

HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ

Beneficiar: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Director General
Ing. George TACHE



Director Executiv
Ing. Bogdan LAZAROVICI



Data: martie 2022

CUPRINS

RAPORT privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora

acestora	3
1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic	3
2. Autoritatea responsabilă	3
3. Scopul raportului	4
4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior	4
5. Date de intrare	4
6. Soft cartare zgomot utilizat, versiune	6
7. Metodologia de obținere a numărului de locuințe și locuitori expuși la zgomot	7

RAPORT privind toate datele obținute

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic	8
2. Autoritatea responsabilă	8
3. Scopul raportului	9
4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior	9
5. Metode de calcul sau de măsurare folosite	9
6. Estimarea numărului de persoane și de locuințe expuse la zgomot, suprafața totală expusă (în km ²)	9

RAPORT privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic	10
2. Autoritatea responsabilă	10
3. Scopul raportului	11
4. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot	11
5. Metoda măsurării și descrierea acesteia	12
6. Suprafața inclusă în cartare	12
7. Estimări privind precizia rezultatelor	12

Anexe

RAPORT privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic

Aeroportul Internațional Maramureș a fost înființat pe actualul amplasament în anul 1964 când a început construcția pistei betonate. Se menționează că prima aterizare a unui avion pe aceste meleaguri a avut loc în anul 1929, la bordul aceluiași avion aparținând Flotilei de Aviație de Gardă Someșeni-Cluj, aflându-se Regina Maria.

La data de 21 aprilie 2008, aeroportul a fost declarat Aeroport Internațional.

Aeroportul Internațional Maramureș are în prezent statut de regie autonomă cu specific deosebit, subordonată Consiliului Județean Maramureș.

Localizare:

Aeroportul Internațional Maramureș este situat în raza comunei Tauții Măgherauș, la 10 km de centrul orașului Baia Mare, la poalele masivelor Gutâi și Oaș. În partea de nord se învecinează cu Munții Gutâi, la sud cu comuna Recea și cu râurile Someș și Lăpuș, în est cu Municipiul Baia Mare, iar în vest cu comuna Cicârlău.

Coordonatele punctului de referință (ARP) - sistem STEREO 70:

$x(N) = 685476.5710 \text{ m}$

$y(E) = 384908.4430 \text{ m}$

$z(MN75) = 179.806 \text{ m}$

Mărime: Aeroportul Internațional Maramureș este un aeroport civil cu un trafic de 924 mișcări în anul 2021.

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot

Așezările care se află în vecinătatea Aeroportului Internațional Maramureș sunt orașele Tauții Măgherauș și Baia Mare.

Date despre trafic:

Activitatea aeroportului se desfășoară conform Codului Aerian Român, acordurilor și convențiilor Organizației Aeronautice Civile Internaționale, la care România este membră. Aeroportul Internațional Maramureș este instituția care conduce și coordonează întreaga activitate de trafic aerian în zona de responsabilitate a aeroportului, pentru transportul de pasageri și marfă.

În cadrul aeroportului, fluxul pentru curse interne are capacitatea de 100 de pasageri pe oră, iar fluxul pentru curse externe are capacitatea de 50 de pasageri pe oră.

2. Autoritatea responsabilă

Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Maramureș" este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional Maramureș aflat în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Maramureș, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu Enviro Consult SRL

având ca obiect ”Elaborarea hărții de zgomot pentru Aeroportului Internațional Maramureș”.

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta date de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora pentru:

- Trafic aerian;

4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior

Nu sunt înregistrate până în prezent măsuri luate pentru reducerea zgomotului.

5. Date de intrare

5.1. Date necesare

Datele de intrare necesare realizării hărții de zgomot pentru sursa reprezentată de traficul aerian sunt următoarele:

a) Informații generale cu privire la aeroport

- punctul de referință al aerodromului;
- înălțimea față de nivelul mării al punctului de referință al aerodromului;
- coordonatele ARP(punctul de referință al aerodromului);
- coordonatele pragurilor pistelor în serviciu;
- lungimea pistei;
- direcția pistei;
- codul de identificare al fiecărei piste în serviciu;
- descrierea culoarului de zbor împărțit în secțiuni începând cu pragul pistei, separat pentru decolare și aterizare.

b) Informații despre culoarele de zbor

- lungimea de segment, direcția și raza curbei

c). Informații despre mișcările aeronavelor

Mișcările clasificate conform categoriilor internaționale de avioane definite de ICAO (Appendix 16 din Convenția Aviației Civile Internaționale, Vol. 1.);

Distribuția mișcărilor de aeronave pe culoare de zbor;

Distribuția mișcărilor de aeronave pe perioadele de Zi, Seară și Noapte

5.2. Date de intrare primite de la autorități:

În vederea obținerii informațiilor necesare desfășurării proiectului de realizare a hărții de zgomot pentru Aeroportul Internațional Maramureș, respectiv a datelor de intrare necesare realizării hărții strategice de zgomot pentru traficul aerian, s-au solicitat și s-au transmis de către Aeroportul Internațional Maramureș, informațiile despre traficul aerian și proceduri instrumentale.

Sursa Datelor

Aeroportul Internațional Maramureș a trimis către Enviro Consult informațiile în format electronic (acces în server aeroport), astfel:

- hărți proceduri Aeroport Internațional Maramureș AIP;

- trafic estimat
- informații despre coordonate aeroport, piste, etc.
- PUG Tautii Magheraus dwg
- Traficul aerian – format tabelar ;

5.3. Prelucrare datelor de intrare:

Traficul aerian a fost repartizat pe tipuri de aeronave clasificate în grupuri conform legislației. Astfel, au fost identificate următoarele grupuri:

P2.1: Aeronava cu elice cu o masă la decolare (MTOM) de peste 5,7 tone ce corespunde cerințelor Anexei 16 a Tratatului Internațional al Aviației Civile, Volumul 1, Capitolul 3 sau Capitolul 10

S5.1: Aeronave cu reacție cu o masă maximă la decolare (MTOM) de până la 50 tone, ce corespunde cerințelor Anexei 16 a Tratatului Internațional al Aviației Civile, Volumul 1.

Tabelul nr. 1

Clasa aeronava	Tip aeronava
P2.1	AT76, PC12
S51	B737, A320, C500

Tipurile de aeronave sunt cele declarate de către R.A. Aeroportul Internațional Maramureș.

Traficul aferent anului calendaristic 2021 este prezentat în tabelul nr 2: pentru fiecare direcție, separat decolări / aterizări per tip de aeronavă – valori orare separate pe zi (07-19), seara (19-23) și noapte (23-07). Aceste valori pot fi medii zilnice, lunare sau anuale (2019 - estimat).

Tabelul nr. 2

Cod ICAO identificarea aeronavă	ATERIZĂRI ZI 09	ATERIZĂRI SEARA 09	ATERIZĂRI NOAPTE 09	DECOLĂRI ZI 09	DECOLĂRI SEARA 09	DECOLĂRI NOAPTE 09
AT76	199	1	1	185	6	1
A320	46	0	0	44	1	0
B737	37	0	0	35	0	0
EC35	10	1	0	10	3	1
PC12	19	2	0	15	1	0
C500	98	2	0	99	1	0

Tabelul nr. 3

Cod ICAO identificarea aeronavă	ATERIZĂRI ZI 27	ATERIZĂRI SEARA 27	ATERIZĂRI NOAPTE 27	DECOLĂRI ZI 27	DECOLĂRI SEARA 27	DECOLĂRI NOAPTE 27
AT76	1	0	0	9	1	0
A320	2	1	0	3	1	0
B737	2	0	0	4	0	0
EC35	10	3	1	8	1	2
PC12	0	0	0	4	1	0
C500	15	2	0	25	1	0

Date despre aeroport sunt:

Datele referitoare la culoarele de zbor sunt cuprinse în Anexa 3 pusă la dispoziție de R.A. Aeroport Internațional Maramureș. Astfel, Aeroportul Internațional Maramureș deține două piste: 09, pe direcția nord 99 grade 5 minute și 27, pe direcția nord 279 grade 6 minute.

1. Punctul de referință al aeroportului ARP-sistem STEREO 70:
 $x(N) = 685476.5710 \text{ m}$
 $y(E) = 384908.4430 \text{ m}$
 $z(MN75) = 179.806 \text{ m}$
2. Coordonatele punctelor coordonate în sistemul WGS84.
 - înălțimea față de nivelul mării al punctului de referință al aeroportului: He 218.532 m - măsurat în sistemul WGS84.
 - punctul de referință Geo-referențial al fiecărei piste (RRP):
 THR09: $x(N) = 685690.588 \text{ m}$
 $y(E) = 383676.590 \text{ m}$
 $z(MN75) = 169.251 \text{ m}$
 THR27: $x(N) = 685309.064 \text{ m}$
 $y(E) = 385792.467 \text{ m}$
 $z(MN75) = 184.546 \text{ m}$
 - distanța dintre punctul de referință al aeroportului și punctul de referință al pistei: 0 m.
3. Lungimea fiecărei piste: 2150 m.
4. Direcțiile pistelor: 09-aterizare la vest, respectiv 27-aterizare la est.
5. Distanța de la fiecare RRP la poziția de start, aterizare și sfârșitul fiecărei direcții de operare
 PISTA 09:
 - distanța de la prag la poziția de start = startul este la pragul 09
 - distanța prag 09 - punct de țintă = 292.73 m
 - distanța prag –sfârșit pistă 09 = 2150 m
 PISTA 27:
 - distanța de la prag la poziția de start = startul este la pragul 27
 - distanța prag 27 - punct de țintă = 288.55 m
 - distanța prag –sfârșit pistă 28 = 2150 m
6. Înălțimea standard de apropiere:
 15 m la pragul 09
 15 m la pragul 27
7. Unghiul standard de coborâre:
 3.1 grade pentru pista operațională 09
 3.6 grade pentru pista operațională 27

Analiza datelor de intrare se poate consulta în **Anexa 1**, în format tabelar și conține informații despre:

- a. Denumirea și descrierea datelor de intrare
- b. Sursa datelor
- c. Acuratețea datelor

6. Soft cartare zgomot utilizat, versiune

Hărțile de zgomot au fost realizate prin calcul cu ajutorul unui soft specializat.

Denumire software: Integrated Noise Model

Dezvoltator / producator		• FAA Office of Environment and Energy (AEE-100) • ATAC Corporation — system integration, user interface, and flight model • Volpe National Transportation Systems Center (VNTSC) — noise model, http://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/apl/research/models/inm_model/
Surse și metode de calcul	trafic aerian	ECAC.CEAC Doc. 29R (2006) și ECAC.CEAC Doc. 29, 2-4th Edition (1997)

Tabel nr. 4 Software INM

Metodele de calcul implementate sunt cele solicitate prin legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, respectiv:

Pentru zgomotul produs de aeronave: ECAC.CEAC Doc. 29 "Raport privind metoda standard de calcul al contururilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile" - 1997, Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports - 1997. Din abordările diferite ale modelării culoarelor de zbor aeriene se utilizează tehnica de segmentare prevăzută în secțiunea 7.5 a ECAC.CEAC Doc 29;

7. Metodologia de obținere a numărului de locuințe și locuitori expuși la zgomot

Luând în considerare faptul că suprafețele delimitate de contururile $L_{zsn} > 55\text{dB}$ și $L_n > 45\text{dB}$ nu conțin în interiorul lor nici o clădire, nu a fost urmată o procedură de lucru pentru distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

RAPORT privind toate datele obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic

Aeroportul Internațional Maramureș a fost înființat pe actualul amplasament în anul 1964 când a început construcția pistei betonate. Se menționează că prima aterizare a unui avion pe aceste meleaguri a avut loc în anul 1929, la bordul acelui avion aparținând Flotilei de Aviație de Gardă Someșeni-Cluj, aflându-se Regina Maria.

La data de 21 aprilie 2008, aeroportul a fost declarat Aeroport Internațional.

Aeroportul Internațional Maramureș are în prezent statut de regie autonomă cu specific deosebit, subordonată Consiliului Județean Maramureș.

Localizare:

Aeroportul Internațional Maramureș este situat în raza comunei Tauții Măgherauș, la 10 km de centrul orașului Baia Mare, la poalele masivelor Gutâi și Oaș. În partea de nord se învecinează cu Munții Gutâi, la sud cu comuna Recea și cu râurile Someș și Lăpuș, în est cu Municipiul Baia Mare, iar în vest cu comuna Cicârlău.

Coordonatele punctului de referință (ARP) - sistem STEREO 70:

$x(N) = 685476.5710 \text{ m}$

$y(E) = 384908.4430 \text{ m}$

$z(MN75) = 179.806 \text{ m}$

Mărime:

Aeroportul Internațional Maramureș este un aeroport civil cu un trafic estimate de 1052 de mișcări.

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot

Așezările care se află în vecinătatea Aeroportului Internațional Maramureș sunt orașele Tauții Măgherauș și Baia Mare.

Date despre trafic:

Activitatea aeroportului se desfășoară conform Codului Aerian Român, acordurilor și convențiilor Organizației Aeronautice Civile Internaționale, la care România este membră. Aeroportul Internațional Maramureș este instituția care conduce și coordonează întreaga activitate de trafic aerian în zona de responsabilitate a aeroportului, pentru transportul de pasageri și marfă.

În cadrul aeroportului, fluxul pentru curse interne are capacitatea de 100 de pasageri pe oră, iar fluxul pentru curse externe are capacitatea de 50 de pasageri pe oră.

2. Autoritatea responsabilă

Potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Maramureș" este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional Maramureș aflat în administrarea sa.,

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

răspund cerințelor menționate în legislația aplicabilă privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot în vigoare la data elaborării prezentului raport.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Maramureș, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu Enviro Consult SRL având ca obiect "Elaborarea hărții de zgomot pentru Aeroportului Internațional Maramureș".

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta toate datele obținute în urma realizării hărților de zgomot pentru:

- Trafic aerian;

Conținutul raportului respectă legislația aplicabilă privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot în vigoare la data elaborării prezentului raport.

4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior

Nu sunt înregistrate până în prezent măsuri luate pentru reducerea zgomotului.

5. Metode de calcul sau de măsurare folosite

Pentru zgomotul produs de traficul aerian – metoda din anexa 2 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

6. Estimarea numărului de persoane și de locuințe expuse la zgomot, suprafața totală expusă (în km²)

Rezultatele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot sunt prezentate sub formă de tabele privind expunerea persoanelor la diferitele valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_n și constituie Anexa 2 a prezentului raport.

Conținutul tabelor:

Pentru zgomotul provenit de la traficul aerian, aeroport:

S-a realizat:

- ✓ Estimarea numărului de locuitori (în sute) expuși la următoarele valori ale L_{zsn}: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 dB
- ✓ Estimarea numărului de locuitori (în sute) expuși la următoarele valori ale L_{noapte}: 45-49*), 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), > 70
- ✓ Estimarea numărului de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}
- ✓ Estimarea numărului de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}
- ✓ Estimarea numărului de locuințe, persoane și suprafețe expuse la valori ale L_{zsn} de peste 55, 65, 75 dB.

RAPORT privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic

Aeroportul Internațional Maramureș a fost înființat pe actualul amplasament în anul 1964 când a început construcția pistei betonate. Se menționează că prima aterizare a unui avion pe aceste meleaguri a avut loc în anul 1929, la bordul acelui avion aparținând Flotilei de Aviație de Gardă Someșeni-Cluj, aflându-se Regina Maria.

La data de 21 aprilie 2008, aeroportul a fost declarat Aeroport Internațional.

Aeroportul Internațional Maramureș are în prezent statut de regie autonomă cu specific deosebit, subordonată Consiliului Județean Maramureș.

Localizare:

Aeroportul Internațional Maramureș este situat în raza comunei Tauții Măgherauș, la 10 km de centrul orașului Baia Mare, la poalele masivelor Gutâi și Oaș. În partea de nord se învecinează cu Munții Gutâi, la sud cu comuna Recea și cu râurile Someș și Lăpuș, în est cu Municipiul Baia Mare, iar în vest cu comuna Cicârlău.

Coordonatele punctului de referință (ARP) - sistem STEREO 70:

$x(N) = 685476.5710$ m

$y(E) = 384908.4430$ m

$z(MN75) = 179.806$ m

Mărime:

Aeroportul Internațional Maramureș este un aeroport civil cu un trafic estimate de 1052 de mișcări.

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot

Așezările care se află în vecinătatea Aeroportului Internațional Maramureș sunt orașele Tauții Măgherauș și Baia Mare.

Date despre trafic:

Activitatea aeroportului se desfășoară conform Codului Aerian Român, acordurilor și convențiilor Organizației Aeronautice Civile Internaționale, la care România este membră. Aeroportul Internațional Maramureș este instituția care conduce și coordonează întreaga activitate de trafic aerian în zona de responsabilitate a aeroportului, pentru transportul de pasageri și marfă.

În cadrul aeroportului, fluxul pentru curse interne are capacitatea de 100 de pasageri pe oră, iar fluxul pentru curse externe are capacitatea de 50 de pasageri pe oră.

2. Autoritatea responsabilă

Conform prevederilor Legii nr. 121/ 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Maramureș" este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional Maramureș aflat în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Maramureș, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu Enviro Consult SRL având ca obiect "Elaborarea hărții de zgomot pentru Aeroportului Internațional Maramureș".

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta o evaluare a rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte pentru:

- Trafic aerian;

Conținutul raportului respectă cerințele Legii nr. 121/ 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

4. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul pentru trafic aerian indicatorii L_{zsn} și L_n .

Valori limită și valori țintă de atins.

În conformitate cu Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$, valorile maxim permise pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} sunt:

Tabel nr. 4 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic aerian în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Aeroporturi situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	55	Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	
5	Limită admisibilă	Conform zonării acustice ³ preluate în PUG		

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Figura nr. 1 Valori limita

Harta de zgomot privind traficul aerian în regim L_{zsn} și în regim L_n

Conform tabelului 1 și hărților pentru zgomotul aerian nu se evidențiază zone cu depășiri.

Expunerea populației și clădirilor la zgomotul provocat de traficul aerian în regim L_{zsn} și L_{noapte}

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limită.

Estimarea numărului de locuințe, persoane și suprafețele la valori ale L_{zsn} peste 55, 65, 75 dB.

Suprafețele expuse indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și 75 dB sunt: 0,062 km² peste 55 dB; 0,002 km² peste 65 dB respectiv 0 km² peste 75 dB.

Din analiza rezultatelor obținute nu s-au identificat locuințe și persoane expuse în interiorul suprafețelor mai sus menționate pentru valori ale indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și 75 dB pentru zgomotul produs de Aeroportul Internațional Maramureș.

5. Metoda măsurării și descrierea acesteia

Nu s-au utilizat numărători, singurele date utilizate au fost cele statistice puse la dispoziție de către beneficiar.

6. Suprafața inclusă în cartare

Au fost luate în considerare împrejurimile Aeroportului astfel încât curbele de nivel de zgomot de interes să fie conținute în hartă.

7. Estimări privind precizia rezultatelor

Estimarea preciziei rezultatelor este data și corespunde acurateții datelor de intrare utilizate în cartarea startegică a zgomotului (vezi Anexa 1 a Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot).

Anexe

Prezentul raport conține anexate următoarele documente:

Anexa 1: **Analiza datelor de intrare**

Anexa 2: **Tabel expunere persoane** (electronic)

Anexa 3: **Hărțile strategice de zgomot** (electronic – pdf., shp)