

**RAPORT DE ACTIVITATE  
AL DIRECTORULUI GENERAL AL REGIEI  
PENTRU PERIOADA AUGUST 2015 – FEBRUARIE 2019**

Directorul general al regiei dl. Dorin BUDA își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Contractului de mandat nr. 656/07.08.2015.

Pe perioada mandatului, directorul general al regiei a asigurat conducerea activității curente a regiei și a reprezentat-o în raporturile cu persoanele juridice și fizice, precum și în fața organelor juridictionale, având următoarele atribuțiuni și răspunderi principale:

- conduce, îndrumă și răspunde de întreaga activitate aeronautică civilă la sol, în condiții de deplină securitate, asigurând aplicarea reglementărilor autorității aeronautice de stat, precum și activitatea administrativă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- împreună cu directorul economic, angajează cheltuielile materiale și bănești ale regiei, răspunzând de respectarea disciplinei financiare și contractuale, de luarea măsurilor pentru asigurarea integrității patrimoniului, dezvoltarea și gospodărirea eficientă a acestuia, având obligația de a refuza în condițiile legii orice operațiune patrimonială care contravine dispozițiilor legale;
- dispune măsuri, organizează și controlează activitățile compartimentelor regiei, în vederea realizării sarcinilor din obiectul de activitate al acesteia;
- răspunde de selecționarea și pregătirea salariaților, încadrarea și promovarea acestora potrivit legislației muncii; angajează și concediază personalul regiei;
- în situații de necesitate, este comandant unic al forțelor și mijloacelor de pază, apărare și securitate, răspunde de apărarea aeroportului și activităților desfășurate pentru combaterea actelor ilicite;

- asigură informarea operativă a membrilor consiliului de administrație, precum și a celorlalți factori decizionali din cadrul aeroportului, cu privire la activitatea curentă a regiei și măsurile ce urmează a fi aplicate pentru rezolvarea programelor regiei;
- poate împuternici salariați ai regiei pentru reprezentarea intereselor acesteia în raport cu persoanele juridice, fizice și în fața organelor jurisdicționale, în condițiile legii;
- aprobă documentele de mobilizare pentru personalul propriu și stabilește modul de înființare și scoaterea personalului și mijloacelor de alarmă în situații deosebite;
- organizează desfășurarea proceselor tehnologice cu asigurarea protecției salariaților, utilajelor, utilizarea acestora cu eficiență și asigurarea protecției mediului înconjurător;
- organizează, îndrumă și controlează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, potrivit reglementărilor aeronautice, instruirea și atestarea pe post a pompierilor civili.

## **I. Investiția ”Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare”**

Referitor la derularea investiției sus-menționate, de la numire și până în prezent directorul general:

- A aprobat demararea procedurilor de achiziție pentru investiția ”EXTINDERE ȘI MODERNIZARE SUPRAFETE AEROPORTUARE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BAI A MARE”.
- În luna august 2015 a fost depusă Cererea de finanțare nr. 263 la Autoritatea de Management privind Programul Operațional Sectorial – Transport. La data de 13 noiembrie 2015 a fost semnat Contractul de finanțare nr. 302/13.11.2015 privind proiectul ”Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare”, cod proiect POST/2015/2/4/008, cod SMIS 59578, finanțat prin Programul Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013 în valoare de 85.130.406,96. lei din care valoarea totală eligibilă a fost de 63.253.603,88 lei
- La data de 16 decembrie 2015 fost semnat contractul pentru execuția lucrărilor de „Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare”, cu asocierea Strabag Ag – S.C. Consitrans SRL în valoare 64.160.724,08 lei fără TVA.
- A realizat demararea procedurii de scoatere din fondul forestier a unei suprafețe de 3,0037 hectare de pădure în vederea defrisării, pentru realizarea drumului perimetral de securitate și a gardului perimetral. La data de 26.09.2016 a fost emis Ordinul de ministru privind scoaterea definitivă din fondul forestier a suprafeței de 3,0037 ha fără compensare echivalentă, în vederea realizării

obiectivului de investiții. La finele anului 2016 Direcția Silvică Maramureș a terminat de exploatat masa lemnoasă în regie proprie care a fost predata Orașului Tăuții Măgheraș.

- a aprobat demararea întocmirii documentației necesare în vederea emiterii unei hotărâri de consiliu județean privind aprobarea amplasamentului lucrării de utilitate publică ”Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare” și a listei cuprinzând terenurile ce se expropriează, proprietarii sau deținătorii acestora precum și sumele individuale aferente despăgubirilor. Sumele individuale aferente despăgubirilor în sumă de 2.845.842 lei au fost virate de către consiliul județean la finele anului 2015.

- pentru realizarea obiectivului (inclusiv pentru sistemele luminoase de apropiere, echipamentele de radionavigație și terenurile aferente acestora) și asigurarea cadrului legal corespunzător în interes aeronautic, directorul general al regiei a făcut demersurile necesare pentru exproprierea suplimentară a unui teren în suprafață de 48.392 mp, astfel prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 184 din 18.08.2017 a fost aprobat amplasamentul ce constituie Coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică: Completare extindere perimetru Aeroport Internațional Maramureș în suprafață de 48.392 mp, pentru realizarea lucrării de utilitate publică „Extinderea și modernizarea suprafeței aeroportuare la R.A. Aeroportul Internațional Baia Mare” și au fost aprobate și sumele individuale aferente despăgubirilor, în valoare totală de 494.005 lei.

## **II. Achizitii publice**

De asemenea, directorul general a mai aprobat în conformitate cu legislația în vigoare, demararea procedurilor pentru:

- achiziția de servicii de consultanță în domeniul managementului de proiect,
- achiziția de servicii de dirigenție de șantier,
- achiziția de servicii de audit al proiectului,
- achiziția de servicii de publicitate.
- achiziția de servicii de întocmire studiu de obstacolare;
- achiziția de servicii de întocmire a releveului topografic de precizie al suprafeței de mișcare, a mijloacelor vizuale pentru navigația aeriană etc.
- achiziția lucrărilor suplimentare pentru investiția ”Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare”, precum și a serviciilor de dirigenție de șantier;
- achiziția serviciilor de întocmire a studiului de fezabilitate pentru modernizarea terminalului pentru pasageri;

- achiziția serviciilor de elaborare a hărții de zgomot și a planului de măsuri privind reducerea zgomotului;
- achiziția serviciilor de proiectare a procedurilor instrumentale de zbor ILS/ NDB.
- achiziția lucrărilor de amenajare parțială a parcerii din fata terminalului (aproximativ 3.000 metri pătrați + marcajele aferente și indicatoarele rutiere);
- achiziția serviciilor de consultanță în vederea obținerii autorizației de mediu;
- achiziția de lucrări de reparații și izolare termică la clădirea terminalului etc.

Toate achizițiile de bucuri, servicii și lucrări au fost derulate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile publice sectoriale cu modificările și completările ulterioare.

### **III. FINANȚAREA PROIECTELOR DE INVESTITII**

Referitor la finanțarea proiectului, directorul general a solicitat aprobarea contractării unui credit. Prin hotărârile Consiliului Județean Maramures nr. 165 și nr. 166/23.08.2016 a fost aprobată contractarea de către R.A. Aeroportul Internațional Maramureș a unei finanțări rambursabile interne în sumă de 76.620.000 lei pentru realizarea investiției de interes public județean ”Extinderea și modernizarea suprafeței aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare”, respectiv garantarea finanțării rambursabile interne de către Consiliul Județean Maramureș.

După finalizarea achiziției publice aferente, a fost atribuită contractarea serviciilor de credit bancar către CEC BANK – Sucursala Baia Mare și au fost făcute demersurile necesare în vederea depunerii dosarului pentru autorizarea contractării / garantării împrumutului la Comisia de Autorizare a Împrumuturilor Locale.

Prin Hotărârea consiliului Județean nr. 11 și 12/31.01.2018 au fost modificate hotărârile Consiliului Județean Maramures nr. 165 și 166/23.08.2016 de aprobare a contractării de către R.A. Aeroportul Internațional Maramureș a unei finanțări rambursabile interne în sumă de 76.620.000 lei pentru realizarea investiției de interes public județean ”Extinderea și modernizarea suprafeței aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare”, respectiv garantarea finanțării rambursabile interne de către Consiliul Județean Maramureș, astfel:

- *59.488.760 lei pentru finanțarea lucrării de investiții ”Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare”;* și
- *17.131.240 lei pentru finanțarea achizițiilor de echipamente aeroportuare.*

Tot cu referire la finantare, s-au făcut demersurile necesare transiterii mai multor memorii către Guvernul României, Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Dezvoltării Regionale, Ministerul Transporturilor pentru asigurarea fondurilor bănești pentru finalizarea investiției.

Menționăm că au fost alocate sume de bani, în mai multe tranșe, din Fondul de rezerva bugetară la dispoziția Guvernului, sau prevăzute în Legea Bugetului de stat pe anul 2017 și 2018, pentru județul Maramureș pentru a achita lucrările efectuate în cadrul proiectului de modernizare.

#### **Situația platilor la data de 20.02.2019**

Toate sumele restante către antreprenorii Asociera STRABAG AG – CONSITRANS S.R.L. respectiv S.C. ARL CLUJ SA au fost achitate, ultima plată efectuându-se în data de 19 decembrie 2019, ca urmare a Hotărârii Guvernului nr. 944/07.12.2018 privind alocarea unor sume din fondul aflat la dispoziția guvernului pentru județul Maramures – suma alocată 14.680.000 lei.

În data de 17.01.2019, a fost emisă Ordonanța de Clasare în Dosarul Penal nr. 94/P/2017, ca urmare a plângerii formulate de Municipiul Baia Mare prin primar Cătălin Cherecheș, referitoare la săvârșirea unor infracțiuni de abuz în serviciu de către persoane din conducerea Consiliului Județean Maramureș și a R.A. Aeroportul Internațional Maramureș.

#### **IV. DOTĂRI**

Având în vedere modificarea condițiilor de certificare a aerodromurilor din România conform legislației europene și starea dotărilor cu echipamente specifice deservirii activităților aeronautice pe Aeroportul Internațional Maramureș, directorul general a înaintat spre aprobare Consiliului de administrație propunerile cu investițiile care se referă strict la serviciile și echipamentele absolut necesare ca urmare a reluării activității de zbor pe Aeroportul Internațional Maramureș. Acestea au fost achizitionate și sunt următoarele:

<b>1</b>	Studiu de fezabilitate pentru modernizare terminal pasageri
	<b>Dotari, din care</b>
1	Autospeciala salvare și stingere incendii 1 buc
2	Vidanja golire toalete aeronave 1 buc
3	Sistem de transport bagaje pe fluxuri 1 buc

4	Banda de bagaje autopropulsata – 2 buc
5	Echipament cu compresor pneumatic pornire aeronave AIR START UNIT 1 buc
6	Set echipamente de control de securitate – 1 buc
7	Alimentator cu apa potabila pt aeronave 1 buc
8	Containere amenajare suplimentara zona sosiri
9	Echipament deszapezire cu perie și suflanta

La data de **13 noiembrie 2017** a fost obținut **Certificatul european de operare al aerodromului nr. RO-03 emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.**

La data de **22 iunie 2018** aeroportul a redevenit operational, iar începând cu data de **06 septembrie 2018** Compania TAROM a reluat cursele aeriene regulate pe ruta Baia Mare – București și retur, iar din **04 martie 2019**, frecvența acestora va fi de 5 curse săptămânal. O condiție obligatorie a reluării activității a acestei companii aeriene a fost asigurarea serviciilor de handling pasageri și ticketing de către personalul aparținând regiei.

Astfel a fost înființat un nou compartiment - **HANDLING PASAGERI** – care cuprinde 5 posturi – 1 șef compartiment și 4 posturi agenți handling pasageri. Pentru ocuparea acestor posturi nu a fost angajat personal din exterior prin concurs, întrucât 4 salariați din cadrul regiei au participat deja la cursuri de specialitate organizate de către Compania TAROM.

Astfel, prin hotărâre de consiliu județean a fost aprobată noua organigramă și statul de funcții, urmând ca aeroportul să facă demersurile necesare în vederea certificării de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română și ca prestator de servicii de handling pasageri.

Asigurând această facilitate suplimentară companiilor aeriene care vor opera curse regulate și low-cost, ele nu vor mai fi nevoite să selecteze și recruteze personalul aferent și vor putea introduce curse aeriene noi într-un termen mult mai scurt. În plus, asigurarea serviciilor de handling pasageri va aduce venituri suplimentare aeroportului, în prezent taxa de handling pasageri fiind de 2 euro/pasager îmbarcat.

De asemenea, pentru îndeplinirea condițiilor de certificare, au fost încadrate șase posturi de agenți de securitate aeroportuara, un post de manager platforma, un post de inginer automatist, un post agent mentenanța instalațiilor electrice și balizaj și un post de specialist IT.

În data de 25.09.2018 la sediul regiei, a avut loc conferința de presă organizată cu ocazia prezentării unei destinații noi: cursa charter ANTALYA (Turcia). Zborurile spre această destinație vor fi săptămânale, în regim de curse charter, începând din luna iunie 2019. Cursele vor fi operate de Christian Tour în fiecare zi de luni, începând cu data de 17 iunie 2019.

În data de 12.11.2018 a avut loc conferința de presă organizată la Aeroportul Internațional Maramures de către Paralela 45, pentru lansarea cursei charter Baia Mare – Antalya în sezonul 2019 începând cu luna iunie.

În data de 26.11.2018 a avut loc conferința de presa organizata la Aeroportul Internațional Maramures de către compania Prestige Tours pentru lansarea cursei charter Baia Mare – Antalya în sezonul 2019.

În data de 17.12.2018 a fost făcută o solicitare către AACR în vederea programării efectuării validării din zbor a procedurilor de zbor instrumental, lucru realizat în data de 20 decembrie 2018.

În data de 21.12.2018 au fost aprobate procedurile de zbor instrumental ILS de către AACR. În urma aprobării, la solicitarea directorului general, a fost stabilită o întâlnire comună la sediul AACR între reprezentantii regiei, ai ROMATSA, ai Companiei Naționale TAROM, în vederea stabilirii condițiilor în care s-ar putea opera după noile proceduri instrumentale de precizie, înainte de publicarea lor efectivă în AIP ( 28 martie 2019). În urma discuțiilor purtate s-a stabilit un calendar de lucru asumat de către toți participanții și s-a întocmit o minută.

În data de 18.01.2019 a avut loc la sediul aeroportului o nouă întâlnire de lucru între reprezentantii regiei și cei ai SC UTI GRUP SA, în vederea stabilirii ultimelor detalii privind finalizarea devizului general al investiției "Extindere și modernizare terminal pasageri".

În data de 18.12.2018, Ministerul Fondurilor Europene a transmis raportul vizitei în teren care a avut ca scop verificarea durabilității proiectelor finanțate prin POS-Transport.

Concluziile raportului de audit nr. 94289/18.12.2018, pag. 5: *"Proiectul și-a atins obiectivul, lucrarea se află în perioada de garanție, responsabilitatea beneficiarului privind întreținerea /mentenanța lucrărilor decurge după recepția finală a lucrărilor..."*

În îndeplinirea mandatului său, directorul general al regiei:

- a făcut propuneri pentru bugetul de venituri și cheltuieli al regiei autonome care au fost înaintate spre aprobare Consiliului de administrație
- a răspuns de administrarea legală și eficientă a întregului patrimoniu;
- a propus spre aprobare elementele de fundamentare a cheltuielilor de administrare și exploatare aeroportuară, în vederea stabilirii, potrivit legii, a taxelor și tarifelor prestațiilor efectuate;
- a propus spre aprobare, potrivit legii, statul de funcții și structura de personal, corespunzător necesităților activității;
- a aprobat și alte măsuri, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

În întreaga activitate depusă pe parcursul mandatului, directorul general al regiei a urmărit creșterea calității serviciilor și siguranței aeroportuare și a infrastructurii specifice, necesare desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică, care a permis modernizarea, dezvoltarea durabilă și sustenabilă a regiei, armonizată cu protejarea mediului înconjurător.

**DIRECTOR GENERAL**

**Dorin BUDA**

