



R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMUREȘ

Nr. 304 din 15.06.2021

RAPORT DE ACTIVITATE AL

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMUREȘ PENTRU ANUL 2020

Regia Autonomă Aeroportul Internațional Maramureș este persoană juridică de naționalitate română, organizată ca regie autonomă cu specific deosebit.

Regia își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația Uniunii Europene, legile române, cu actele normative care reglementează organizarea și funcționarea: H.G. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, republicată; art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016; H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, art. 187 din Codul Civil, Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 11/2014 privind încredințarea serviciului de interes economic general (SIEG) precum și cu prevederile Regulamentului UE nr. 139/2014 privind autorizarea aerodromurilor civile.

Conducerea regiei este asigurată de Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Internațional Maramureș care a fost numit prin Hotărârea nr. 260 din 13.11.2017 a Consiliului Județean Maramureș. În anul 2020, acesta a fost format din 5 membri, din care:

- un reprezentant al Consiliului Județean Maramureș – dl. Marin Brăgaru;
- un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice – în perioada ianuarie – martie 2020 din consiliul de administrație a făcut parte dl. Calin Chilat, iar în perioada septembrie – decembrie 2020 d-na Sarina Rosenberg.
- 3 persoane cu experiență în administrarea/managementul unor regii autonome sau societăți comerciale profitabile din domeniul de activitate al regiei: dnii Adrian Pop, Odon



Agoston, Viorel Buta.

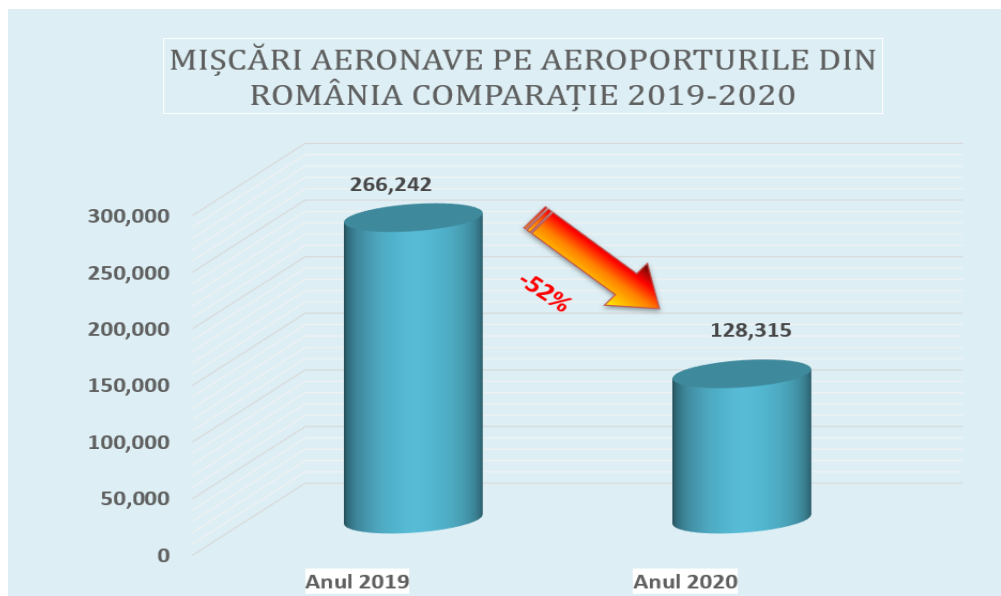
Indemnizația fixă lunară a membrilor consiliului de administrație este stabilită prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 239/31.10.2017.

Conducerea executivă a regiei a fost asigurată de dl. Dorin Buda – director general, conform Contractului de mandat nr. 281/25.04.2019.

Anul 2020 a fost marcat în toate domeniile de declanșarea pandemiei de coronavirus. Criza economico-financiară globală provocată de pandemia SARS COV 2 a avut efecte negative și asupra evoluției pieței de transport aerian din România și implicit asupra activității Aeroportului Internațional Maramureș. Sectorul aviației este unul dintre cele mai afectate de noua criză, iar la nivel european toate statele caută soluții de sprijin financiar pentru acei operatori aerieni care sunt vitali pentru menținerea conectivității rapide, stabile și continuă cu alte state.

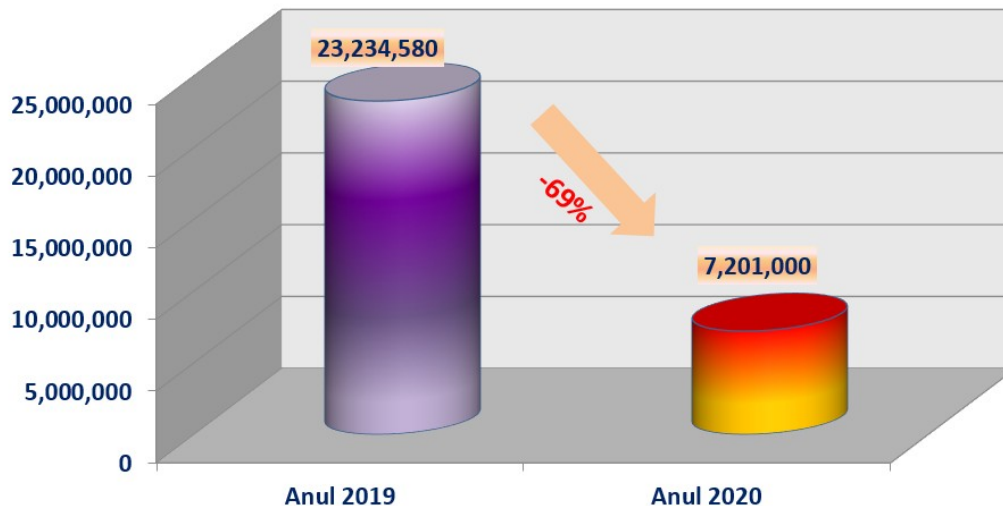
În România, din totalul pasagerilor înregistrați în anul 2019, 63% a fost generat de București - Otopeni cu 14,7 milioane pasageri, urmat de zona de nord-vest, - Cluj Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare cu un total de 3,1 milioane pasageri, zona de vest – Timisoara cu 1,5 milioane pasageri, zona de est - Iasi cu 1,3 milioane pasageri și zona de centru – Sibiu 730 mii pasageri etc.

Traficul aerian comparativ la nivelul aeroporturilor din România se vede mai jos:



Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Impactul pandemiei asupra evoluției traficului aerian

**COMPARAȚIE TRAFIC TOTAL DE PASAGERI PE AEROPORTURILE
DIN ROMÂNIA ÎN ANII 2019-2020**

Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Comparativ cu anul 2019 în care numărul total al pasagerilor a fost de 40.902 la un număr de miscari de 916, în cursul anului 2020, din cauza restricțiilor de circulație provocate de starea de pandemie, R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMURES a înregistrat următoarele valori de trafic:

ANUL	Numar miscari	Pasageri imbarcati	Pasageri debarcati	TOTAL PASAGERI
2019	916	20056	20846	40902
2020	608	8676	8668	17344

Scăderea drastică a numărului de pasageri a avut un efect direct asupra veniturilor aeroportului din serviciile prestate. Se poate observa că revenirea traficului la valorile anului 2019 este foarte lentă, efectele pandemiei resimțindu-se și în primele cinci luni ale anului 2021.

În cursul anului 2019, veniturile regiei au fost în sumă de 10.340.000 lei, la începutul anului 2020 estimându-se a se realiza venituri în sumă de peste 16.500.000 lei având în



vedere numărul estimat de zboruri comerciale regulate și cele de tip charter (Turcia și Egipt).

În perioada martie – iulie 2020, fiind declarată starea de urgență, cursele interne spre /de la București au fost anulate. În aceasta perioadă, Aeroportul Internațional Maramureș și-a menținut capacitatea operatională, asigurând zborurile umanitare, cele de urgență medicală și zborurile efectuate cu aeronave militare.

După luna iulie 2020, pe lângă Compania Tarom, care opera zboruri regulate dinspre București la Baia Mare, și operatorul aerian Blue Air a operat zboruri regulate pe ruta Baia Mare - București în perioada septembrie – noiembrie, dar având în vedere restricțiile de călătorie, carantinarea unor localități, numărul pasagerilor a scăzut constant, fapt ce a condus la suspendarea acestor zboruri.

S-a redus cu peste 75% numărul de zboruri regulate comerciale și peste 90% din zborurile charter din sezonul estival și implicit și taxele percepute operatorilor aerieni și agenților de turism, astfel încât în anul 2020 s-au realizat veniturile proprii în sumă de doar 11.391.000 lei.

În cursul anului 2020, membrii Consiliului de Administrație s-au întrunit lunar și au adoptat un număr de 15 hotărâri.

Incepând cu luna iulie 2020, ședințele Consiliului de Administrație s-au desfășurat on-line, având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Județean Maramureș nr. 126/15.07.2020.

Pe perioada mandatului, membrii consiliului de administrație și-au desfășurat activitatea în conformitate cu propriul său regulament de organizare și funcționare, având, în principal, următoarele atribuții, răspunderi și competențe:

- numește și revocă directorul general și ceilalți directori, stabilește remunerația acestora;
- delegă atribuțiile de conducere executivă directorului general al regiei;
- încheie contract de mandat cu directorul general și ceilalți directori pe mandat de maxim 4 ani cu posibilitatea prelungirii mandatului până la evaluarea sau selecția noilor directori.
- analizează și aprobă planul de administrare elaborat în colaborare cu directorii, în acord cu scrisoarea de așteptări și cu declarațiile de intenție;
- negociază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari cu autoritatea publică tutelară;
- asigură integritatea și funcționalitatea sistemelor de raportare contabilă și financiară, precum și realizarea planificării financiare;



- verifică funcționarea sistemului de control intern sau managerial;
- monitorizează și evaluează performanța directorilor;
- întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare;
- monitorizează și gestionează potențialele conflicte de interese de la nivelul organelor de administrare și conducere;
 - supervizează sistemul de transparență și de comunicare;
 - monitorizează eficacitatea practicilor de guvernare corporativă ale regiei autonome;
 - raportează autorității publice tutelare modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, anexă la contractul de mandat, precum și alte date și informații de interes pentru autoritatea publică tutelară, la solicitarea acesteia;
 - îndeplinește alte atribuții din sfera de competență conform legislației în vigoare.

În cursul anului 2020, membrii consiliului de administrație au aprobat potrivit competențelor stabilite prin lege demararea procedurilor de achiziționare a investițiilor ce au fost realizate de regia autonomă, după cum urmează:

Studii:

- Servicii consultanță în vederea obținerii unui sprijin financiar nerambursabil acordat din fondurile uniunii europene – actualizare Studiu de fezabilitate Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramures - terminal nou
- Servicii consultanță în vederea obținerii unui sprijin financiar nerambursabil acordat din fondurile uniunii europene - Raport privind analiza traficului și analiza cost beneficiu pentru proiectul „Extindere și modernizare terminal pasageri” – terminal nou
- Intocmire plan intervenție SSI terminal și avertizare și stingere incendiu terminal
- Studiul de fezabilitate pentru obiectivul „Cresterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Int. Maramures”
- Măsurare declinație magnetică

De asemenea, prin bugetul de venituri și cheltuieli a fost aprobată achiziția următoarelor echipamente:

Nr. crt	ECHIPAMENTE - DOTARI	Valoare - lei -
------------	----------------------	--------------------



1	Echipament tractabil de dezăpezire cu perie și suflantă	1699,00
2	Licente check-in și ticketing - handling pasageri	135,00
3	Echipament cu raze X Dual View, pe șasiu fix, cu tunel de dimensiuni mici, cu TIP instalat și sistem LEDS (Liquid Explosive Detection Systems) încorporat, pentru efectuarea controlului de securitate a bagajelor de mână	340,00
4	Poarta detectoare metale control pasageri	74,00
5	Autospeciala cu perie, plug și turbosuflanta	2700,00
6	Grup electrogen 400 kVA	100,00
7	Instalatie încărcat butelii aer comprimat	15,00
8	Instalatie avertizare și detectie incendiu terminal	35,00
9	Sistem control acces cu turnicheti	18,00
10	Amenajare punct comanda SSI	33,00
11	Sistem radio comunicatii	71,00

În anul 2020, Consiliul de administrație, pentru îndeplinirea atribuțiilor sale specifice, a adoptat următoarele măsuri:

- a aprobat situațiile financiare ale regiei;
- a avizat bugetul de venituri și cheltuieli al regiei și propunându-se aprobarea lui de către Consiliul Județean Maramureș;
- a avizat organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare ale regiei, fiind supuse aprobării Consiliului Județean Maramureș;
- a aprobat scoaterea din funcțiune, valorificarea sau casarea mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar;
- a îndeplinit alte atribuții conferite de lege sau de Consiliul Județean Maramureș



în calitate de autoritate tutelară.

În domeniul tehnic :

1. Suprafețe de mișcare și zone de siguranță. La nivelul regiei s-au luat măsurile adecvate pentru realizarea conformă a următoarelor activități :

- menținerea în stare operațională a pistei de decolare-aterizare;
- asistență tehnică privind rețelele de facilități (balizaj luminos, canalizare pluvială) existente, în vederea menținerii acestora în stare operațională;
- asigurarea mentenantei și a pieselor de schimb pentru balizajul luminos,
- întreținerea prin cosire și mulcire a zonelor de siguranță ale pistei, căii de rulare și platformei de îmbarcare - debarcare;
- facilitarea derulării de către A.A.C.R. de audituri de supraveghere privind corespondența specificațiilor de certificare (CS) ale aerodromului cu condițiile de autorizare din **Certificatul RO - 03 din 13.11.2017**, emis conform Regulamentului UE nr. 139 / 2014, respectiv stadiul de ducere la îndeplinire a măsurilor de conformare aprobate.

2. Terminal pasageri. Măsuri pentru următoarele activități:

- S-au întreținut și menținut în stare operațională spațiile și utilitățile, atât cele din zona publică, cât și cele de pe fluxurile de pasageri și bagaje;
- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare operațională;

3. Recertificarea aeroportului (menținerea certificării). S-au asigurat următoarele:

- elaborare și pregătire documente pentru documentarea elementelor relevante – partea Specificații de Certificare (CS-uri);
- participare reprezentanților regiei la etapele de audit, împreună cu echipa de audit A.A.C.R.;
- întocmirea / modificarea de studii aeronautice de risc pentru deviațiile de la Baza de certificare incluse în certificatul de autorizare al aeroportului;
- deplasările necesare la A.A.C.R. pentru susținerea documentelor prezentate;
- întocmirea de planuri de acțiune corective (partea de CS-uri) și susținerea acestora;



- Întocmirea / modificarea de proceduri de lucru pentru partea de infrastructură și facilități vitale, diseminare, instruire personal;

4. În domeniul siguranței:

În anul 2020, la nivelul *Compartimentului siguranță aeronautică și monitorizarea conformării, calitate date și informare aeronautică*, principalele atribuții îndeplinite au fost cele privind asigurarea managementului siguranței și calității la nivelul aeroportului. În acest sens au fost luate măsuri pentru realizarea unei serii de activități, precum:

- întocmirea procedurilor operaționale care au incidență asupra siguranței și calității aeronautice, instruirea personalului aeroportului în vederea implementării acestor proceduri și urmărirea aplicării lor;

- prezentarea în cadrul grupurilor constituite la nivelul aeroportului cu atribuții în acest sens a pericolelor identificate și care ar fi putut să afecteze siguranța și calitatea, analiza, găsirea soluțiilor pentru îndepărtarea/ținerea sub control a acestor pericole, stabilirea măsurilor care trebuie întreprinse în acest sens și a persoanelor responsabile cu implementarea acestor măsuri;

- raportarea evenimentelor și a acțiunilor subsecvente acestora în aplicația ECCAIRS, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 376/2014, în urma participării la sesiuni de instruire în acest sens la sediile CIAS și AACR;

- organizarea și urmărirea implementării SMS și SMQ în conformitate cu prevederile asumate prin Manualul de management al siguranței și Manualul de management al calității existente la nivelul entității, adaptarea acestora la modificările legislative incidente și la nevoile impuse de desfășurarea activității aeronautice

CONCLUZII

În întreaga activitate depusă pe parcursul anului 2020, consiliul de administrație, respectiv conducerea regiei, a urmărit creșterea calității serviciilor și siguranței aeroportuare și a infrastructurii specifice, necesare desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate și eficiență economică, care a permis modernizarea, dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Aeroportului Internațional Maramures, armonizată cu protejarea mediului înconjurător.