 10-iul-2006 Capitol IX, Sectiune V completat de art. I, punctul 73. din Legea [399/2005](#)

CAPITOLUL X

Securitatea aeronautica

Art. 79

Protectia aviatiei civile impotriva actelor de interventie ilicita se realizeaza pe baza

Programului National de Securitate Aeronautica, elaborat de Ministerul Transporturilor si aprobat prin hotarare a Guvernului.

Art. 80

Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat responsabila pentru dezvoltarea, implementarea si aplicarea programului prevazut la art. 79.

CAPITOLUL XI

Facilitati aeronautice

Art. 81

Facilitatile aeronautice se realizeaza in conformitate cu procedurile, standardele si practicile recomandate, emise de organizatiile internationale de aviatie civila la care Romania este parte, precum si cu legislatia europeana si nationala specifica in vigoare.

la data 10-iul-2006 Capitol XI, art. 81 modificat de art. I, punctul 75. din Legea 399/2005

Art. 82

Administratorii aerodromurilor civile au obligatia sa asigure conditiile pentru implementarea si asigurarea functionarii sistemului de facilitati aeronautice la aerodromurile pe care le administreaza.

la data 10-iul-2006 Capitol XI, art. 82 modificat de art. I, punctul 76. din Legea 399/2005

CAPITOLUL XII

Cautarea si salvarea aeronavelor civile

Art. 83

In spatiul aerian national, precum si pe teritoriul Romaniei operatiunile de cautare si salvare a aeronavelor civile aflate in primejdie si a supravietuitorilor unui accident de aviatie se realizeaza in conformitate cu legislatia nationala referitoare la managementul situatiilor de urgenta.

la data 10-iul-2006 Capitol XII, art. 83 modificat de art. I, punctul 77. din Legea 399/2005

la data 10-iul-2006 Capitol XII, art. 84 abrogat de art. I, punctul 78. din Legea 399/2005

Art. 85

Asistenta de cautare si de salvare se acorda tuturor aeronavelor civile si supravietuitorilor unui accident de aviatie.

Art. 86

Toate autoritatile publice, precum si persoanele fizice si juridice solicitate au obligatia de a acorda asistenta in cazul operatiunilor de cautare si de salvare, urmarindu-se prioritar salvarea vietilor omenesti, precum si prevenirea amplificarii daunelor si conservarea dovezilor esentiale pentru anchetarea adecvata a accidentelor.

CAPITOLUL XIII

Investigatia tehnica a incidentelor si accidentelor de aviatie

la data 10-iul-2006 Capitol XIII modificat de art. I, punctul 79. din Legea 399/2005

Art. 87

Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului este autoritatea de stat pentru reglementarea, organizarea si desfasurarea activitatilor privind investigatia tehnica a incidentelor si a accidentelor din aviatia civila.

la data 10-iul-2006 Capitol XIII, art. 87 modificat de art. I, punctul 80. din Legea 399/2005

Art. 88

(1) Scopul investigatiei tehnice il reprezinta stabilirea faptelor, cauzelor si imprejurarilor care au condus la producerea incidentului sau a accidentului de aviatie civila, precum si identificarea masurilor preventive corespunzatoare.

(2) Obiectivul investigatiei tehnice il reprezinta cresterea sigurantei zborului prin emiterea de recomandari in vederea prevenirii producerii unor incidente sau accidente similare in aviatia civila.

la data 10-iul-2006 Capitol XIII, art. 88 modificat de art. I, punctul 81. din Legea 399/2005

Art. 89

(1) Investigatia tehnica este independenta de ancheta penala sau disciplinara.

(2) Stabilirea responsabilitatilor, a persoanelor vinovate, a gradului de vinovatie, precum si aplicarea sanctiunilor sunt de competenta organelor abilitate prin lege.

la data 10-iul-2006 Capitol XIII, art. 89 modificat de art. I, punctul 82. din Legea 399/2005

Art. 90

(1) Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului emite reglementari

specifice cu privire la raportarea, colectarea, prelucrarea si arhivarea informatiilor referitoare la evenimentele de aviatie civila, in conformitate cu recomandarile organizatiilor internationale de aviatie civila.

(2) Agentii aeronautici civili au obligatia sa informeze Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului asupra producerii incidentelor si accidentelor de aviatie civila.

(3) Confidentialitatea surselor de informare in timpul investigatiei tehnice, inclusiv raportarile voluntare ale personalului aeronautic civil, care stau la baza inceperii sau desfasurarii unei investigatii, este garantata in conditiile legii. [la data 10-iul-2006 Capitol XIII, art. 90 modificat de art. I, punctul 83. din Legea 399/2005](#)

Art. 91

Echipajele aeronavelor civile, precum si orice persoana fizica sau juridica sunt obligate sa furnizeze, la cererea comisiei de investigare, pe durata investigatiei tehnice, toate informatiile si relatiile care le sunt cunoscute.

[la data 10-iul-2006 Capitol XIII, art. 91 modificat de art. I, punctul 84. din Legea 399/2005](#)

CAPITOLUL XIV

Sanctiuni

Art. 92

Incalcarea prevederilor prezentului Cod aerian atrage, dupa caz, raspunderea disciplinara, civila, contraventionala sau penala a persoanelor vinovate.

Art. 93

(1) Constituie contraventii, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii, sa constituie infractiuni, urmatoarele fapte:

a) lipsa de la bordul aeronavei a documentelor obligatorii prevazute la art. 17 alin. (2), art. 36 alin. (2) si la art. 73 alin. (2);

b) refuzul comandantului unei aeronave civile, respectiv al persoanei care asigura pilotarea unei aeronave fara echipaj de conducere la bord de a prezenta persoanelor imputernicite, in conditiile legii, documentele obligatorii prevazute, dupa caz, la art. 17 alin. (2) si (2¹), art. 36 alin. (2) si art. 73 alin. (2) si (3);

[Modificat de art.I pct.8 din Legea 98/2014](#)

c) neinformarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului cu privire la producerea incidentelor si accidentelor de aviatie civila, de catre cei care au aceasta obligatie in conformitate cu prevederile art. 90 alin. (2);

d) desfasurarea de activitati in perimetrul infrastructurii aeroportuare fara licenta prevazuta la art. 29 alin. (3);

e) efectuarea activitatilor aeronautice civile prevazute la art. 63, fara detinerea unui certificat valabil, de catre persoane fizice sau juridice;

f) efectuarea de operatiuni de transport aerian public fara detinerea licentei de transport aerian si/sau a certificatului de operator prevazute la art. 50 alin. (1);

g) amplasarea constructiilor, instalatiilor si echipamentelor in zonele supuse servitutilor de aeronautica civila fara obtinerea avizului Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, prevazut la art. 77;

h) nerespectarea restrictiilor impuse prin reglementarile specifice referitoare la zonele supuse servitutilor aeronautice sau prin avizele emise de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, de catre persoanele fizice si juridice prevazute la art. 78;

i) operarea unei aeronave civile cu nerespectarea conditiilor si limitarilor inscrise in certificatul de navigabilitate conform prevederilor art. 73 alin. (2);

j) efectuarea serviciului de catre personalul aeronautic civil sub influenta bauturilor alcoolice sau a altor substante interzise de autoritatea de reglementare. Se considera sub influenta bauturilor alcoolice personalul care are o imbibatie alcoolica in sange de pana la 0,80/00.

(2) Prin hotarare a Guvernului se pot stabili si alte fapte contraventionale din domeniul aviatiei civile.

[la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 93 modificat de art. I, punctul 85. din Legea 399/2005](#)

Art. 94

Contravenițiile prevăzute la art. 93 alin. (1) se sancționează după cum urmează:

- a) contravenițiile prevăzute la lit. a)-c), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei;
- b) contravenițiile prevăzute la lit. d)- f), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei;
- c) contravenițiile prevăzute la lit. g)- j), cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei.

[la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 94 modificat de art. I, punctul 86. din Legea 399/2005](#)

[la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 95 abrogat de art. I, punctul 87. din Legea 399/2005](#)

[la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 96 abrogat de art. I, punctul 87. din Legea 399/2005](#)

Art. 97

(1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 93, precum și aplicarea amenzilor se fac, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare, de către persoanele împuternicite în acest scop de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) Contravențiilor prevăzute la art. 93 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței

Guvernului [nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

[la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 97 modificat de art. I, punctul 88. din Legea 399/2005](#)

Art. 98. - (1) Încălcarea de către personalul aeronautic civil a îndatoririlor de serviciu sau neîndeplinirea lor, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani.

(2) Savarsirea din culpă a faptei prevăzute la alin. (1) constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

Art.98 modificat de art.65 pct.1 din [Legea 187/2012](#) (în vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 99

(1) Încredințarea comenzilor aeronavei civile de către pilotul comandant unei persoane neautorizate se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

(2) Parasirea fără aprobare a postului de către orice membru al echipajului de conducere sau de către personalul ce asigură direct informarea, dirijarea și controlul traficului aerian, dacă fapta este de natură să pună în pericol siguranța zborului, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani și interzicerea unor drepturi.

Art.99 alin.(2) modificat de art.65 pct.2 din [Legea 187/2012](#) (în vigoare din 1 februarie 2014)

(((" Art. 100

[la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 100 abrogat de art. I, punctul 89. din Legea 399/2005](#)

Art. 101. - (1) Efectuarea serviciului de către personalul aeronautic civil sub influența bauturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise de autoritatea de reglementare constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Efectuarea serviciului având o îmbibare alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge de către personalul aeronautic civil se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani și interzicerea unor drepturi.

(3) Dacă faptele prevăzute la alin. (1) și (2) sunt savarsite de personalul aeronautic navigant, limitele speciale ale pedepsei se majorează cu jumătate.

(4) Refuzul de a se supune sau sustragerea persoanelor prevăzute la alin. (1)-(3)

de a se supune de la prelevarea de mostre biologice necesare in vederea stabilirii concentratiei de alcool ori a prezentei unor substante interzise de autoritatea de reglementare constituie infractiune si se pedepseste cu inchisoare de la un an la 5 ani.

Art.101 modificat de art.65 pct.3 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 102. - (1) Pilotarea unei aeronave de catre o persoana care nu poseda documentele de certificare prevazute de reglementarile in vigoare pentru pilotarea aeronavei respective se pedepseste cu inchisoare de la un an la 5 ani sau cu amenda.

(2) Daca prin fapta prevazuta la alin. (1) s-a pus in pericol siguranta altor zboruri, sanatatea publica sau protectia mediului, pedeapsa este inchisoarea de la 2 la 7 ani.

Art.102 modificat de art.65 pct.4 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 103. - (1) Se pedepsesc cu inchisoare de la 3 luni la un an sau cu amenda urmatoarele fapte:

a) exploatarea unei aeronave fara ca aceasta sa posede un certificat de inmatriculare sau identificare si un certificat ori autorizatie de navigabilitate sau documente echivalente;

b) inscriptionarea neconforma cu certificatul de inmatriculare sau identificare ori suprimarea marcilor de inscriptionare.

(2) Se pedepsesc cu inchisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amenda urmatoarele fapte:

a) nerespectarea restrictiilor impuse prin reglementarile specifice referitoare la zonele supuse servitutilor aeronautice sau prin avizele emise de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii de catre persoanele fizice si juridice prevazute la art. 78, daca fapta este de natura sa puna in pericol siguranta zborului;

b) efectuarea de operatiuni de transport aerian public fara detinerea licentei de transport aerian si/sau a certificatului de operator prevazute la art. 50 alin. (1), daca fapta este de natura sa puna in pericol siguranta zborului.

(3) Fapta prevazuta la alin. (1) lit. a), savarsita dupa refuzul eliberarii certificatului de inmatriculare sau a certificatului de navigabilitate, se pedepseste cu inchisoare de la un an la 3 ani.

Art.103 modificat de art.65 pct.5 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 104

In intelesul prevederilor prezentului capitol:

a) o aeronava se considera a fi in serviciu din momentul in care personalul de la sol sau echipajul incepe sa o pregateasca in vederea unui anumit zbor pana la expirarea unui termen de 24 de ore dupa orice aterizare; perioada de serviciu cuprinde in orice caz intregul timp in care aeronava se afla in zbor, in sensul prevederilor lit. b);

b) o aeronava se considera a fi in zbor din momentul in care, imbarcarea fiind terminata, toate usile exterioare au fost inchise si pana in momentul in care una dintre aceste usi a

fost deschisa in vederea debarcarii; in caz de aterizare fortata se considera ca zborul se

continua pana cand autoritatea competenta preia in sarcina aeronava, persoanele si bunurile de la bord.

la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 105 abrogat de art. I, punctul 93. din [Legea 399/2005](#)

Art. 106. - Comunicarea de informatii false, care pune in pericol siguranta zborului, se pedepseste cu inchisoare de la 3 la 10 ani si interzicerea unor drepturi.

Art.106 modificat de art.65 pct.6 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 107. - (1) Savarsirea, cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei substante, a unui act de violenta impotriva unei persoane aflate intr-un aeroport

civil, daca fapta a pus in pericol siguranta si securitatea in acest aeroport, se pedepseste cu inchisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amenda.

(2) Savarsirea oricarui act de violenta fizica sau psihica asupra unei persoane aflate la bordul unei aeronave civile in zbor ori in pregatire de zbor se pedepseste cu inchisoare de la un an la 5 de ani si interzicerea unor drepturi.

(3) Daca fapta prevazuta la alin. (2) a fost savarsita asupra personalului navigant, pedeapsa este inchisoarea de la 2 la 7 ani si interzicerea unor drepturi.

Art.107 modificat de art.65 pct.7 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 108. - (1) Distrugerea sau deteriorarea grava, cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei substante, a instalatiilor unui aeroport civil ori a unei aeronave care nu este in serviciu, dar se afla pe un aeroport, precum si intreruperea serviciilor de aeroport, daca fapta compromite sau este de natura a compromite siguranta si securitatea in acest aeroport, se pedepseste cu inchisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Distrugerea sau deteriorarea instalatiilor ori a serviciilor de navigatie aeriana sau perturbarea functionarii acestora, daca fapta a pus in pericol siguranta zborului, se pedepseste cu inchisoare de la 5 la 12 ani si interzicerea unor drepturi.

(3) Cu pedeapsa prevazuta la alin. (2) se sanctioneaza si distrugerea unei aeronave in serviciu sau cauzarea de deteriorari care o fac indisponibila de zbor ori care sunt de natura sa ii puna in pericol siguranta in zbor.

(4) Plasarea pe o aeronava civila, prin orice mijloc, a unui dispozitiv ori a unei substante capabile sa distruga acea aeronava sau sa ii produca deteriorari care o fac inapta de zbor ori care sunt de natura sa pericliteze siguranta acesteia in zbor se pedepseste cu inchisoare de la 7 la 18 ani si interzicerea unor drepturi.

Art.108 modificat de art.65 pct.8 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 109. - Preluarea fara drept a unei aeronave, prin orice mijloace, precum si exercitarea fara drept a controlului asupra aeronavei se pedepseste cu inchisoare de la 7 la 18 de ani si interzicerea unor drepturi.

Art.109 modificat de art.65 pct.9 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 110. - Daca faptele prevazute la art. 98, 99, 103 si 106 au avut ca urmare decesul uneia sau mai multor persoane, pedeapsa este inchisoarea de la 15 la 25 ani ori detentiune pe viata si interzicerea unor drepturi.

Art.110 modificat de art.65 pct.10 din [Legea 187/2012](#) (in vigoare din 1 februarie 2014)

Art. 111

(1) Tentativa la infractiunile prevazute in prezentul capitol se pedepseste.
la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 111, alin. (1) modificat de art. I, punctul 96. din [Legea 399/2005](#)

(2) Se considera tentativa si producerea sau procurarea mijloacelor ori instrumentelor,
precum si luarea de masuri in vederea comiterii infractiunilor prevazute in prezentul capitol.

Art. 112

Cercetarea faptelor prevazute la art. 98-111, precum si punerea in miscare a actiunii penale sunt de competenta procurorului de pe langa curtea de apel in a carei raza teritoriala au fost savarsite acestea.

la data 10-iul-2006 Capitol XIV, art. 112 modificat de art. I, punctul 97. din [Legea 399/2005](#)

CAPITOLUL XV

Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 113

Reglementarile emise de Ministerul Transporturilor in aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian sunt obligatorii pentru toti agentii aeronautici civili.

Art. 113¹

Masurile de natura ajutorului de stat prevazute in prezenta lege vor fi notificate potrivit Legii [nr. 143/1999](#) privind ajutorul de stat, republicata, si se vor acorda numai dupa autorizarea acestora de catre Consiliul Concurentei.

[art. 113¹](#) completat de [art. I, punctul 98. din Legea \[399/2005\]\(#\)](#)

[Art. 114](#)

La instituirea de catre Presedintele Romaniei a starii de asediu sau a starii de urgenta, precum si la declararea mobilizarii partiale sau generale a Fortelor Armate ori in caz de agresiune armata indreptata impotriva tarii aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian se suspenda in parte sau in intregime, activitatea aeronautica in spatiul aerian national urmand sa se desfasoare conform normelor stabilite de autoritatile militare competente, potrivit legii.

[Art. 115](#)

Prezentul Cod aerian intra in vigoare la data de 1 ianuarie 1998*).

[Art. 116](#)

Se abroga integral Codul aerian aprobat prin Decretul nr.516/1953, publicat in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 56 din 30 decembrie 1953, cu modificarile ulterioare.

*) A se vedea si data intrarii in vigoare a actului normativ modificator.