

R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ

**RAPORTUL DE ACTIVITATE
AL CONDUCERII EXECUTIVE A R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMUREȘ
pentru anul 2025**

În anul 2025 conducerea executivă a fost asigurată de:

- BUDA DORIN NICOLAE - director general, care și-a îndeplinit atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 1077/12.12.2024.
- dl. CARABA MIHAITA IONUT - director dezvoltare, care și-a îndeplinit atribuțiile în baza contractului de mandat nr. 1078/12.12.2024

În această perioadă conducerea executivă a regiei a asigurat conducerea activității curente a regiei și a reprezentat-o în raporturile cu persoanele juridice și fizice, precum și în fața organelor jurisdicționale, având următoarele atribuțiuni și răspunderi principale:

- conduce, îndrumă și răspunde de întreaga activitate aeronautică civilă la sol, în condiții de deplină securitate, asigurând aplicarea reglementărilor autorității aeronautice de stat, precum și activitatea administrativă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- împreună cu directorul dezvoltare a angajat cheltuielile materiale și bănești ale regiei, răspunzând de respectarea disciplinei financiare și contractuale, de luarea măsurilor pentru asigurarea integrității patrimoniului, dezvoltarea și gospodărirea eficientă a acestuia, având obligația de a refuza în condițiile legii orice operațiune patrimonială care contravine dispozițiilor legale;
- dispune măsuri, organizează și controlează activitățile compartimentelor regiei, în vederea realizării sarcinilor din obiectul de activitate al acesteia;

- răspunde de instruirea și pregătirea salariaților, încadrarea și promovarea acestora potrivit legislației muncii; angajează și concediază personalul regiei;
- în situații de necesitate, este comandant unic al forțelor și mijloacelor de pază, apărare și securitate, răspunde de apărarea aeroportului și activităților desfășurate pentru combaterea actelor ilicite;
- asigură informarea membrilor consiliului de administrație cu privire la activitatea curentă a regiei;
- poate împuternici salariați ai regiei pentru reprezentarea intereselor acesteia în raport cu persoanele juridice, fizice și în fața organelor jurisdicționale, în condițiile legii;
- aprobă documentele de mobilizare pentru personalul propriu și stabilește modul de înființare și scoaterea personalului și mijloacelor de alarmă în situații deosebite;
- organizează desfășurarea proceselor tehnologice cu asigurarea protecției salariaților, utilajelor, utilizarea acestora cu eficiență și asigurarea protecției mediului înconjurător;
- organizează, îndrumă și controlează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, potrivit reglementărilor aeronautice, instruirea și atestarea pe post a pompierilor civili.

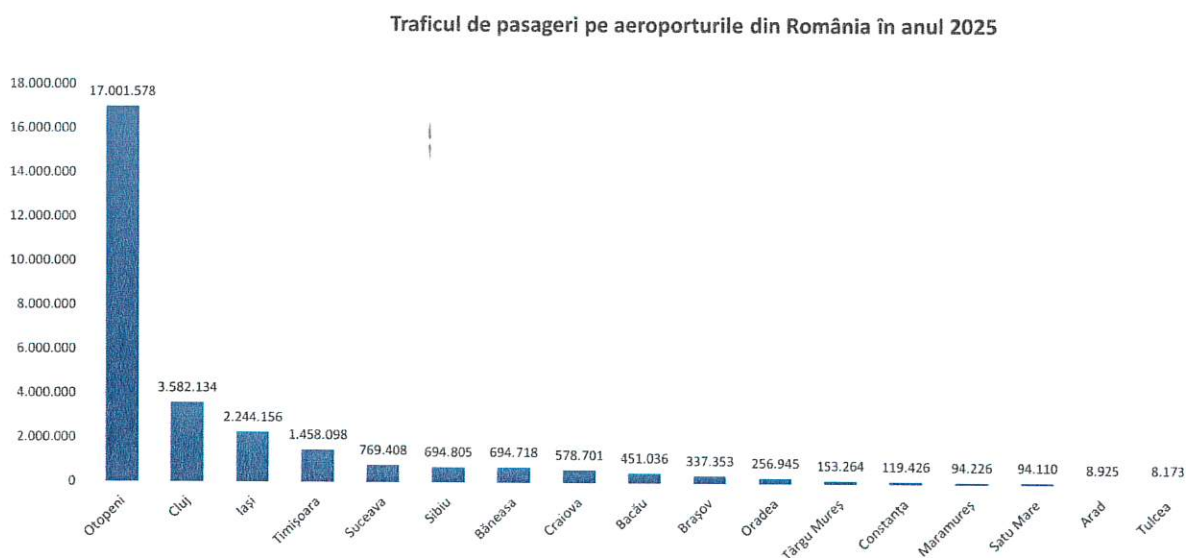
În îndeplinirea mandatului său, directorul general al regiei:

- a făcut propuneri pentru bugetul de venituri și cheltuieli al regiei autonome care au fost înaintate spre avizare Consiliului de administrație și aprobare Consiliului Județean Maramureș,
- a răspuns de administrarea legală și eficientă a întregului patrimoniu;
- a propus spre aprobare elementele de fundamentare a cheltuielilor de administrare și exploatare aeroportuară, în vederea stabilirii, potrivit legii, a taxelor și tarifelor prestațiilor efectuate;
- a propus spre aprobare, potrivit legii, statul de funcții și structura de personal, corespunzător necesităților activității;
- a aprobat și alte măsuri, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

I. ACTIVITATEA OPERATIONALA

În România, din totalul pasagerilor înregistrați în anul 2025, un mare procent a fost generat de Bucuresti - Otopeni cu 17.000.000 milioane pasageri, urmat de zona de nord-vest, Cluj Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare cu un total de 4.027 mii pasageri, zona de vest - Timisoara cu 1.458 mii pasageri, zona de est - Iasi cu 2.244 mii pasageri și zona de centru - Sibiu și Brasov cu 1.032 mii de pasageri.

Traficul aerian comparativ la nivelul aeroporturilor din România se revede mai jos:



Sursa: Asociatia Aeroporturilor din România

Situația valorilor de trafic aerian înregistrate pe Aeroportul Maamures în ultimii 5 ani se regăsește mai jos:

ANUL	Numar miscari	TOTAL PASAGERI
2021	886	44.266
2022	1.466	76.363
2023	1.535	89.940
2024	1.263	86.928
2025	1.223	94.226

Pe lângă cursele regulate pe ruta București – Baia Mare și retur, alte 4 companii aeriene au operat zboruri charter în anul 2025. Acestea au operat către destinațiile următoare: Antalya – Turcia, Creta – Grecia și Hurgada – Egipt.

II. FINANȚAREA PROIECTELOR DE INVESTIȚII

În anul 2025, directorul general a aprobat, potrivit competențelor stabilite prin lege și contractul de mandat, demararea procedurilor de achiziționare a unor servicii necesare investițiilor ce au fost realizate de regia autonomă, după cum urmează:

Nr. crt.	DENUMIRE OBIECTIVE	BVC PROPUNERI 2025	BVC APROBAT HCJMM 79	BVC APROBAT HCJMM 256
	CAP. 84. - Aeroportul International Maramures			
1	Licente check-in și ticketing - handling pasageri	150.00	0.00	0.00
2	Extindere rețele comunicatii sol-sol și sol-aer	21.00	0.00	0.00
3	Motopompa apa	20.00	0.00	0.00
4	Grup electrogen mentenanța balizaj	114.00	0.00	0.00
5	Masina tăiat asfalt/beton	60.00	0.00	0.00
6	Vopsea marcaj pista	50.00	0.00	0.00

7	Piese rezerva balizaj	168.00	0.00	0.00
8	Echipament masurat coeficient franare pista	1170.00	0.00	0.00
9	Pushback aeronave towerless	1675.00	0.00	0.00
10	Ambulift	1.00	0.00	0.00
11	Echipament multifunctional suprafete miscare	1.00	0.00	0.00
12	Ambulanta	1.00	0.00	0.00
13	Autobuz pasageri - 2 buc	1.00	0.00	0.00
14	Scara avion - 2 buc	1.00	0.00	0.00
15	Motocultor + remorca	1.00	0.00	0.00
16	Microbuz transport personal operational 20+1	488.00	0.00	0.00
17	Sistem aer comprimat	10.00	0.00	0.00
18	Banda bagaje 2 buc	1.00	0.00	0.00
19	Statie incarcare electrica	85.00	0.00	0.00
20	Tocator suprafete inierbate in banda pistei - 1 buc	130.00	0.00	0.00
21	Echipament intretinere spatii inierbate	15.00	0.00	0.00
22	Carucior bagaje 10 buc	40.00	0.00	0.00
24	Minibuldo	1.00	0.00	0.00
25	Remorcher electric pentru tractare aeronave - 2 buc	0.00	0.00	48.00
Total dotari independente		4204.00	0.00	48.00
Cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii				
1	Masuratori fotometrice si mentenanta preventiva instalatie balizaj	250.00	0.00	0.00
2	Servicii verificare din zbor a sistemului de lumini aeronautice la sol- avion calibrare AACR	25.00	0.00	0.00
3	Servicii consultanta in domeniul achizitiilor publice pentru implementarea proiectelor din fonduri europene	50.00	0.00	0.00
4	Revizuire studiu de fezabilitate pentru Instalatie fotovoltaica on grid cu puterea instalata de 2.004,66KWP	100.00	100.00	99.00
5	Servicii consultanta elaborare cerere de finantare Instalatie fotovoltaica on grid cu puterea instalata de 2.004,66KWP	60.00	60.00	13.00
6	Elaborare studiu declinatie magnetica	50.00	0.00	0.00
7	Servicii dirigentie santier	270.00	0.00	0.00
8	Servicii mentenanta echipamente aeroportuare	250.00	0.00	0.00
Total cheltuieli pentru elaborarea SPF, SF și alte studii		1055.00	160.00	112.00
C.e) Alte cheltuieli asimilate investitiilor				
1	Lucrări de instalare sistem control acces autovehicule în parcare aeroportului, inclusiv instalarea unor automate de plata si instalare elemente signalistica	1.00	0.00	0.00
2	Lucrări de refacere marcaje pista	100.00	0.00	0.00

3	Lucrari amenajare depozit carburanti si materiale, sistematizare platforme zona Remiza PSI	900.00	0.00	0.00
4	lucrari instalare retele curenti slabi	250.00	0.00	0.00
5	Lucrari mentenanta IT (sistem control acces pers si auto, supraveghere video)	250.00	180.00	180.00
6	Lucrari cosit intretinere suprafete inierbate	150.00	0.00	0.00
7	Lucrari reparatii suprafete de miscare	100.00	0.00	0.00
8	Lucrari construire Structura metalica depozit carburanti si sistem de colectare ape pluviale zona Remiza PSI	99.00	0.00	0.00
10	Lucrari construire uzina electrica noua si relocare echipamente aferente sistemului de balizaj (regulatori, UPS-uri, tablouri electrice joasa tensiune etc. inclusiv inlocuirea anumitor echipamente uzate/depasite tehnologic)	5000.00	0.00	0.00
11	Lucrari executie sistem drenaj pista aterizare-decolare	1.00	0.00	0.00
	Total alte cheltuieli pentru investitii	6851.00	180.00	180.00
TOTAL GENERAL		12110.00	340.00	340.00

INVESTIȚII ÎN CONTINUARE

În anul 2025, conducerea executiva a regiei a continuat implementarea urmatoarelor proiecte:

I. "Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramureș" – terminal nou – valoare initiala proiect – 137.787.000 lei.

Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 201/23.11.2022, conform Act Additional Nr. 4/21.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
209.607.302,35	176.219.342,97	149.786.441,52	22.908.514,59	3.524.386,86	33.387.959,38

II. "Creșterea gradului de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Maramureș prin achiziționarea de echipamente specifice" – valoare initiala proiect 73.935.000,47 lei

Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 202/23.11.2022 conform Act Additional Nr. 4/22.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabil a din FEDR	Valoare eligibila nerambursabil a din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
70.283.839,50	59.062.050,00	50.202.742,50	7.678.066,50	1.181.241,00	11.221.789,50

III. Pentru proiectul "Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramures" (remiza PSI, drum perimetral) – valoare estimata – 33.909.000 lei

– Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 248/29.06.2023 conform Act Additional Nr. 4/27.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabil a din FEDR	Valoare eligibila nerambursabil a din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
33.799.190,37	28.320.491,36	24.072.417,65	3.681.663,88	566.409,83	5.478.699,01

Acest proiect a fost finalizat.

Activitatea în domeniul tehnic :

1. Suprafețe de mișcare și zone de siguranță.

La nivelul regiei s-au luat măsurile adecvate pentru realizarea conformă a următoarelor activități:

- menținerea în stare operațională a pistei de decolare-aterizare;
- asistență tehnică privind rețelele de facilități (balizaj luminos, canalizare pluvială) existente, în vederea menținerii acestora în stare operațională;
- asigurarea de piese de schimb pentru balizajul luminos, din stocul existent, atunci când a fost nevoie ;
- întreținerea prin cosire și mulcire a zonelor de siguranță ale pistei, căii de rulare și platformei de îmbarcare - debarcare;
- facilitarea derulării de către A.A.C.R. de audituri de supraveghere în lunile aprilie și decembrie privind corespondența specificațiilor de certificare (CS) ale aerodromului cu condițiile de

autorizare din Certificatul RO - 03 din 13.11.2017, emis conform Regulamentului UE nr. 139 / 2014, respectiv stadiul de ducere la îndeplinire a măsurilor de conformare aprobate.

- Întreținerea permanentei legături cu A.A.C.R. pentru menținerea condițiilor de zbor și realizarea corecțiilor cerute;
- Menținerea în stare operațională a balizajului luminos al pistei;
- derularea corespondenței pe domeniul tehnic cu antreprenorul general și consultantul lucrării (dirigintele de șantier) pentru probleme apărute în perioada de garanție;

2. Terminal pasageri.

- S-au întreținut și menținut în stare operațională spațiile cu utilitățile aferente, atât cele din zona publică, cât și cele de pe fluxurile de pasageri și bagaje;
- S-a acordat permanent asistență tehnică privind rețelele de utilități existente (energie electrică, apă, canalizare menajeră și pluvială, încălzire, curenți slabi etc.), în vederea menținerii acestora în stare funcțională;

3. Recertificarea aeroportului (menținerea certificării). S-au asigurat următoarele:

- participare reprezentanților regiei la etapele de audit, împreună cu echipa de audit A.A.C.R.;
- întocmirea / modificarea de studii aeronautice de risc pentru deviațiile de la Baza de certificare incluse în certificatul de autorizare al aeroportului;
- audituri ale AACR pentru susținerea documentelor prezentate;
- întocmirea de planuri de acțiune corective (partea de CS-uri) și susținerea acestora;
- întocmirea / modificarea de proceduri de lucru pentru partea de infrastructură și facilități vitale, diseminare, instruire personal;

4. În domeniul siguranței:

În anul 2025, la nivelul *Compartimentului siguranță aeronautică și monitorizarea conformării, calitate date și informare aeronautică*, principalele atribuții îndeplinite au fost cele privind asigurarea managementului siguranței și calității la nivelul aeroportului. În acest sens au fost luate măsuri pentru realizarea unei serii de activități, precum:

- întocmirea procedurilor operaționale care au incidență asupra siguranței și calității aeronautice, instruirea personalului aeroportului în vederea implementării acestor proceduri și urmărirea aplicării lor;

- prezentarea în cadrul grupurilor constituite la nivelul aeroportului cu atribuții în acest sens a pericolelor identificate și care ar fi putut să afecteze siguranța și calitatea, analiza, găsirea soluțiilor pentru îndepărtarea/ținerea sub control a acestor pericole, stabilirea măsurilor care trebuie întreprinse în acest sens și a persoanelor responsabile cu implementarea acestor măsuri;
- raportarea evenimentelor și a acțiunilor subsecvente acestora în aplicația ECCAIRS, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 376/2014, în urma participării la sesiuni de instruire în acest sens la sediile CIAS și AACR;
- reprezentarea Aeroportului Maramures în cadrul grupurilor de lucru constituite la nivelul AACR, asigurarea datelor și informațiilor legate de aeroport necesare la fundamentarea hotărârilor adoptate și diseminarea acestora la nivelul conducerii regiei;
- organizarea și urmărirea implementării SMS și SMQ în conformitate cu prevederile asumate prin Manualul de management al siguranței și Manualul de management al calității existente la nivelul entității, adaptarea acestora la modificările legislative incidente și la nevoile impuse de desfășurarea activității aeronautice.

STRUCTURA ORGANIZATORICA A REGIEI

Ca urmare a adoptării Noului Cod Aerian aprobat prin Legea nr. 21/2020 și publicat în Monitorul Oficial nr. 222/19.03.2020, precum și a necesității implementării normelor EASA și ale Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, s-a avut în vedere eficientizarea activității și simplificarea luării deciziilor operaționale pe fiecare serviciu, birou și compartiment.

Organigrama regiei a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Maramures nr. 226/03.12.2020 și avizata de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin adresa nr. 19677/28.08.2020.

Litigii

Situația litigiilor se afla în anexa 1 la prezentul raport.

Proceduri de insolvență:

OTT Global Medtech SRL - Dosar 2206/100/2025) - debitor căruia i s-au trimis multiple somații, care pe parcursul anului a achitat parțial restanțe în valoare de 4.000 lei (25.08.2025 - au fost încasate plăți pentru facturi restante: 639.69 lei, 639.69 lei, 639.70 lei, 650.81 lei, 124.99 lei, 652.62 lei, 652.50lei).

S-au purtat negocieri de preluare a datoriei acestui debitor de către de către o terță parte, dar care nu s-a finalizat cu succes. Ultima somație a fost expediată în 14.10.2025.

În data de 17.12.2025 a fost transmisă o Notificare din partea PARETO GRUP IPURL - administrator judiciar privind deschiderea procedurii generale de insolvență împotriva debitoarei OTT Global Medtech SRL. Dosar 2206/100/2025 - instanța a admis în data de 26.11.2025 cererea debitoarei OTT Global Medtech SRL și a dispus deschiderea procedurii generale de insolvență.

În acest sens, regia a depus la instanța și administratorul judiciar cererea de creanță nr. 05/08.01.2026, valoare de 18.764,02 lei, iar aceasta a fost înscrisă în Tabelul preliminar cuprinzând creanțele împotriva averii debitorului OTT Global Medtech SRL (publicat în Buletinul procedurilor de insolvență nr. 3068/04.02.2026).

În concluzie, întreaga activitate a directorului general a urmărit creșterea calității serviciilor oferite pasagerilor și companiilor aeriene, precum și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare pentru asigurarea desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică.

DIRECTOR GENERAL

DORIN BUDA