

RAPORTUL DE ACTIVITATE
AL DIRECTORULUI GENERAL AL R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMUREȘ
pentru anul 2024

În anul 2024 conducerea executivă a fost asigurată de:

1. STAMATOIU IOANA DANIELA – director general, care și-a îndeplinit atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 560/31.08.2023 și 314/28.03.2024.
2. DALE BOGDAN MARIUS - director general, care și-a îndeplinit atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 723/08.08.2024.
3. BUDA DORIN NICOLAE - director general, care și-a îndeplinit atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 1077/12.12.2024.

În această perioadă directorul general al regiei a asigurat conducerea activității curente a regiei și a reprezentat-o în raporturile cu persoanele juridice și fizice, precum și în fața organelor jurisdicționale, având următoarele atribuțiuni și răspunderi principale:

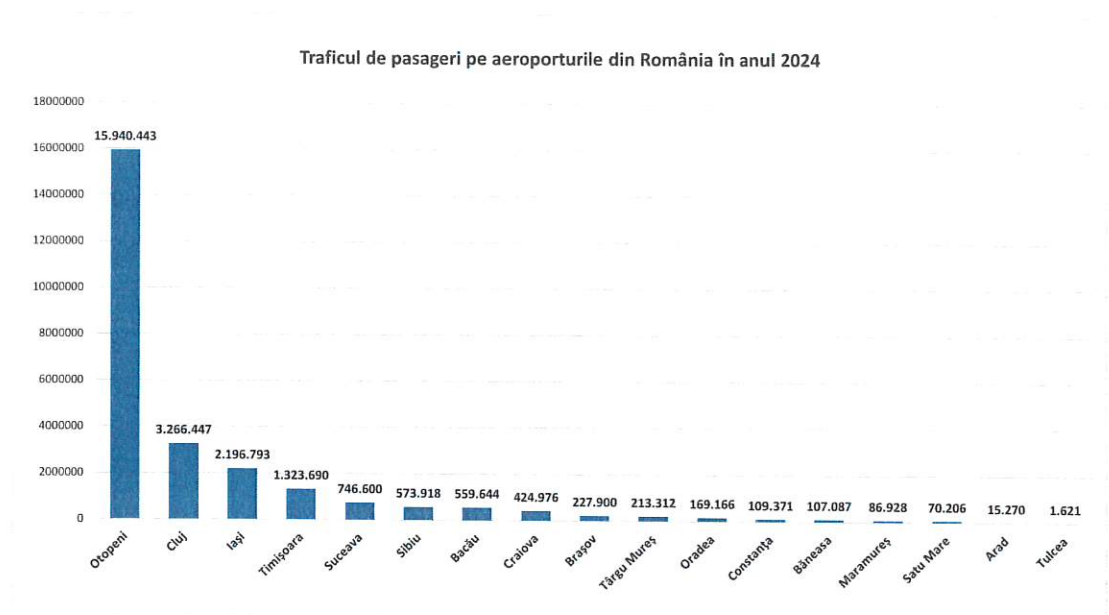
- conduce, îndrumă și răspunde de întreaga activitate aeronautică civilă la sol, în condiții de deplină securitate, asigurând aplicarea reglementărilor autorității aeronautice de stat, precum și activitatea administrativă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- împreună cu directorul dezvoltare a angajat cheltuielile materiale și bănești ale regiei, răspunzând de respectarea disciplinei financiare și contractuale, de luarea măsurilor pentru asigurarea integrității patrimoniului, dezvoltarea și gospodărirea eficientă a acestuia, având obligația de a refuza în condițiile legii orice operațiune patrimonială care contravine dispozițiilor legale;

- dispune măsuri, organizează și controlează activitățile compartimentelor regiei, în vederea realizării sarcinilor din obiectul de activitate al acesteia;
- răspunde de instruirea și pregătirea salariaților, încadrarea și promovarea acestora potrivit legislației muncii; angajează și concediază personalul regiei;
- în situații de necesitate, este comandant unic al forțelor și mijloacelor de pază, apărare și securitate, răspunde de apărarea aeroportului și activităților desfășurate pentru combaterea actelor ilicite;
- asigură informarea membrilor consiliului de administrație cu privire la activitatea curentă a regiei;
- poate împuternici salariați ai regiei pentru reprezentarea intereselor acesteia în raport cu persoanele juridice, fizice și în fața organelor jurisdicționale, în condițiile legii;
- aprobă documentele de mobilizare pentru personalul propriu și stabilește modul de înființare și scoaterea personalului și mijloacelor de alarmă în situații deosebite;
- organizează desfășurarea proceselor tehnologice cu asigurarea protecției salariaților, utilajelor, utilizarea acestora cu eficiență și asigurarea protecției mediului înconjurător;
- organizează, îndrumă și controlează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, potrivit reglementărilor aeronautice, instruirea și atestarea pe post a pompierilor civili.

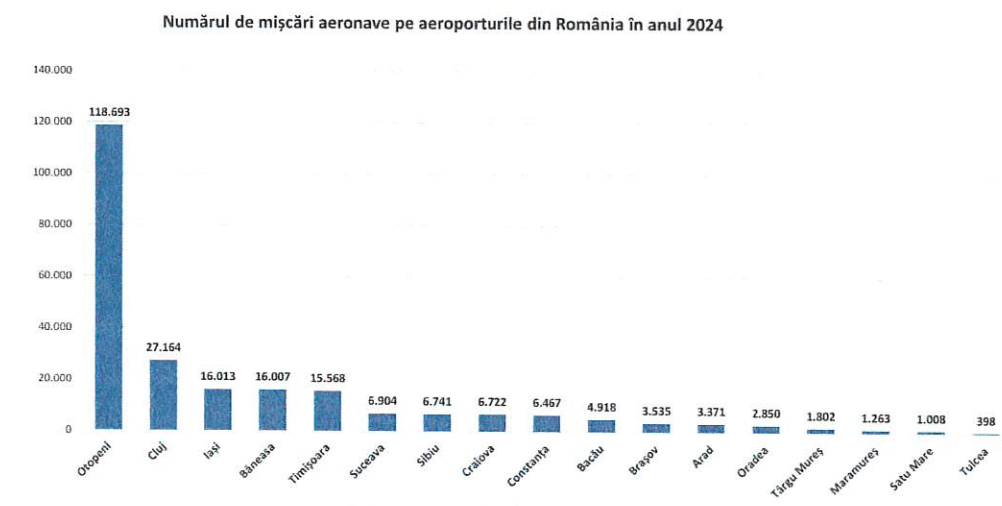
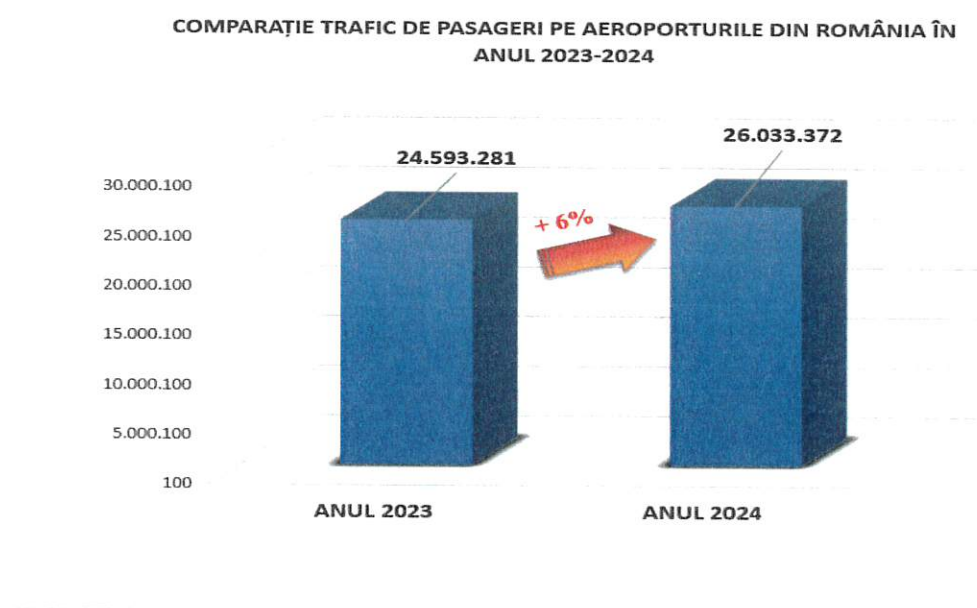
I. ACTIVITATEA OPERATIONALA

În România, din totalul pasagerilor înregistrați în anul 2024, un mare procent a fost generat de București - Otopeni cu 15,9 milioane pasageri, urmat de zona de nord-vest, Cluj Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare cu un total de 3.592 mii pasageri, zona de vest – Timisoara cu 1.323 mii pasageri, zona de est - Iasi cu 2.196 mii pasageri și zona de centru – Sibiu cu 573 mii de pasageri.

Traficul aerian comparativ la nivelul aeroporturilor din România se revede mai jos:



Sursa: Asociatia Aeroporturilor din România



Situația valorilor de trafic aerian înregistrate pe Aeroportul Maamures în anul 2024 se regăsește mai jos:

ANUL	Numar miscari	TOTAL PASAGERI
2020	608	17.344
2021	886	44.266
2022	1466	76.363
2023	1535	89.940
2024	1263	86.928

Alte 4 companii aeriene au operat zboruri charter în anul 2024. Acestea au operat către destinațiile următoare: Antalya – Turcia, Creta – Grecia și Hurgada – Egipt.

I. FINANȚAREA PROIECTELOR DE INVESTIȚII

În anul 2024, directorul general a aprobat, potrivit competențelor stabilite prin lege și contractul de mandat, demararea procedurilor de achiziționare a unor servicii necesare investițiilor ce urmează a fi realizate de regia autonomă, după cum urmează:

Nr. crt.	DENUMIRE OBIECTIVE	BVC 2024
	CAP. 84. - Aeroportul International Maramures	
I	Dotari independente	
1	Licente check-in și ticketing – handling pasageri	150.00
2	Extindere rețele comunicatii sol-sol și sol-aer	75.00
3	Statie grafica - 2 buc	36.00
4	Motopompa apa	20.00

5	Grup electrogen	30.00
6	Masina taiat asfalt/beton	60.00
7	Vopsea marcaj pista	50.00
8	Piese rezerva balizaj	90.00
9	Stingatoare portabile noul terminal - 200 buc	40.00
10	Avertizor panica - 10 buc	0.00
11	Separatoare de sens	10.00
12	Dotari mobilier serviciul SSI	100.00
13	Dotari mobilier/echipamente EVSO	100.00
14	Dotari mobilier punct acces	0.00
15	Masini interventie supraveghere/ mentenanta - 2 buc	1.00
16	Echipament multifunctional suprafete miscare	1.00
17	Ambulanta	1.00
18	Ambulift	1.00
19	Autobuz pasageri - 2 buc	1.00
20	Scara avion - 2 buc	1.00
21	Pushback aeronave	1.00
22	Motocultor - 2 buc	70.00
23	Aeronava MIG21 reconditionat +soclu	1.00
24	Carucior curatenie - 5 buc	27.00
25	Aparat spalat cu presiune	20.00
26	Echipament spalat pardoseli	160.00
27	Sistem aer comprimat	10.00
28	Statie incarcare electrica	10.00
	Total dotari independente	1066.00
	Cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii	

1	Elaborare Harta de zgomot si Plan de actiune împotriva zgomotului	50.00
2	Masuratori fotometrice si mentenanta preventiva instalatie balizaj	150.00
3	Servicii verificare din zbor a sistemului de lumini aeronautice la sol- avion calibrare AACR	12.00
4	Servicii consultanta management proiect "Extindere și modernizare terminal pasageri"	34.00
5	Servicii consultanta management proiect „Creșterea siguranței și securității pasagerilor la Aeroportul Internațional Maramures” (remiza PSI, drum perimetral)	22.00
6	Servicii consultanta management proiect "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional Maramures prin achiziționarea de echipamente specifice"	22.00
7	Servicii consultanta in domeniul achizițiilor publice pentru implementarea proiectelor	320.00
8	Servicii audit proiecte POIM	100.00
10	Intocmire Plan Urbanistic Zonal aeroport	1.00
11	Studiu fezabilitate sistematizare zona cargo	1.00
12	Elaborare harta localizare utilitati	1.00
13	Refacere sistem drenaj DALI	1.00
14	Elaborare studiu declinație magnetică	20.00
15	Elaborare baza certificare ISSUE 6=heliport design	1.00
16	Servicii de elaborare cerere finantare proiect energie verde	60.00
17	Studiu fezabilitate proiect energie verde	190.00
18	Studiu fezabilitate rețehnologizare uzina electrica	0.00
19	Servicii proiectare platforma si birou	50.00
20	Elaborare audit electroenergetic	15.00
21	Servicii dirigenție santier	5.00
	Total cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii	1055.00
	C.e) Alte cheltuieli asimilate investițiilor	
1	Lucrări de amenajare a accesului la platforma de îmbarcare/debarcare echipamente deservire aeronave, autospeciale SSI,	0.00

2	Lucrări amenajare punct de control acces auto, inclusiv relocare echipamente securitate, relocare utilitati, apa gaz, energie electrică, canalizare și relocare copertine echipamente handling	0.00
3	Lucrări de instalare sistem control acces autovehicule în parcare aeroportului, inclusiv instalarea unor automate de plata – 2 buc și instalare elemente signalistica	0.00
4	Lucrări de refacere marcaje pista	0.00
5	Lucrări extindere sistem climatizare terminal sosiri	0.00
6	Lucrari extindere parcare existenta - completare	120.00
7	Lucrari instalare panouri fotovoltaice	0.00
8	Lucrări demolare magazie materiale, remiza PSI, atelier auto	0.00
9	Lucrări relocare pompe apa (conducte canalizare, pompe, etc)	0.00
10	Lucrări instalare sistem LED informare pasageri	0.00
11	Lucrări recompartimentare spațiu terminal plecări	0.00
12	Lucrări terasamente și drum de acces la clădiri administrative aparținând Poliției de frontieră, Biroului Vamal, Poliției Transporturi, Remiza PSI etc.	0.00
13	Lucrări construire platforma remiza PSI	0.00
14	Lucrari amenajare depozit carburanti si materiale	10.00
15	lucrari instalare retele	10.00
16	Lucrari mentenanta IT	10.00
17	Lucrari cosit intretinere suprafete inierbate	50.00
18	Lucrari reparatii suprafete de miscare	59.00
19	Proiectare si executie lucrari sistematizare terminal nou	100.00
20	Lucrari retehnologizare optimizare uzina electrica	2500.00
21	Lucrari construire Structura metalica depozit carburanti	0.00
22	Lucrari construire platforma si birou meteo	10.00
23	Lucrari fatada terminal vechi	10.00
	Total alte cheltuieli pentru investitii	2879.00
	TOTAL GENERAL	5000.00

INVESTIȚII NOI

În anul 2024, conducerea executiva a regiei a continuat implementarea urmatoarelor proiecte:

I. "Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramures" – terminal nou – valoare initiala proiect – 137.787.000 lei.

Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 201/23.11.2022, conform Act Additional Nr. 4/21.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
209.607.302,35	176.219.342,97	149.786.441,52	22.908.514,59	3.524.386,86	33.387.959,38

II. "Creșterea gradului de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Maramureș prin achiziționarea de echipamente specifice" – valoare initiala proiect 73.935.000,47 lei

Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 202/23.11.2022 conform Act Additional Nr. 4/22.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
70.283.839,50	59.062.050,00	50.202.742,50	7.678.066,50	1.181.241,00	11.221.789,50

III. Pentru proiectul "Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramures" (remiza PSI, drum perimetral) – valoare estimata – 33.909.000 lei

– Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 248/29.06.2023 conform Act Additional Nr. 4/27.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
33.799.190,37	28.320.491,36	24.072.417,65	3.681.663,88	566.409,83	5.478.699,01

Situatia plăților aferente proiectelor

	TERMINAL	REMIZA	ECHIPAMENTE		
Valoare Finala TVA Inclus	213,349,939.08	34,550,822.87	71,931,210.05		

Achitat in 2023 TVA Inclus	111,023,363.58	15,862,094.36	65,373,893.55	In 2023: - pentru Terminal din 111.023.363,58 lei s-au achitat 45.000.000 lei din credit CEC - pentru Remiza din 15.862.094,36 lei s-au achitat 1.000.000 lei din credit CEC, - pentru Echipamente din 65.373.893,55 s-au achitat 14.000.000 lei din credit CEC
Achitat in 2024 si Ian 2025 TVA Inclus	48,318,785.32	18,446,928.13	6,545,000.00	73,310,713.45 Valoarea de 73.310.713,45 (rambursata de POIM) este compusa din 60.000.0000 lei CEC si diferenta de 13.310.713,45 lei, aferente cererilor de rambursare depuse. Din valoarea de 60.000.000 lei imprumut contractat recuperat de la POIM in anul 2024, a fost decontata suma de 18.446.928,13 lei - remiza PSI, 6.545.000 lei - echipamente si 35.008.071,87 lei pentru terminal.
	792,427.79	241,800.38		1,034,228.17 Din BCR

În domeniul tehnic :

1. Suprafețe de mișcare și zone de siguranță.

La nivelul regiei s-au luat măsurile adecvate pentru realizarea conformă a următoarelor activități:

- menținerea în stare operațională a pistei de decolare-aterizare;
- asistență tehnică privind rețelele de facilități (balizaj luminos, canalizare pluvială) existente, în vederea menținerii acestora în stare operațională;
- asigurarea de piese de schimb pentru balizajul luminos, din stocul existent, atunci cand a fost nevoie ;
- întreținerea prin cosire și mulcire a zonelor de siguranță ale pistei, căii de rulare și platformei de îmbarcare - debarcare;
- facilitarea derulării de către A.A.C.R. de audituri de supraveghere în lunile aprilie și decembrie privind corespondența specificațiilor de certificare (CS) ale aerodromului cu condițiile de autorizare din **Certificatul RO - 03 din 13.11.2017**, emis conform Regulamentului UE nr. 139 / 2014, respectiv stadiul de ducere la îndeplinire a măsurilor de conformare aprobate.

- Întreținerea permanentei legături cu A.A.C.R. pentru menținerea condițiilor de zbor și realizarea corecțiilor cerute;
- Menținerea în stare operațională a balizajului luminos al pistei;
- derularea corespondenței pe domeniul tehnic cu antreprenorul general și consultantul lucrării (dirigintele de șantier) pentru probleme apărute în perioada de garanție;

2. Terminal pasageri.

- S-au întreținut și menținut în stare operațională spațiile cu utilitățile aferente, atât cele din zona publică, cât și cele de pe fluxurile de pasageri și bagaje;
- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare funcțională;

3. Recertificarea aeroportului (menținerea certificării). S-au asigurat următoarele:

- participare reprezentanților regiei la etapele de audit, împreună cu echipa de audit A.A.C.R.;
- întocmirea / modificarea de studii aeronautice de risc pentru deviațiile de la Baza de certificare incluse în certificatul de autorizare al aeroportului;
- audituri ale AACR pentru susținerea documentelor prezentate;
- întocmirea de planuri de acțiune corective (partea de CS-uri) și susținerea acestora;
- întocmirea / modificarea de proceduri de lucru pentru partea de infrastructură și facilități vitale, diseminare, instruire personal;

4. În domeniul siguranței:

În anul 2024, la nivelul *Compartimentului siguranță aeronautică și monitorizarea conformării, calitate date și informare aeronautică*, principalele atribuții îndeplinite au fost cele privind asigurarea managementului siguranței și calității la nivelul aeroportului. În acest sens au fost luate măsuri pentru realizarea unei serii de activități, precum:

- întocmirea procedurilor operaționale care au incidență asupra siguranței și calității aeronautice, instruirea personalului aeroportului în vederea implementării acestor proceduri și urmărirea aplicării lor;
- prezentarea în cadrul grupurilor constituite la nivelul aeroportului cu atribuții în acest sens a pericolelor identificate și care ar fi putut să afecteze siguranța și calitatea, analiza, găsirea

soluțiilor pentru îndepărtarea/ținerea sub control a acestor pericole, stabilirea măsurilor care trebuie întreprinse în acest sens și a persoanelor responsabile cu implementarea acestor măsuri;

- raportarea evenimentelor și a acțiunilor subsecvente acestora în aplicația ECCAIRS, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 376/2014, în urma participării la sesiuni de instruire în acest sens la sediile CIAS și AACR;
- reprezentarea Aeroportului Maramures în cadrul grupurilor de lucru constituite la nivelul AACR, asigurarea datelor și informațiilor legate de aeroport necesare la fundamentarea hotărârilor adoptate și diseminarea acestora la nivelul conducerii regiei;
- organizarea și urmărirea implementării SMS și SMQ în conformitate cu prevederile asumate prin Manualul de management al siguranței și Manualul de management al calității existente la nivelul entității, adaptarea acestora la modificările legislative incidente și la nevoile impuse de desfășurarea activității aeronautice.

STRUCTURA ORGANIZATORICA A REGIEI

Ca urmare a adoptării Noului Cod Aerian aprobat prin Legea nr. 21/2020 și publicat în Monitorul Oficial nr. 222/19.03.2020, precum și a necesității implementării normelor EASA și ale Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, s-a avut în vedere eficientizarea activității și simplificarea luării deciziilor operaționale pe fiecare serviciu, birou și compartiment.

Organigrama regiei a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Maramures nr. 226/03.12.2020 și avizata de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin adresa nr. 19677/28.08.2020.

În îndeplinirea mandatului său, directorul general al regiei:

- a făcut propuneri pentru bugetul de venituri și cheltuieli al regiei autonome care au fost înaintate spre avizare Consiliului de administrație și aprobare Consiliului Județean Maramureș,
- a răspuns de administrarea legală și eficientă a întregului patrimoniu;
- a propus spre aprobare elementele de fundamentare a cheltuielilor de administrare și exploatare aeroportuară, în vederea stabilirii, potrivit legii, a taxelor și tarifelor prestațiilor efectuate;
- a propus spre aprobare, potrivit legii, statul de funcții și structura de personal, corespunzător necesităților activității;
- a aprobat și alte măsuri, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

LITIGII

Situația litigiilor se afla în anexa 1 la prezentul raport.

Proceduri de insolvență:

- 1. AIR Connect (NEW Airlines- fosta AEROITALIA REGIONAL SA, anterior numita AIR CONNECT AVIATION - 22.01.2025** – deschiderea procedurii de insolvență Încheierea sedinta 22.01.2025, dosar 48763/3/2024 – a fost depusă cererea de creanța nr.208/05.03.2025 și s-a solicitat instanței înscrierea în tabelul creditorilor preliminar;
- 2. Bees AIRLINES SRL (20.02.2025 - deschiderea procedurii insolventa** Hotărârea Intermediara nr. 894/2025, dosar 43732/3/2024 – a fost depusă cererea de creanța și s-a solicitat instanței înscrierea în tabelul creditorilor preliminar în data de 262/25.03.2025;
- 3. Blue Air Aviation (21.03.2023 - deschiderea procedurii insolventa, dosar 8307/3/2023)** Astfel, referitor la **BLUE AIR -R.A.** Aeroportul Internațional Maramureș a acționat prin depunerea cererii de creanță și înscrierea în tabelul creditorilor cu creanța de 164.616,84 lei, din care creanță la rândul său a fost respinsă suma de 81846,69 lei pentru că s-a prescris, rămânând suma de 82.770,15 lei înscrisă în tabelul creanțelor SC Blue Air Aviation SA. Rangul de prioritate stabilit conform art. 161. Pct.8 Legii 85/2014 reiese fiind următorul:

"Creanțele se plătesc, în cazul falimentului, în următoarea ordine:

1. taxele, timbrele sau orice alte cheltuieli aferente procedurii instituite prin prezentul titlu, inclusiv cheltuielile necesare pentru conservarea și administrarea bunurilor din averea debitorului, pentru continuarea activității, precum și pentru plata remunerațiilor persoanelor angajate potrivit prevederilor art. 57 alin. (2), art. 61, 63 și 73, sub rezerva celor prevăzute la art. 140 alin. (6);
2. creanțele provenind din finanțări acordate potrivit art. 87 alin. (4);
3. creanțele izvorâte din raporturi de muncă;
4. creanțele rezultând din continuarea activității debitorului după deschiderea procedurii, cele datorate cocontractanților potrivit prevederilor art. 123 alin. (4) și cele datorate terților dobânditori de bună-credință sau subdobânditorilor care restituie averii debitorului bunurile ori contravaloarea acestora potrivit prevederilor art. 120 alin. (2), respectiv ale art. 121 alin. (1);
5. creanțele bugetare;
6. creanțele reprezentând sumele datorate de către debitor unor terți, în baza unor obligații de întreținere, alocații pentru minori sau de plată a unor sume periodice destinate asigurării mijloacelor de existență;
7. creanțele reprezentând sumele stabilite de judecătorul-sindic pentru întreținerea debitorului și a familiei sale, dacă acesta este persoană fizică;
- 8. creanțele reprezentând credite bancare, cu cheltuielile și dobânzile aferente, cele rezultate din livrări de produse, prestări de servicii sau alte lucrări, din chirii, creanțele corespunzătoare art. 123 alin. (11) lit. b), inclusiv obligațiunile;**

Debitoarele **AIR Connect**, **BEES AIRLINES**, **BLUE AIR**, se află sub incidența dispozițiilor Legii nr.85/2014. Conform dispozițiilor art. 75 din Legea 85/2014, de la data deschiderii procedurii se suspendă de drept toate acțiunile judiciare, extrajudiciare sau măsurile de executare silită pentru realizarea creanțelor asupra averii debitorului.

Valorificarea drepturilor acestora se poate face numai în cadrul procedurilor insolventei, prin depunerea cererilor de admitere a creanțelor. Repunerea pe rol a acestora este posibilă doar în cazul desființării hotărârii de deschidere a procedurii în condițiile art.178 din Legea 178/2014.

Anterior depunerii cererilor de creanță, fiecărui debitor i s-au expediat somații, s-au purtat tratative și s-au făcut demersuri privind recuperarea creanțelor.

Drept urmare a masurilor intreprinse pentru recuperarea creantelor, referitor la Veiron AUTO si Yes Agency (actualmente UNICORE) - debitele au fost recuperate, aceste fiind platite de catre acestia in data de 21.10.2024.

În concluzie, întreaga activitate a directorului general a urmărit creșterea calității serviciilor oferite pasagerilor și companiilor aeriene, precum și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare pentru asigurarea desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică.

DIRECTOR GENERAL

DORIN BUDA

