

**SCHEMA DE AJUTOR DE STAT  
PENTRU SUSȚINEREA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR AERIENI ÎN CONTEXTUL CRIZEI  
ECONOMICE GENERATE DE PANDEMIA COVID-19**

**CAPITOLUL I: Dispoziții generale**

**Art. 1**

(1) Obiectivul prezentei scheme de ajutor de stat îl reprezintă susținerea activității operatorilor aerieni a căror activitate a fost perturbată de pandemia COVID 19.

(2) Ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme sunt compatibile cu piața comună în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene - *Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijin a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19 (2020/C911/01)*, publicată în Jurnalul Oficial al UE din 20.03.2020 (denumită, în continuare, Comunicarea), cu modificările și completările ulterioare, se vor acorda după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.

(3) Ajutorul de stat se va acorda în baza Comunicării, subcapitolul 3.1. –” Cuantumul limitate ale ajutoarelor”.

**Art. 2** În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:

- a) furnizor de ajutor de stat – Consiliul Județean Maramures;
- b) administrator al schemei – R.A. Aeroportul Internațional Maramures;
- c) ajutor de stat – orice măsură care îndeplinește criteriile prevăzute la art. 107(1) din Tratatul CE;
- d) întreprinderi în dificultate - în conformitate cu *Regulamentul (UE) nr. 452/2021 de rectificare a versiunii în limba română a Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare*, o întreprindere este considerată în dificultate în următoarele situații:

(i) În cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată (alta decât un IMM care există de mai puțin de trei ani), atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de 2 societăți menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE (4), iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar

(ii) În cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății (alta decât un IMM care există de mai puțin de trei ani), atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei prevederi, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE

(iii) Atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi.

(iv) Atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare.

(v) În cazul unei întreprinderi care nu este un IMM, atunci când, în ultimii doi ani:

1. raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și
2. capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0;

e) operator aerian - orice companie aeriană cu o licență de operare valabilă eliberată de un stat membru sau de un membru al spațiului aerian comun European, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ;

## **CAPITOLUL II: Forma ajutorului**

### **Art. 3**

(1) Beneficiarii menționați la art. 4 (1) a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19 și care se confruntă cu un deficit brusc de lichidități sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților, beneficiază de un grant direct care nu poate depăși echivalentul în lei a **800.000 euro** , dacă îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta schemă de ajutor de stat.

(2) Cursul de schimb euro/leu pentru calcularea plafoanelor maxime este cursul Băncii Naționale a României valabil la data emiterii facturii sau a altui document similar reprezentând valoarea grantului direct, corespunzătoare fiecărei tranșe.

## **CAPITOLUL III: Beneficiarii**

### **Art. 4**

(1) Beneficiarii prezentei scheme sunt operatorii aerieni care își iau angajamentul de a opera zboruri regulate externe pe Aeroportul Internațional Maramures, a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19 și care se confruntă cu un deficit brusc de lichidități sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților.

(2) Pot beneficia de ajutor de stat în baza schemei beneficiarii care îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

- a) Trebuie să aibă o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008 al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în UE;
- b) Trebuie să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfă, poștă, și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004; (Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 1137/2008 și prin Regulamentul (CE) 285/2010)
- c) Nu trebuie să fie pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, publicată la adresa: [https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/search_en);
- d) Trebuie să aibă un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara lor de origine;
- e) Nu au mai primit un alt ajutor conform secțiunii 3.1 din Comunicare, sau dacă au primit, ajutorul primit pe teritoriul României însumat cu cel primit în baza prezentei scheme nu depășește **2.300.000** euro;
- f) Nu au fost emise împotriva lor decizii ale Comisiei Europene de recuperare a unui ajutor de stat sau în cazul în care asemenea decizii au fost emise acestea au fost executate, conform prevederilor legale în vigoare.
- g) Nu se aflau în dificultate, așa cum aceasta noțiune este definită la art. 2 pct. d) din prezenta schemă, la data de 31 decembrie 2019, dar s-au confruntat cu dificultăți sau au intrat în dificultate ulterior, din cauza pandemiei de COVID-19;
- h) Depun un plan de afaceri prin care se angajează să opereze zboruri regulate externe către și de la Aeroportul Internațional Maramureș. Prezintă un plan de afaceri prin care se angajează să opereze cel puțin două zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional Maramureș. Planul de afaceri trebuie să conțină modul în care operatorul estimează că ajutorul primit va ajuta la deschiderea și operarea rutelor propuse.

#### **CAPITOLUL IV: Durata, bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari**

##### **Art. 5**

- (1) Schema de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19 intră în vigoare după publicarea Hotărârii Consiliului Județean Maramureș de aprobare a acesteia, în urma obținerii autorizării Comisiei Europene și va fi valabilă până la data de **30.06.2022**.
- (2) Perioada de selecție a beneficiarilor este de 45 de zile de la data publicării Hotărârii Consiliului Județean Maramureș. Perioada în care ajutorul de stat va fi plătit este cuprinsă între data intrării în vigoare a Contractului de acordare a ajutorului de stat și **30.06.2023**.
- (3) Bugetul total al Schemei de ajutor de stat pentru susținerea activităților operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19 este de maxim **1.600.000** Euro. Finanțarea schemei de ajutor de stat, se va face din bugetul local al Consiliului Județean Maramureș.
- (4) Sprijinul total acordat unui beneficiar este de maxim 800.000 euro, dacă îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta schemă de ajutor de stat.

(5) Beneficiarii Schemei de ajutor de stat *pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia COVID-19* sunt operatorii aerieni care îndeplinesc criteriile de eligibilitate descrise la art. 4 din prezenta schemă.

(6) Consiliul Județean Maramures estimează ca un număr de 4 (patru) operatori aerieni vor depune cereri pentru acordarea de ajutoare de stat în baza prezentei scheme.

## **CAPITOLUL V: Modalitatea de derulare a schemei**

### **Art. 6**

1. Măsurile de ajutor de stat reglementate de această schemă, vor fi făcute publice pe site-ul R.A. Aeroportul Internațional Maramures - [www.aimm.eu](http://www.aimm.eu) si al Consiliului Județean Maramures - [www.maramures.ro](http://www.maramures.ro), precum si într-un ziar financiar cu acoperire națională împreună cu condițiile de eligibilitate mentionate la art. 4 (2) care trebuie îndeplinite de către operatorii aerieni interesați. Termenii și condițiile care trebuie îndeplinite vor fi menționate într-o manieră clară și nediscriminatorie.

2. Operatorii aerieni interesați, trebuie să transmită în format electronic la adresa de email: [office@aimm.eu](mailto:office@aimm.eu) și fizic la Aeroportul Internațional Maramureș, o Cerere de solicitare a ajutorului de stat la care să anexeze toate documentele doveditoare îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute la art. 4. Operatorii aerieni interesați vor trebui să prezinte administratorului schemei, propuneri de servicii, în baza unui plan de afaceri, în care să specifice rutele externe propuse a fi operate și frecvențele de operare, aeronavele care urmează să fie utilizate și capacitatea acestora, niveluri așteptate de trafic, perioada de operare a rutei și modul în care ajutorul de stat primit în baza schemei influențează reluarea traficului aerian pe Aeroportul Internațional Maramures.

3. R.A. Aeroportul Internațional Maramureș, in calitate de administrator al schemei de ajutor de stat, organizeaza procedura de selecție conform prevederilor Contractului pentru punerea în aplicare a "Schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19", încheiat cu Consiliul Județean Maramureș –și verifică dacă beneficiarii îndeplinesc toate condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 4 din prezenta schemă.

În cadrul procesului de selecție, pentru departajarea beneficiarilor în vederea alocării ajutorului de stat, se vor utiliza ca factori de evaluare: numărul de destinații a fi operate, numărul de curse/săptămână (curse / săptămână x frecvențele de operare propuse), numărul de pasageri estimat a fi generat într-o perioadă de 1 an de la primirea ajutorului de stat.

Punctajul aferent fiecărui factor de evaluare va fi următorul:

<b>Factor de evaluare</b>	<b>Punctaj maxim</b>
Numărul de destinații propuse a fi operate	50
Numărul de curse / săptămână ( <i>curse / săptămână x frecvențele de operare propuse</i> )	30

Numărul de pasageri <i>(estimat a fi generat într-o perioadă de 1 an de la primirea ajutorului de stat)</i>	20
--	----

Algoritm de calcul:

a) pentru fiecare dintre factorii de evaluare cea mai bună ofertă va primi punctajul maxim. De exemplu: pentru numărul cel mai mare de rute propuse a fi operate se va acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte.

b) pentru celelalte oferte sub punctajul maxim, punctajul se va calcula proporțional astfel:

$$P (\text{punctaj}) = (\text{oferta} \times \text{punctaj maxim}) / \text{cea mai buna oferta}$$

Modul în care se va face repartizarea sumelor/ beneficiar va fi proporțională cu punctajele obținute.

Condiție minimă a fi îndeplinită pentru depunerea ofertei este ca planul de afaceri să cuprindă un număr minim de 2 (două) destinații externe propuse a fi operate.

Dacă oferta operatorilor aerieni situați sub poziția 1 din clasament va cuprinde aceleași destinații externe propuse a fi operate de operatorul situat pe prima poziție, aceștia vor avea posibilitatea de a modifica destinațiile.

4. În urma analizei Cererii de solicitare a ajutorului de stat, însoțită de documentele doveditoare îndeplinirii criteriilor de eligibilitate prevăzute la art. 4, precum și a planurilor de afaceri propuse de solicitanții ajutorului de stat, administratorul schemei are posibilitatea de a propune refuzarea acordării ajutorului pentru ofertele care nu îndeplinesc nivelul așteptărilor stabilite de obiectivele și scopul prezentei scheme, respectiv minim 2 (două) destinații externe operate

5. În cazul în care un solicitant al ajutorului de stat nu respectă condițiile de acordare prevăzute în schemă și în cadrul Contractului de acordare a ajutorului de stat, Consiliul Județean Maramureș poate proceda la sistarea/încetarea și recuperarea după caz a ajutorului de stat, conform raportului administratorului schemei și în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

6. Prin excepție de la prevederile referitoare la încetarea/recuperarea ajutoarelor de stat, în situația în care vor exista restricții de zbor, cauzate din motive neimputabile companiei aeriene (ex. restricții de zbor emise de statele unde/de unde aceștia desfășoară zboruri, condiții meteo nefavorabile etc.) operatorul aerian nu poate fi obligat la restituirea sumelor încasate ca urmare a neîndeplinirii condițiilor cuprinse în contractul de acordare a ajutorului de stat pe perioada în care operatorul aerian se află în imposibilitatea operării zborurilor.

7. După finalizarea procedurii de selecție a operatorilor aerieni, beneficiari ai schemei de ajutor de stat, R.A. Aeroportul Internațional Maramures - administratorul schemei, va înainta Consiliului Județean Maramures, toate documentele care atestă îndeplinirea eligibilității prevăzute la art. 4, în vederea încheierii contractatelor de acordare a ajutorului de stat și a plății sumelor aferente ajutorului de stat acordat în baza prezentei scheme .

8. Consiliul Județean Maramureș va încheia până cel târziu la [30.06.2022](#) contractele de acordare a ajutorului de stat cu beneficiarii, până la epuizarea completa a bugetului schemei de ajutor de stat.

9. Consiliul Județean Maramures va plăti operatorilor aerieni ajutorul de stat, în trei tranșe, până cel târziu la data de [30.06.2023](#), conform Contractului de acordare a ajutorului de stat și a Confirmării prestării serviciului de către administratorului schemei de ajutor de stat, după cum urmează:

- prima tranșă în cuantum de 30 % din valoarea totală a ajutorului de stat, la semnarea contractului;
- a doua tranșă în cuantum de 30 % din valoarea totală a a ajutorului de stat, în a 6-a lună de operare;
- a treia tranșă în cuantum de 40 % din valoarea totală a a ajutorului de stat, în a 10-a lună de operare.

## **CAPITOLUL VI: Cumulul**

### **Art. 7**

(1) Măsurile temporare de ajutor reglementate de această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în conformitate cu dispozițiile secțiunilor specifice ale diferitelor secțiuni ale comunicării.

(2) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în această schemă pot fi cumulate cu alte ajutoare acordate în conformitate cu secțiunea 3.1 din comunicare, cu condiția ca sprijinul total acordat unui beneficiar pe teritoriul României să nu depășească [2.300.000](#) EUR.

(3) Măsurile temporare de ajutor prevăzute în prezenta schemă pot fi cumulate cu ajutorul care intră în sfera de aplicare a reglementărilor de minimis sau cu ajutorul care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului 651/2014, cu condiția respectării prevederilor și regulilor de cumul prevăzute în regulamentele respective.

(4) Pentru a verifica normele de cumulare, companiile care solicită ajutor de stat în cadrul acestei scheme vor trebui să depună o declarație pe propria răspundere cu privire la alte ajutoare de stat/de minimis primite, menționate la alin. (1) – (3).

(5) De asemenea Consiliul Județean Maramures va verifica toți potențialii beneficiari ai ajutorului de stat pe platforma națională online RegAS (Registrul ajutoarelor de stat).

## **CAPITOLUL VII: Dispoziții privind transparența, monitorizarea și raportarea**

### **Art. 8**

(1) Consiliul Județean Maramures și R.A Aeroportul Internațional Maramures au obligația să publice pe site ([www.cjmaramures.ro](http://www.cjmaramures.ro) și [www.aimm.eu](http://www.aimm.eu)) textul integral al schemei de ajutor de stat, perioada în care se pot înregistra cereri, bugetul total al schemei, data epuizării bugetului total al schemei.

(2) Consiliul Județean Maramures trebuie să păstreze înregistrări detaliate referitoare la toate ajutoarele acordate în cadrul schemei. Aceste înregistrări conțin toate informațiile necesare pentru a stabili dacă sunt respectate criteriile din reglementările europene în domeniu și trebuie păstrate timp de 10 ani de la data acordării ultimului ajutor în cadrul schemei.

(3) Beneficiarii ajutorului de stat acordat în baza prezentei scheme trebuie să păstreze toate documentele aferente acestuia timp de 10 ani și sunt obligați să le pună la dispoziția administratorului/furnizorului sau Consiliului Concurenței ori de câte ori le sunt solicitate.

(4) Consiliul Județean Maramures are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenul prevăzute de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

(5) Consiliul Județean Maramures are obligația încărcării în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) a prezentei scheme, a acordurilor de finanțare, a plăților efectuate și a eventualelor recuperări, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind registrul ajutoarelor de stat.

(6) Pentru ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme, furnizorul respectă obligațiile de monitorizare și raportare prevăzute de Comunicare, pe toată perioada de derulare a schemei.

## **CAPITOLUL VIII : Controlul beneficiarilor schemei și recuperarea ajutorului de stat**

### **Art. 9**

(1) Monitorizarea și controlul întreprinderilor beneficiare în cadrul prezentei scheme de ajutor de stat se va face de către administratorul schemei R.A. Aeroportul Internațional Maramureș, care va întocmi la intervalele stabilite în vederea efectuării plății tranșelor aferente ajutorului de stat, un raport care va conține o comparație între cele asumate de operatorul aerian prin contractul de acordare a ajutorului de stat și numărul de destinații operate, număr de curse/săptămână, respectiv numărul de locuri efectiv alocat de compania aeriană la/de la Aeroportul Internațional Maramures. Raportul împreună cu documentele justificative se vor înainta Consiliului Județean Maramures în calitate de furnizor al ajutorului de stat, în vederea efectuării plăților conform tranșelor stabilite în prezenta schemă.

(2) Dacă se constată că beneficiarul nu a respectat condițiile de acordare prevăzute de prezenta schemă la art. 4, în planul de afaceri, precum și capacitatea de operare la/de la Aeroportul Internațional Maramureș, asumată prin contractul de acordare a ajutorului de stat, furnizorul va proceda la sistarea/încetarea și recuperarea, după caz, a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1589/2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.