

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

pentru anul 2022

Regia Autonomă **Aeroportul Internațional Maramureș** este persoană juridică de naționalitate română, organizată ca regie autonomă cu specific deosebit.

Regia își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația Uniunii Europene, legile române, cu actele normative care reglementează organizarea și funcționarea: H.G. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, republicată; art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016; H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, art. 187 din Codul Civil, Hotărârea Consiliului Județean Maramures nr. 11/2014 privind încredințarea serviciului de interes economic general (SIEG) precum și cu prevederile Regulamentului UE nr. 139/2014 privind autorizarea aerodromurilor civile.

Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Internațional Baia Mare a fost numit prin:

1. Hotărârea nr. 328 din 23.12.2021 a Consiliului Județean Maramures și a fost format din 4 membri, în calitate de administratori neexecutivi provizorii, după cum urmează: Dnii. Buta Viorel, Ofrim Horatiu Ovidiu, Girdea Marius și Pop Adrian.

1. Hotărârea nr. 236 din 28.07.2022 a Consiliului Județean Maramureș și a fost format din 7 membri, din care:

- un reprezentant al Consiliului Județean Maramureș – dl. GHIMAN MIHAI DAN
- un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice – dl. CHILAT CEZAR CALIN

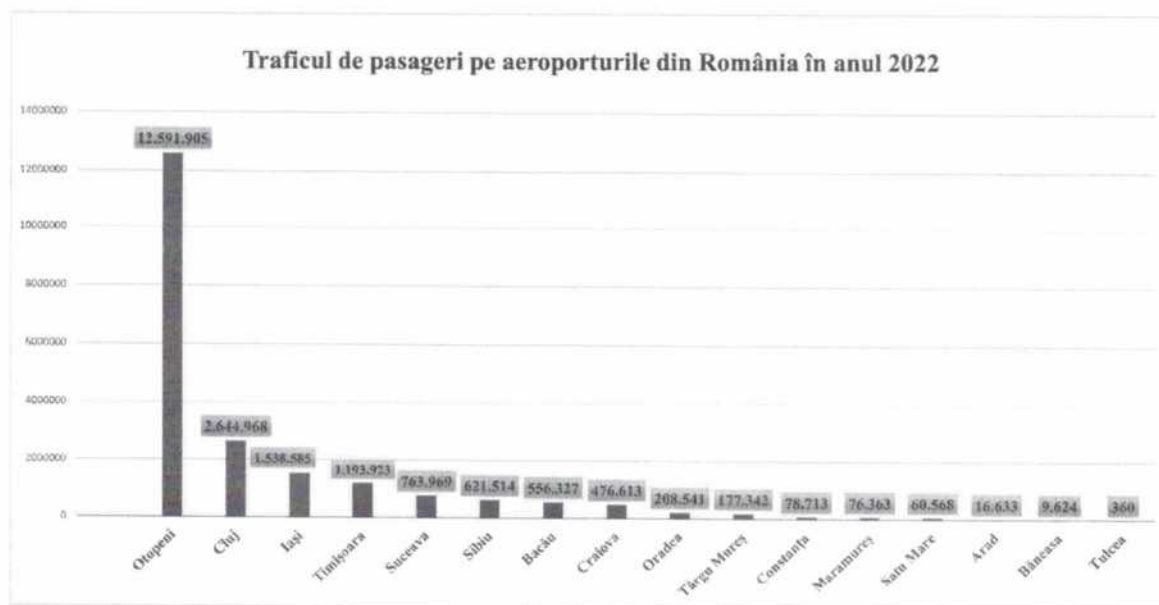


- 5 persoane cu experiență în administrarea/managementul unor regii autonome sau societăți comerciale profitabile din domeniul de activitate al regiei: dna ILUT DIANA, dnii POP ADRIAN CORNEL, BUTA VIOREL, VLAICA DANIEL MIHAI și OFRIM HORATIU OVIDIU.

Indemnizația fixă lunară a membrilor consiliului de administrație a fost stabilită prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 239/31.10.2017.

Perioada 2021-2022 a fost marcată în toate domeniile de criza economico-financiară globală provocată de pandemia SARS COV 2 care a avut efecte negative și asupra evoluției pieței de transport aerian din România și implicit asupra activității Aeroportului Internațional Maramureș. Sectorul aviației a fost unul dintre cele mai afectate de noua criză, iar la nivel european toate statele caută soluții de sprijin financiar pentru acei operatori aerieni care sunt vitali pentru menținerea conectivității rapide, stabile și continuă cu alte state.

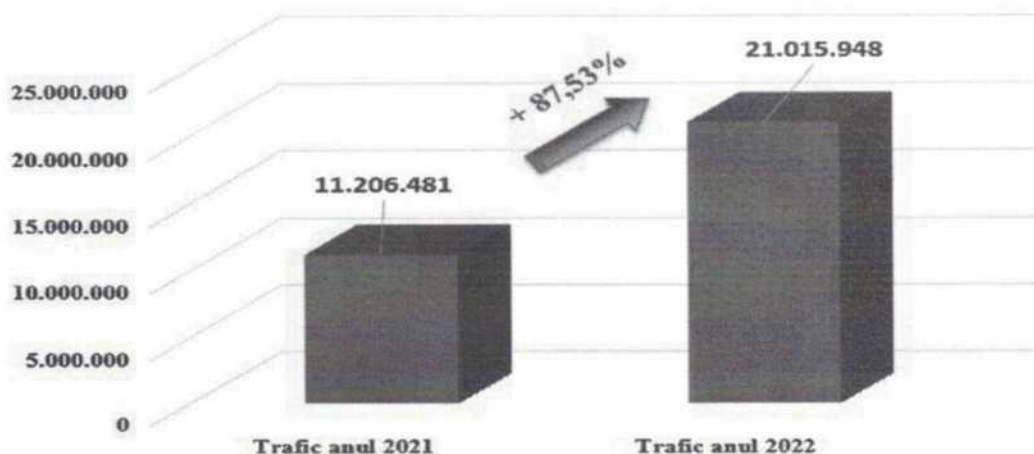
În România, din totalul pasagerilor înregistrați în anul 2022, 68% a fost generat de București - Otopeni cu 12.5 milioane pasageri, urmat de zona de nord-vest, Cluj Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare cu un total de 2,991 milioane pasageri, zona de vest - Timisoara cu 1,191 mii pasageri, zona de est - Iasi cu 1,538 mii pasageri și zona de centru - Sibiu cu 621 mii de pasageri etc.



Traficul aerian comparativ la nivelul aeroporturilor din România se revede mai jos:

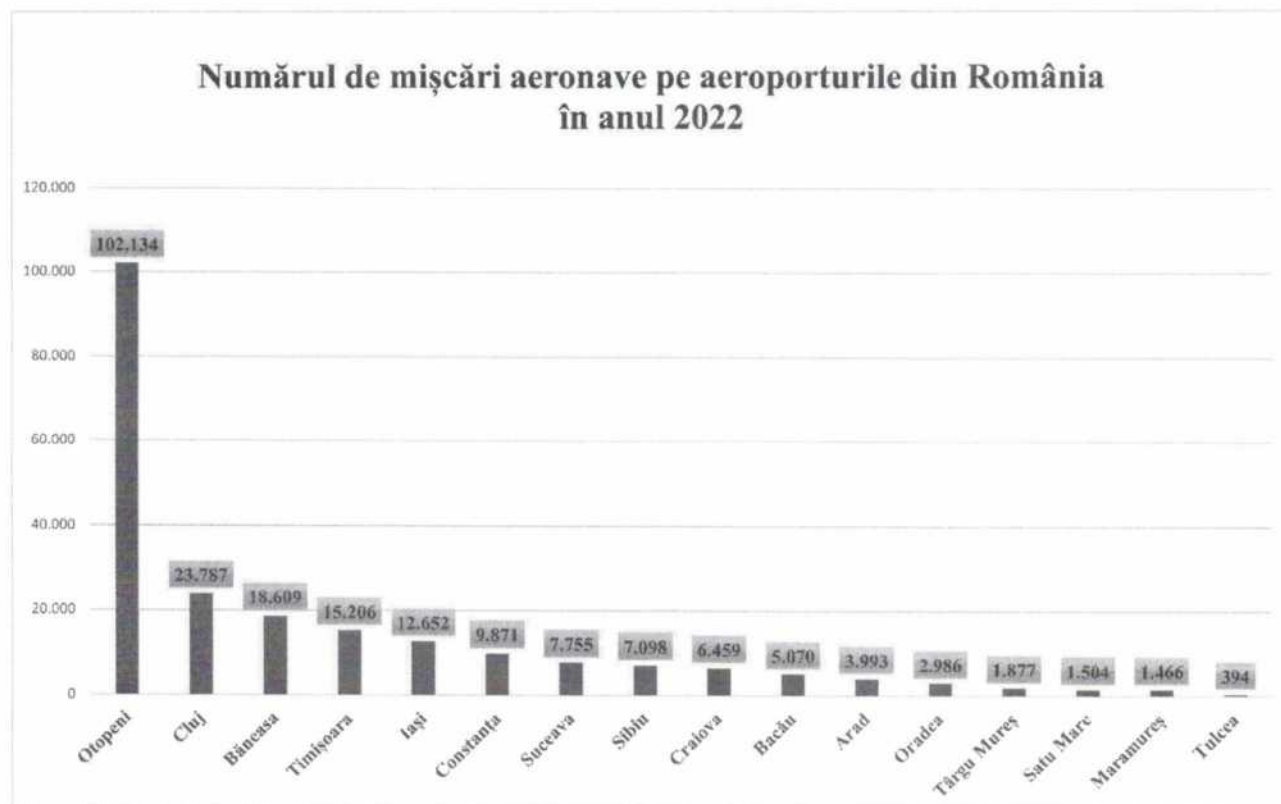


COMPARAȚIE TRAFIC DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN ANII 2021-2022



Sursa: Asociația Aeroporturilor din România

Numărul de mișcări la nivelul anului 2022 se revede mai jos:



Sursa: Asociația Aeroporturilor din România



Situația valorilor de trafic aerian în perioada 2018 – 2021 se regaseste mai jos:

ANUL	Numar miscari	TOTAL PASAGERI
2018	112	2.621
2019	916	40.902
2020	608	17.344
2021	886	44.266
2022	1466	76.363

În anul 2022 s-au realizat venituri proprii în sumă de 5.862.701 lei.

Prin Decizia Comisiei Europene - SA.64092 (2021/N) – România – COVID-19 a fost aprobat Ajutorul de stat pentru operatorii aerieni care își iau angajamentul de a opera zboruri regulate externe la și de la Aeroportul Internațional Maramures, a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19, în suma de 1.200.000 euro.

Astfel, începând cu data 29 martie 2022 operatorul aerian HiSky a operat zboruri regulate pe ruta Baia Mare – Paris (Franța).

De asemenea, alte 4 companii au operat zboruri charter sezoniere către Antalya – Turcia, Creta – Grecia și Hurgada – Egipt.

Hotărâri emise de Consiliul de administratie:

În perioada ianuarie – mai 2022, membrii provizorii ai Consiliului de Administratie s-au întrunit lunar și au fost adoptate un număr de 4 hotărâri, prin care s-au aprobat:

- indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul "Extindere și modernizare terminal pasageri"- terminal nou;
- avizarea propunerilor privind Bugetul de venituri și cheltuieli al regiei pentru anul 2022;



- aprobarea Notei de avizare prin care Comisia tehnico-economica a regiei avizeaza favorabil studiul de fezabilitate pentru proiectul Extindere și modernizare terminal pasageri.

-casarea mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar, bilantul și situatiile financiare, demararea procedurilor de achizitii a dotarilor, studiilor și a altor cheltuieli cu investitiile etc.

- contractarea serviciilor de consultanță pentru întocmirea și depunerea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "Cresterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramureș".

În perioada august – decembrie 2022, noi membrii selectați ai Consiliului de Administratie s-au întrunit lunar și au fost adoptate un număr de 15 hotărâri, prin care s-au aprobat:

- indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru obiectivul "Extindere și modernizare terminal pasageri";

- indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul "Creșterea gradului de siguranța și securitate a Aeroportului Internațional Maramures prin achiziționarea de echipamente specifice"

- depunerea cererii de finanțare pentru obiectivul de investitii "Extindere și modernizare terminal pasageri"

- implementarea și depunerea cererii de finanțare pentru obiectivul "Creșterea gradului de siguranța și securitate a Aeroportului Internațional Maramures prin achiziționarea de echipamente specifice"

- bilantul contabil al regiei la data de 30.06.2022;

- planul de administrare al regiei pentru 2022-2026;

- constituirea Comitetului de audit, aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea comitetului de audit al consiliului de administratie și Codul de etica al administratorilor;

- raportul anual cu privire la remuneratiile administratorilor pentru anul 2021,

- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Creșterea sigurantei și securitatii pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramures" – remiza PSI, drum perimetral și sistem TVCI).



În vederea îndeplinirii indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari de către membrii Consiliului de Administrație conform contractelor de mandat, aceștia au fost stabiliți prin negociere cu autoritatea publică tutelară și aprobați prin Hotărârea nr. 299 din 29.09.2022.

Conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 2 din 31.01.2023 prin care a fost aprobat Raportul privind stadiul realizării indicatorilor de performanță la 31 decembrie 2022, rezulta că toți indicatorii au fost depășiți, după cum urmează:

Nr. Crt.	Criteriu	UM	Formula de calcul	Prevederi 2022	Ponderile acordate criteriilor de performanță	Realizat la data de 31.12.2022
1	Număr mișcări aeronave	Mișcări	-	820	0,35	1466
2	Productivitatea muncii	Lei/salariat	Cifra de afaceri din venituri proprii/Nr. Mediu de salariați	143,00	0,10	240
3	Perioada de rambursare a datoriilor restante	zile	Datorii restante x nr. zile restante/cifra de afaceri din venituri proprii	120	0,05	120
4	Perioada de rambursare a creanțelor restante	zile	Creanțe restante x nr. zile restante/Cifra de afaceri din venituri proprii	120	0,05	120
5	Cheltuieli curente la 1000 lei venituri totale	lei	Cheltuieli curente (cheltuieli totale – amortizare/venituri totale x1000)	992,68	0,05	986
6	Număr de pasageri	pers.		50.000	0,25	76363
7	Venituri proprii	lei		800.000	0,15	5.862.701



Pe perioada mandatului, membrii consiliului de administrație și-au desfășurat activitatea în conformitate cu propriul său regulament de organizare și funcționare, având, în principal, următoarele atribuții, răspunderi și competențe:

- numește și revocă directorul general și ceilalți directori, stabilește remunerația acestora;
- delegă atribuțiile de conducere executivă directorului general al regiei;
- încheie contract de mandat cu directorul general și ceilalți directori pe mandat de maxim 4 ani cu posibilitatea prelungirii mandatului ca urmare a evaluării activității acestora sau prin selecția a noi directori.
- analizează și aprobă planul de administrare elaborat în colaborare cu directorii, în acord cu scrisoarea de așteptări și cu declarațiile de intenție;
- negociază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari cu autoritatea publică tutelară;
- asigură integritatea și funcționalitatea sistemelor de raportare contabilă și financiară, precum și realizarea planificării financiare;
 - verifică funcționarea sistemului de control intern sau managerial;
 - monitorizează și evaluează performanța directorilor;
- întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare;
- monitorizează și gestionează potențialele conflicte de interese de la nivelul organelor de administrare și conducere;
 - supervizează sistemul de transparență și de comunicare;
 - monitorizează eficacitatea practicilor de guvernanță corporativă ale regiei autonome;
 - raportează autorității publice tutelare modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, anexă la contractul de mandat, precum și alte date și informații de interes pentru autoritatea publică tutelară, la solicitarea acesteia;
 - îndeplinește alte atribuții din sfera de competență conform legislației în vigoare.



În anul 2022, membrii consiliului de administrație au aprobat potrivit competențelor stabilite prin lege demararea procedurilor de achiziționare a investițiilor ce au fost realizate de regia autonomă, după cum urmează:

Nr. crt.	DENUMIRE OBIECTIVE	Buc	Realizat
	CAP. 84. - Aeroportul Internațional Maramures		
I	Dotari independente		
1	Echipament pentru degivrare suprafețe aeroportuare – achiziție finalizată și contract de furnizare semnat	1	3000,00
2	Loader – încărcător electric cu dubla platformă pentru provizii de bord, bagaje, inclusiv cargo – achiziție finalizată și contract de furnizare semnat	1	1200,00
3	Autospecială pentru salvare și stingere incendii pentru utilizare pe aeroporturi – pentru demararea achiziției publice	1	0
4	Echipament tractare echipamente aeroportuare (alimentator apă, vidană, air starter, air condition)	2	652,00
5	Ground Power Unit (sursa pornire aeronave la sol)	1	357,00
6	Carucior container pentru loader	2	66,00
7	Stivuitoare electric 5 tone	1	0,00
8	Microbuz transport personal operațional și echipaje companii aeriene 7+1 persoane – achiziție finalizată și contract de furnizare semnat	1	257,00
9	Autovehicul pentru mentenanța echipamente electrice la balizaj	1	254,00
10	Aparat programare module comandă becuri balizaj	1	38,00
11	Echipament întreținere zone aeroportuare înierbate	1	135,00
12	Licențe check-in și ticketing – handling pasageri	1	135,00
13	Proiect „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional Maramures” prin achiziționarea de echipamente specifice		-
14	Stație de încărcat echipamente electrice	1	14,00
15	Utilaj multifuncțional întreținere infrastructură aeroportuară	1	270,00
16	Acumulator echipament electric handling	1	80,00
17	Echipament electric deservire aeronave	1	270,00
	Total dotari independente		6.728,00
	Cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii		
1	Servicii consultanță elaborare cerere de finanțare pentru obiectivul „Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramures” – terminal nou – diferența de achitat		25,00
2	Servicii consultanță în domeniul achizițiilor publice pentru obiectivul „Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramures” – terminal nou		270,00
3	Elaborare Harta de zgomot		40,00
4	Studiu fezabilitate „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramures (remiza PSI, drum perimetral, dispecerat TVCI, iluminare parcare etc.)		105,00
5	Proiect „Extindere și modernizare terminal pentru pasageri”		0,00
6	Proiect „Creșterea siguranței și securității pasagerilor”		0,00
7	Servicii consultanță elaborare cerere de finanțare pentru obiectivul „Creșterea gradului		135,00



	de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional Maramures prin achiziționarea de echipamente specifice"		
8	Elaborare Plan de afaceri		20,00
9	Realizare ansamblu firmă luminoasă sigla aeroport montata pe terminal		35,00
10	Masuratori fotometrice si mentenanta preventiva instalatie balizaj		135,00
11	Revizuire Analiza Cost Beneficiu pentru proiectul "Extindere și modernizare terminal pasageri- terminal nou"		10,00
12	Servicii consultanta in domeniul achizitiilor publice pentru proiectul "Cresterea gradului de siguranta si securitate la Aeroportul International Maramures prin achizitionarea de echipamente specifice"		130,00
13	Servicii audit securitate cibernetica NIS Legea 362/2018		22,00
14	Servicii consultanta elaborare cerere de finanțare pentru obiectivul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor la Aeroportul Internațional Maramures” (remiza PSI, drum perimetral, sistem TVCI)		150,00
15	Servicii consultanta in domeniul achizitiilor publice pentru proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul International Maramures” (remiza PSI, drum perimetral, sistem TVCI)		135,00
	Total cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii		1.212,00
	C.e) Alte cheltuieli asimilate investitiilor		
1	Lucrări electrice terminal plecări – echipamente comutație		229,00
2	Lucrări amenajare terminal zona sosiri, spatii Poliție Frontieră, Vama, inclusiv extindere banda bagaje și amenajare grupuri sanitare		342,00
3	Lucrări amenajare terminal plecări zboruri interne (lucrări de instalații electrice, sanitare, termice, pardoseli, zugraveli etc.)		240,00
4	Lucrări de hidroizolație termica terminal existent și reparații aferente		150,00
5	Lucrări de instalare de sisteme control acces, monitorizare video, inclusiv echipamente supraveghere		537,00
6	Lucrări de instalare sistem control acces autovehicule în parcare aeroportului, inclusiv instalarea unor automate de plata		354,00
7	Amenajare containere refugiați		-
	Total alte cheltuieli pentru investitii		1.852,00
	TOTAL GENERAL		9.792,00

INVESTITII NOI

În anul 2022, Consiliul de administrație a aprobat indicatorii tehnico-economici, implementarea și depunerea cererilor de finanțare pentru următoarele proiecte:

I. *"Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramures" – terminal nou* – valoare proiect – 137.787.000 lei.

- contract de finanțare prin POIM nr. 201 din 23.11.2022

Procedura de achiziție a proiectării și execuției noului terminal se află în etapa de finalizare a evaluării tehnice, urmând a fi cerute clarificări, cu termen de răspuns data de 25.02.2023.



II. *"Creșterea gradului de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Maramureș prin achiziționarea de echipamente specifice"* - valoare eligibila proiect -57.262.184,49 lei

- contract de finanțare prin POIM nr. 202 din 23.11.2022

A fost finalizata documentatia de atribuire pentru achiziția echipamentelor care fac obiectul contractului de finanțare și transmisă spre validare în SEAP, urmând ca după aprobarea ANAP să fie transmis anunțul de participare.

III. *"Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramureș"*
Remiza PSI, drum perimetral și sistem TVCI - valoarea eligibila este de 28.432.038,82 lei cu TVA inclus.

Cererea de finanțare transmisă în sistemul MYSMIS se afla în etapa de evaluare administrativa.

Referitor la procedura de achiziție a fost încheiat un contract de consultanță în vederea întocmirii documentatiei de atribuire, urmând a fi finalizată și încărcata în SEAP spre validare.

În anul 2022, Consiliul de administrație, pentru îndeplinirea atribuțiilor sale specifice, a adoptat următoarele măsuri:

- a aprobat situațiile financiare ale regiei;
- a avizat bugetul de venituri și cheltuieli al regiei și a propus aprobarea acestuia de către Consiliul Județean Maramureș;
- a aprobat scoaterea din funcțiune, valorificarea sau casarea mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar;
- a îndeplinit alte atribuții conferite de lege sau de Consiliul Județean Maramureș în calitate de autoritate tutelară.

În domeniul tehnic :

1. Suprafețe de mișcare și zone de siguranță. La nivelul regiei s-au luat măsurile adecvate pentru realizarea conformă a următoarelor activități :

- menținerea în stare operațională a pistei de decolare-aterizare;



- asistență tehnică privind rețelele de facilități (balizaj luminos, canalizare pluvială) existente, în vederea menținerii acestora în stare operațională;

—asigurarea mentenantei și a pieselor de schimb pentru balizajul luminos,

- întreținerea prin cosire și mulcire a zonelor de siguranță ale pistei, căii de rulare și platformei de îmbarcare - debarcare;

- facilitarea derulării de către A.A.C.R. de audituri de supraveghere privind corespondența specificațiilor de certificare (CS) ale aerodromului cu condițiile de autorizare din **Certificatul RO - 03 din 13.11.2017**, emis conform Regulamentului UE nr. 139 / 2014, respectiv stadiul de ducere la îndeplinire a măsurilor de conformare aprobate.

2. Terminal pasageri.

- S-au întreținut și menținut în stare operațională spațiile și utilitățile, atât cele din zona publică, cât și cele de pe fluxurile de pasageri și bagaje;

- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare operațională;

3. Recertificarea aeroportului (menținerea certificării). S-au asigurat următoarele:

- elaborare și pregătire documente pentru documentarea elementelor relevante – partea Specificații de Certificare (CS-uri);

- participare reprezentanților regiei la etapele de audit, împreună cu echipa de audit A.A.C.R.;

- întocmirea / modificarea de studii aeronautice de risc pentru deviațiile de la Baza de certificare incluse în certificatul de autorizare al aeroportului;

- deplasările necesare la A.A.C.R. pentru susținerea documentelor prezentate;

- întocmirea de planuri de acțiune corective (partea de CS-uri) și susținerea acestora;

- Întocmirea / modificarea de proceduri de lucru pentru partea de infrastructură și facilități vitale, diseminare, instruire personal;

4. În domeniul siguranței:



La nivelul *Compartimentului siguranță aeronautică și monitorizarea conformării, calitate date și informare aeronautică*, principalele atribuții îndeplinite au fost cele privind asigurarea managementului siguranței și calității la nivelul aeroportului. În acest sens au fost luate măsuri pentru realizarea unei serii de activități, precum:

- întocmirea procedurilor operaționale care au incidență asupra siguranței și calității aeronautice, instruirea personalului aeroportului în vederea implementării acestor proceduri și urmărirea aplicării lor;
- prezentarea în cadrul grupurilor constituite la nivelul aeroportului cu atribuții în acest sens a pericolelor identificate și care ar fi putut să afecteze siguranța și calitatea, analiza, găsirea soluțiilor pentru îndepărtarea/ținerea sub control a acestor pericole, stabilirea măsurilor care trebuie întreprinse în acest sens și a persoanelor responsabile cu implementarea acestor măsuri;
- raportarea evenimentelor și a acțiunilor subsecvente acestora în aplicația ECCAIRS, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 376/2014, în urma participării la sesiuni de instruire în acest sens la sediile CIAS și AACR;
- organizarea și urmărirea implementării SMS și SMQ în conformitate cu prevederile asumate prin Manualul de management al siguranței și Manualul de management al calității existente la nivelul entității, adaptarea acestora la modificările legislative incidente și la nevoile impuse de desfășurarea activității aeronautice

CONCLUZII

În întreaga activitate depusă pe parcursul mandatului, consiliul de administrație a urmărit creșterea calității serviciilor, siguranței aeroportuare și a infrastructurii specifice, necesare desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică, care a permis modernizarea, dezvoltarea durabilă și sustenabilă a regiei, armonizată cu protejarea mediului înconjurător.

PRESEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Dan Mihai GHIMAN