

RAPORTUL PRIVIND ACTIVITATEA**R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMURES****pentru anul 2024**

Regia Autonomă **Aeroportul Internațional Maramureș** este persoană juridică de naționalitate română, organizată ca regie autonomă cu specific deosebit.

Regia își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația Uniunii Europene, legile române, cu actele normative care reglementează organizarea și funcționarea: H.G. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, republicată; art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016; H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, art. 187 din Codul Civil, Hotărârea Consiliului Județean Maramures nr. 11/2014 privind încredințarea serviciului de interes economic general (SIEG) precum și cu prevederile Regulamentului UE nr. 139/2014 privind autorizarea aerodromurilor civile.

CONDUCEREA REGIEI

Conducerea regiei este asigurată de Consiliul de Administrație și de directorul general.

Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Internațional Maramures a fost numit prin:

1. Hotărârea nr. 236 din 28.07.2022 a Consiliului Județean Maramureș și a fost format din 7 membri, din care:

- un reprezentant al Consiliului Județean Maramureș – dl. GHIMAN MIHAI DAN
- un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice – dl. CHILAT CEZAR CALIN
- 5 persoane cu experiență în administrarea/managementul unor regii autonome sau societăți comerciale profitabile din domeniul de activitate al regiei: dna ILUT DIANA, dnii POP ADRIAN CORNEL, BUTA VIOREL, VLAICA DANIEL MIHAI și OFRIM HORATIU OVIDIU.

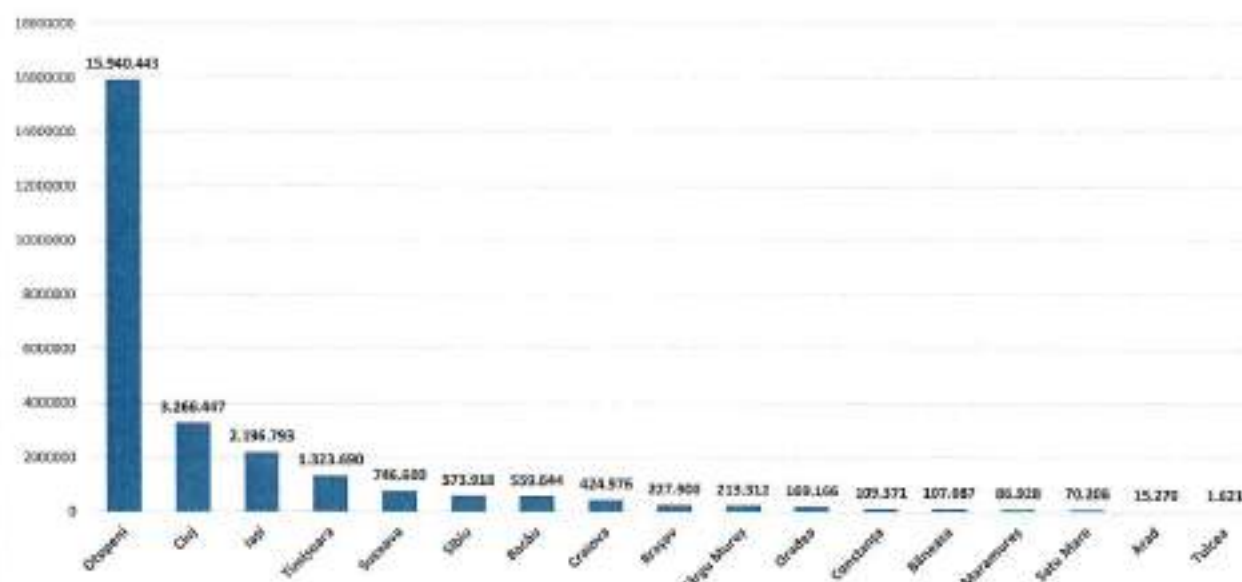
Indemnizația fixă lunară a membrilor consiliului de administrație a fost stabilită prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 239/31.10.2017.

Perioada 2022-2024 a fost marcată în toate domeniile de criza economico-financiară globală provocată de pandemia SARS COV 2 care a avut efecte negative și asupra evoluției pieței de transport aerian din România și implicit asupra activității Aeroportului Internațional Maramureș. Sectorul aviației a fost unul dintre cele mai afectate de noua criză, iar la nivel european toate statele caută soluții de sprijin financiar pentru acei operatori aerieni care sunt vitali pentru menținerea conectivității rapide, stabile și continuă cu alte state.

În România, din totalul pasagerilor înregistrați în anul 2024, un mare procent a fost generat de București - Otopeni cu 15,9 milioane pasageri, urmat de zona de nord-vest, Cluj Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare cu un total de 3.592 mii pasageri, zona de vest - Timisoara cu 1.323 mii pasageri, zona de est - Iasi cu 2.196 mii pasageri și zona de centru - Sibiu cu 573 mii de pasageri.

Traficul aerian comparativ la nivelul aeroporturilor din România se revede mai jos:

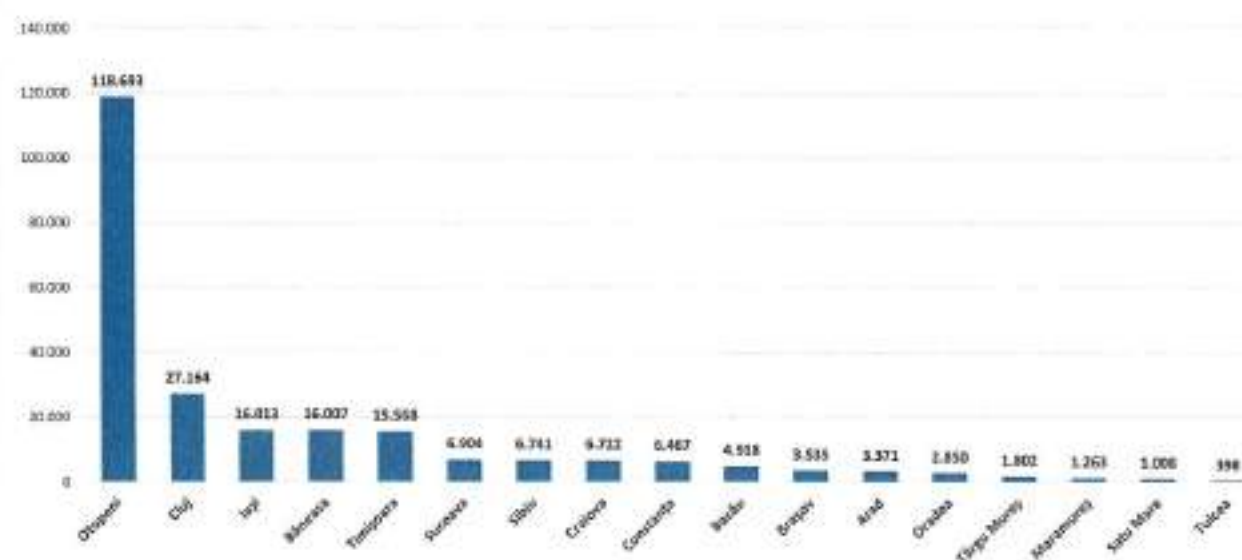
Traficul de pasageri pe aeroporturile din România în anul 2024



Sursa: Asociatia Aeroporturilor din România

Numărul de miscari la nivelul anului 2024 se revede mai jos:

Numărul de mișcări aeronave pe aeroporturile din România în anul 2024



Sursa: Asociatia Aeroporturilor din România

Situația valorilor de trafic aerian în perioada 2020 – 2024 se regaseste mai jos:

ANUL	Numar miscari	TOTAL PASAGERI
2020	608	17.344
2021	886	44.266
2022	1466	76.363
2023	1535	89.940
2024	1263	86.928

Prin Decizia Comisiei Europene - SA.64092 (2021/N) – România – COVID-19 a fost aprobat Ajutorul de stat pentru operatorii aerieni care își iau angajamentul de a opera zboruri regulate externe la și de la Aeroportul Internațional Maramureș, a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19, în suma de 1.200.000 euro.

Astfel, începând cu data 29 martie 2022 operatorul aerian HiSky a operat zboruri regulate pe ruta Baia Mare – Paris (Franța).

De asemenea, alte 4 companii au operat zboruri charter sezoniere către Antalya – Turcia, Creta – Grecia și Hurgada – Egipt.

În vederea îndeplinirii indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari de către membrii Consiliului de Administrație conform contractelor de mandat, aceștia au fost stabiliți prin negociere cu autoritatea publică tutelară și aprobați prin Hotărârea nr. 299 din 29.09.2022.

Conform Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 1 din 30.03.2025 prin care a fost aprobat Raportul privind stadiul realizării indicatorilor de performanță la 31 decembrie 2024, rezulta că toți indicatorii au fost depășiți, după cum urmează:

Nr. Crt.	Criteriu	UM	Formula de calcul	Prevederi 2024	Ponderile acordate criteriilor de performanță	Realizat până la data de 31.12.2024
----------	----------	----	-------------------	----------------	---	-------------------------------------

1	Număr mișcări aeronave	Mișcări	-	1050	0,35	1263
2	Productivitatea muncii	Lei/ salariat	Cifra de afaceri din venituri proprii/Nr. Mediu de salariați	163,00	0,10	350,21
3	Perioada de rambursare a datoriilor restante	zile	Datorii restante x nr. zile restante/cifra de afaceri din venituri proprii	120	0,05	120
4	Perioada de rambursare a creanțelor restante	zile	Creanțe restante x nr. zile restante/Cifra de afaceri din venituri proprii	120	0,05	120
5	Cheltuieli curente la 1000 lei venituri totale	lei	Cheltuieli curente (cheltuieli totale – amortizare/veni turi totale x1000)	965,00	0,05	995
6	Număr de pasageri	pers.		75.000	0,25	86.928
7	Venituri proprii	lei		1.000.000	0,15	18.951.168

Pe perioada mandatului, membrii consiliului de administrație și-au desfășurat activitatea în conformitate cu propriul său regulament de organizare și funcționare, având, în principal, următoarele atribuții, răspunderi și competențe:

- numește și revocă directorul general și ceilalți directori, stabilește remunerația acestora;
- delegă atribuțiile de conducere executivă directorului general al regiei;
- încheie contract de mandat cu directorul general și ceilalți directori pe mandat de maxim 4 ani cu posibilitatea prelungirii mandatului ca urmare a evaluării activității acestora sau

prin selecția a noi directori.

- analizează și aprobă planul de administrare elaborat în colaborare cu directorii, în acord cu scrisoarea de așteptări și cu declarațiile de intenție;
- negociază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari cu autoritatea publică tutelară;
- asigură integritatea și funcționalitatea sistemelor de raportare contabilă și financiară, precum și realizarea planificării financiare;
 - verifică funcționarea sistemului de control intern sau managerial;
 - monitorizează și evaluează performanța directorilor;
- întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare;
- monitorizează și gestionează potențialele conflicte de interese de la nivelul organelor de administrare și conducere;
 - supervizează sistemul de transparență și de comunicare;
 - monitorizează eficacitatea practicilor de guvernanță corporativă ale regiei autonome;
 - raportează autorității publice tutelare modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, anexă la contractul de mandat, precum și alte date și informații de interes pentru autoritatea publică tutelară, la solicitarea acesteia;
 - îndeplinește alte atribuții din sfera de competență conform legislației în vigoare.

Conducerea executivă a regiei este asigurată de directorul general.

În anul 2024, conducerea executivă a regiei a fost asigurată de:

- d-na Ioana Daniela STAMATOIU în perioada 01.01 - 31.08.2024
- dl. Bogdan DALE în perioada 01.09 - 12.12.2024
- dl. Dorin BUDA în perioada 12.12.-31.12.2024

În anul 2024 directorul general al regiei a asigurat conducerea activității curente a regiei și a reprezentat-o în raporturile cu persoanele juridice și fizice, precum și în fața organelor jurisdicționale, având următoarele atribuțiuni și răspunderi principale:

- conduce, îndrumă și răspunde de întreaga activitate aeronautică civilă la sol, în condiții de deplină securitate, asigurând aplicarea reglementărilor autorității aeronautice de stat, precum și activitatea administrativă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- împreună cu directorul dezvoltare a angajat cheltuielile materiale și bănești ale regiei, răspunzând de respectarea disciplinei financiare și contractuale, de luarea măsurilor pentru asigurarea integrității patrimoniului, dezvoltarea și gospodărirea eficientă a acestuia, având obligația de a refuza în condițiile legii orice operațiune patrimonială care contravine dispozițiilor legale;
- dispune măsuri, organizează și controlează activitățile compartimentelor regiei, în vederea realizării sarcinilor din obiectul de activitate al acesteia;
- răspunde de selecționarea și pregătirea salariaților, încadrarea și promovarea acestora potrivit legislației muncii; angajează și concediază personalul regiei;
- în situații de necesitate, este comandant unic al forțelor și mijloacelor de pază, apărare și securitate, răspunde de apărarea aeroportului și activităților desfășurate pentru combaterea actelor ilicite;
- asigură informarea operativă a membrilor consiliului de administrație, precum și a celorlalți factori decizionali din cadrul aeroportului, cu privire la activitatea curentă a regiei și măsurile ce urmează a fi aplicate pentru rezolvarea programelor regiei;
- poate împuternici salariați ai regiei pentru reprezentarea intereselor acesteia în raport cu persoanele juridice, fizice și în fața organelor jurisdicționale, în condițiile legii;
- aprobă documentele de mobilizare pentru personalul propriu și stabilește modul de înființare și scoaterea personalului și mijloacelor de alarmă în situații deosebite;
- organizează desfășurarea proceselor tehnologice cu asigurarea protecției salariaților, utilajelor, utilizarea acestora cu eficiență și asigurarea protecției mediului înconjurător;
- organizează, îndrumă și controlează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, potrivit reglementărilor aeronautice, instruirea și atestarea pe post a pompierilor civili.

În domeniul economico – financiar

În anul 2024, au fost aprobate potrivit competențelor stabilite prin lege, demararea procedurilor de achiziționare a investițiilor ce au fost realizate de regia autonomă, după cum urmează:

Nr. crt.	DENUMIRE OBIECTIVE	BVC 2024
-------------	--------------------	-------------

CAP. 84. - Aeroportul International Maramures**I Dotari independente**

1	Licente check-in și ticketing – handling pasageri	150.00
2	Extindere rețele comunicatii sol-sol și sol-aer	75.00
3	Statie grafica - 2 buc	36.00
4	Motopompa apa	20.00
5	Grup electrogen	30.00
6	Masina taiat asfalt/beton	60.00
7	Vopsea marcaj pista	50.00
8	Piese rezerva balizaj	90.00
9	Stingatoare portabile noul terminal - 200 buc	40.00
10	Avertizor panica - 10 buc	0.00
11	Separatoare de sens	10.00
12	Dotari mobilier serviciul SSI	100.00
13	Dotari mobilier/echipamente EVSO	100.00
14	Dotari mobilier punct acces	0.00
15	Masini interventie supraveghere/ mentenanta - 2 buc	1.00
16	Echipament multifunctional suprafete	1.00

miscare	
17 Ambulanta	1.00
18 Ambulift	1.00
19 Autobuz pasageri - 2 buc	1.00
20 Scara avion - 2 buc	1.00
21 Pushback aeronave	1.00
22 Motocultor - 2 buc	70.00
23 Aeronava MIG21 reconditionat +soclu	1.00
24 Carucior curatenie - 5 buc	27.00
25 Aparat spalat cu presiune	20.00
26 Echipament spalat pardoseli	160.00
27 Sistem aer comprimat	10.00
28 Statie incarcare electrica	10.00

Total dotari independente 1066.00

Cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii

1 Elaborare Harta de zgomot si Plan de actiune impotriva zgomotului	50.00
2 Masuratori fotometrice si mentenanta preventiva instalatie balizaj	150.00
3 Servicii verificare din zbor a sistemului de lumini aeronautice la sol- avion calibrare AACR	12.00
4 Servicii consultanta management proiect "Extindere și modernizare terminal pasageri"	34.00
5 Servicii consultanta management proiect „Creșterea siguranței și securității pasagerilor la Aeroportul Internațional Maramureș” (remiza PSI, drum perimetral)	22.00
6 Servicii consultanta management proiect "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional Maramureș prin achiziționarea de echipamente specifice"	22.00

7 Servicii consultanta in domeniul achizitiilor publice pentru implementarea proiectelor	320.00
8 Servicii audit proiecte POIM	100.00
10 Intocmire Plan Urbanistic Zonal aeroport	1.00
11 Studiu fezabilitate sistematizare zona cargo	1.00
12 Elaborare harta localizare utilitati	1.00
13 Refacere sistem drenaj DALI	1.00
14 Elaborare studiu declinatie magnetica	20.00
15 Elaborare baza certificare ISSUE 6=heliport design	1.00
16 Servicii de elaborare cerere finantare proiect energie verde	60.00
17 Studiu fezabilitate proiect energie verde	190.00
18 Studiu fezabilitate retehnologizare uzina electrica	0.00
19 Servicii proiectare platforma si birou	50.00
20 Elaborare audit electroenergetic	15.00
21 Servicii dirigentie santier	5.00
Total cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii	1055.00

C.e) Alte cheltuieli asimilate investitiilor

1 Lucrări de amenajare a accesului la platforma de imbarcare/debarcare echipamente deservire aeronave, autospeciale SSI,	0.00
2 Lucrări amenajare punct de control acces auto, inclusiv relocare echipamente securitate, relocare utilitati, apa gaz, energie electrică, canalizare și relocare copertine echipamente handling	0.00
3 Lucrări de instalare sistem control acces autovehicule în parcare aeroportului, inclusiv instalarea unor automate de plata – 2 buc si instalare elemente signalistica	0.00

4 Lucrări de refacere marcaje pista	0.00
5 Lucrări extindere sistem climatizare terminal sosiri	0.00
6 Lucrari extindere parcare existenta - completare	120.00
7 Lucrari instalare panouri fotovoltaice	0.00
8 Lucrări demolare magazie materiale, remiza PSI, atelier auto	0.00
9 Lucrări relocare pompe apa (conducte canalizare, pompe, etc)	0.00
10 Lucrări instalare sistem LED informare pasageri	0.00
11 Lucrări recompartimentare spațiu terminal plecări	0.00
12 Lucrări terasamente și drum de acces la clădiri administrative aparținând Poliției de frontieră, Biroului Vamal, Poliției Transporturi, Remiza PSI etc.	0.00
13 Lucrări construire platforma remiza PSI	0.00
14 Lucrari amenajare depozit carburanti si materiale	10.00
15 lucrari instalare retele	10.00
16 Lucrari mentenanta IT	10.00
17 Lucrari cosit intretinere suprafete inierbate	50.00
18 Lucrari reparatii suprafete de miscare	59.00
19 Proiectare si executie lucrari sistematizare terminal nou	100.00
20 Lucrari retehnologizare optimizare uzina electrica	2500.00
21 Lucrari construire Structura metalica depozit carburanti	0.00
22 Lucrari construire platforma si birou meteo	10.00
23 Lucrari fatada terminal vechi	10.00

Total alte cheltuieli pentru investitii	2879.00
TOTAL GENERAL	5000.00

Investitii noi:

I. "Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramureș" – terminal nou – valoare initiala proiect – 137.787.000 lei.

Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 201/23.11.2022, conform Act Additional Nr. 4/21.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
209.607.302,35	176.219.342,97	149.786.441,52	22.908.514,59	3.524.386,86	33.387.959,38

II. "Creșterea gradului de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Maramureș prin achiziționarea de echipamente specifice"

– valoare initiala proiect 73.935.000,47 lei

• Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 202/23.11.2022 conform Act Additional Nr. 4/22.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
70.283.839,50	59.062.050,00	50.202.742,50	7.678.066,50	1.181.241,00	11.221.789,50

III. Pentru proiectul "Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramureș" (remiza PSI, drum perimetral) – valoare estimata – 33.909.000 lei

• Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 248/29.06.2023 conform Act Additional Nr. 4/27.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
33.799.190,37	28.320.491,36	24.072.417,65	3.681.663,88	566.409,83	5.478.699,01

Situația plăților aferente proiectelor

	TERMINAL	REMIZA	ECHIPAMENTE		
Valoare Finala TVA Inclus	213,349,939.08	34,550,822.87	71,931,210.05		
Achitat in 2023 TVA Inclus	111,023,363.58	15,862,094.36	65,373,893.55	In 2023: - pentru Terminal din 111.023.363,58 lei s-au achitat 45.000.000 lei din credit CEC - pentru Remiza din 15.862.094,36 lei s-au achitat 1.000.000 lei din credit CEC, - pentru Echipamente din 65.373.893,55 s-au achitat 14.000.000 lei din credit CEC	
Achitat in 2024	48,318,785.32	18,446,928.13	6,545,000.00	73,310,713.45	Valoarea de 73.310.713,45 (rambursata de POIM) este compusa din 60.000.0000 lei CEC si diferenta de 13.310.713,45 lei, aferente cererilor de rambursare depuse.
Din valoarea de 60.000.000 lei împrumut contractat recuperat de la POIM în anul 2024, a fost decontata suma de 18.446.928,13 lei - remiza PSI, 6.545.000 lei - echipamente si 35.008.071,87 lei pentru terminal.					

În domeniul tehnic :

1. Suprafețe de mișcare și zone de siguranță. La nivelul regiei s-au luat măsurile adecvate pentru realizarea conformă a următoarelor activități :

- menținerea în stare operațională a pistei de decolare-aterizare;
- asistență tehnică privind rețelele de facilități (balizaj luminos, canalizare pluvială) existente, în vederea menținerii acestora în stare operațională;
- asigurarea mentenantei și a pieselor de schimb pentru balizajul luminos,

- întreținerea prin cosire și mulcire a zonelor de siguranță ale pistei, căli de rulare și platformei de îmbarcare - debarcare;
- facilitarea derulării de către A.A.C.R. de audituri de supraveghere privind corespondența specificațiilor de certificare (CS) ale aerodromului cu condițiile de autorizare din **Certificatul RO - 03 din 13.11.2017**, emis conform Regulamentului UE nr. 139 / 2014, respectiv stadiul de ducere la îndeplinire a măsurilor de conformare aprobate.

2. Terminal pasageri.

- S-au întreținut și menținut în stare operațională spațiile și utilitățile, atât cele din zona publică, cât și cele de pe fluxurile de pasageri și bagaje;
- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare operațională;

3. Recertificarea aeroportului (menținerea certificării). S-au asigurat următoarele:

- elaborare și pregătire documente pentru documentarea elementelor relevante – partea Specificații de Certificare (CS-uri);
- participare reprezentanților regiei la etapele de audit, împreună cu echipa de audit A.A.C.R.;
- întocmirea / modificarea de studii aeronautice de risc pentru deviațiile de la Baza de certificare incluse în certificatul de autorizare al aeroportului;
- deplasările necesare la A.A.C.R. pentru susținerea documentelor prezentate;
- întocmirea de planuri de acțiune corective (partea de CS-uri) și susținerea acestora;
- întocmirea / modificarea de proceduri de lucru pentru partea de infrastructură și facilități vitale, diseminare, instruire personal;

4. În domeniul siguranței:

La nivelul Compartimentului siguranță aeronautică și monitorizarea conformării, calitate date și informare aeronautică, principalele atribuții îndeplinite au fost cele privind asigurarea managementului siguranței și calității la nivelul aeroportului. În acest sens au fost luate măsuri pentru realizarea unei serii de activități, precum:

- întocmirea procedurilor operaționale care au incidență asupra siguranței și calității aeronautice, instruirea personalului aeroportului în vederea implementării acestor proceduri și urmărirea aplicării lor;
- prezentarea în cadrul grupurilor constituite la nivelul aeroportului cu atribuții în acest sens a pericolelor identificate și care ar fi putut să afecteze siguranța și calitatea, analiza, găsirea soluțiilor pentru îndepărtarea/ținerea sub control a acestor pericole, stabilirea măsurilor care trebuie întreprinse în acest sens și a persoanelor responsabile cu implementarea acestor măsuri;
- raportarea evenimentelor și a acțiunilor subsecvente acestora în aplicația ECCAIRS, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 376/2014, în urma participării la sesiuni de instruire în acest sens la sediile CIAS și AACR;
- organizarea și urmărirea implementării SMS și SMQ în conformitate cu prevederile asumate prin Manualul de management al siguranței și Manualul de management al calității existente la nivelul entității, adaptarea acestora la modificările legislative incidente și la nevoile impuse de desfășurarea activității aeronautice.

CONCLUZII

În întreaga activitate depusă pe parcursul anului 2024, conducerea regiei a urmărit creșterea calității serviciilor, siguranței aeroportuare și a infrastructurii specifice, necesare desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică, care a permis modernizarea, dezvoltarea durabilă și sustenabilă a regiei, armonizată cu protejarea mediului înconjurător.

DIRECTOR GENERAL

Dorin BUDA

