AEROPORTUL IAȘI

R.A. AEROPORTUL IAȘI
INTRARE Nr. 10644
IEȘIRE
Ziua 23 Luna 09 Anul 2026

AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL PROVIZORIU
GHEORGHE - ROMEO VATRĂ

CUI: RO9674409 * 199200006225
R.A. AEROPORTUL IAȘI 1 ROMÂNIA

REGULAMENT DE UTILIZARE
A PARCĂRII PUBLICE ȘI A CĂILOR DE ACCES
DIN CADRUL R.A. AEROPORTUL IAȘI

I. PREAMBUL

1.1. Prezentul Regulament stabilește cadrul normativ general privind condițiile de acces, staționare și utilizare a parcării și a căilor de acces, deschise circulației publice, aflate în administrarea R.A. Aeroportul Iași, fiind aplicabil tuturor utilizatorilor acestora (conducători auto, pasageri, însoțitori, angajați ai operatorilor economici, etc.)

1.2. R.A. Aeroportul Iași, denumită în cele ce urmează R.A.A.I. are ca obiectiv, în conformitate cu dispoziţiile legale în vigoare, administrarea şi operarea Aeroportului Iași precum şi coordonarea şi/sau controlul activităţilor desfăşurate de diferiţi operatori în perimetrul acestuia; Parcarea și căile de acces ale acesteia fac parte din infrastructura Aeroportului Iași, fiind construită cu fonduri europene și fonduri proprii ale R.A.A.I.

1.3. Scopul principal al acestui document este de a reglementa modul de utilizare a locurilor de parcare, de a asigura fluența traficului rutier în zonele de acces și oprire, precum și de a menține un nivel ridicat de siguranță, ordine și funcționalitate operațională în zonele aferente terminalelor.

34 Moara de Vânt, 700750,
Iași, România
T. +40 232 271 590 | F. +40 232 271 570
iasi@aeroport.ro

1.4. Prin accesul în cadrul parcării și a căilor de acces ale AEROPORTULUI IASI, conducătorii auto acceptă și implicit se obligă să respecte prevederile prezentului Regulament, legislația națională aplicabilă circulației pe drumurile publice, precum și toate indicațiile transmise prin semnele de circulație, marcajele rutiere și dispozitivele de dirijare a traficului instalate/amplasate definitiv sau temporar în perimetrul acestora.

1.5. Utilizarea parcării și a căilor de acces ale AEROPORTULUI IASI presupune respectarea regulilor specifice, stabilite de administrația Aeroportului prin prezentul Regulament, în scopul asigurării unei utilizări civilizate, eficiente și echitabile a facilităților de parcare, atât pentru pasageri și vizitatori, cât și pentru angajații entităților care își desfășoară activitatea în incintă. Utilizarea parcării și a căilor de acces ale AEROPORTULUI IASI presupune acceptarea necondiționată a prezentului Regulament.

1.6. R.A. Aeroportul Iași își rezervă dreptul de a actualiza, ori de câte ori este necesar, structura tarifară aplicabilă serviciilor de parcare. Pentru acces la versiunea actualizată a tarifelor și a prezentului Regulament, utilizatorii sunt invitați să consulte site-ul oficial al Aeroportului Iași, unde acestea sunt publicate.

II. DISPOZIȚII GENERALE

2.1. În înțelesul prezentului Regulament, locurile de parcare reprezintă suprafețele special amenajate, semnalizate și marcate corespunzător, destinate staționării autovehiculelor, conform normelor legale și prevederilor interne ale R.A. Aeroportul Iași.

2.2. R.A. Aeroportul Iași își rezervă dreptul de a **delimita și reglementa zone distincte în cadrul parcării**, în funcție de destinația operațională, tipul de utilizator sau categoria de vehicul, în baza deciziilor adoptate de conducerea unității.

2.3. **Accesul în parcarea Aeroportului Iași** se realizează prin **emiterea unui tichet de acces** de la automatele special instalate la intrare sau prin utilizarea **cardurilor de acces nominale**, emise de către R.A.A.I., în condițiile și termenele prevăzute de regulament.

2.4. **Ieșirea din parcare** este permisă numai după efectuarea **validării tichetului/cardului și achitarea integrală a tarifului aferent staționării**, precum și a **tarifului de încărcare pentru autovehiculele electrice**, dacă este cazul.

2.5. **Părăsirea incintei fără achitarea tarifelor datorate** constituie faptă sancționabilă în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și, după caz, poate atrage răspunderea contravențională sau penală, în temeiul dispozițiilor Codului penal și al altor acte normative incidente.

III. PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE AL PARCĂRII CU PLATĂ

3.1. Parcarea publică aflată în administrarea R.A. Aeroportul Iași are program de funcționare **permanent**, fiind disponibilă pentru utilizatori **în regim continuu, 24/7**, de luni până duminică, inclusiv în zilele de sărbătoare legală.

3.2. Durata maximă de staționare a unui autovehicul, în lipsa unui abonament valabil, este limitată la 30 (treizeci) de zile calendaristice consecutive. Depășirea acestui termen constituie utilizare neautorizată a parcării și atrage, în conformitate cu prezentul regulament, identificarea autovehiculului, precum și aplicarea măsurilor administrative corespunzătoare, inclusiv blocarea roții sau relocarea autovehiculului, pe cheltuiala exclusivă a proprietarului/conducătorului auto.

3.3. În funcție de gradul de ocupare a parcării, necesitățile operaționale sau apariția unor situații excepționale (lucrări de întreținere, măsuri de securitate, condiții meteorologice severe, evenimente neprevăzute, etc.), **R.A. Aeroportul Iași își rezervă dreptul de a restricționa temporar și/sau parțial accesul în parcare**, fără notificare prealabilă, pentru asigurarea bunei desfășurări a activităților aeroportuare și menținerea ordinii publice.

IV. INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE A PARCĂRII

4.1. Z ona 1 de parcare restricționata – doar pentru autovehicule autorizate R.A.A.I.

Este permis accesul în această zonă doar pentru mijloacele de transport public de călători operate de Compania de Transport Public (C.T.P.), a autovehiculelor tip taxi autorizate de către R.A.A.I. și altor categorii de autovehicule expres autorizate de către R.A.A.I., în condițiile și limitele stabilite prin reglementările în vigoare. Oprirea acestora este permisă exclusiv în spațiile special amenajate și semnalizate corespunzător, conform destinației fiecărui tip de vehicul.

Intrarea si ieșirea din acesta zona se face pe **Breteaua 1, denumita si banda de transport public,** din fata terminalului T4 si doar prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si cardul de acces emis individual de către R.A.A.I. pentru fiecare autovehicul autorizat.

4.2. Zona 2 de parcare cu timp limitat – parcare Kiss & Ride (K&R)

Este permis accesul tuturor autovehiculelor in aceasta zona, dar oprirea lor este gratuita pentru un timp limitat de pana la zece **(<=10) minute**, aceasta se face doar pe locurile amenajate si marcate corespunzător.

Intrarea din aceasta zona se face pe **Breteaua 2, denumita si banda Kiss & Ride,** din fata terminalului T4, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea manuala a tichetului la bariera de intrare.

Ieșirea din aceasta zona se va face pe **Breteaua 2** din fata terminalului T4, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin scanarea manuala a tichetului primit de la bariera de intrare. La ieșirea din

zona K&R va fi verificat timpul de oprire al autovehiculelor, iar daca timpul de oprire va fi pana in zece (>=10) minute, bariera se va deschide asigurând ieșirea gratuit din parcare pe **Breteaua 1**, daca timpul de oprire a depășit zece (>10) minute, bariera se va deschide șoferul având posibilitatea de a intra în parcarea de pasageri cu plată, părăsirea parcării pe la orice ieșire din parcare fără achitarea duratei de parcare va fi restricționata. După confirmarea achitării duratei de parcare, cu tariful diferențiat pentru zona de K&R, la automatul de plata sau la Cabina de parcare, acesta va putea părăsi parcarea pe la oricare din barierele de ieșire din parcare.

Staționarea pe o durata mai mare de zece (> 10) minute, pe locurile destinate K&R, se plătește conform tarifului din Anexa 1.

Numărul de intrări gratuite în zona Kiss & Ride (K&R) este limitat la două într-un interval de timp de 60 de minute.

Dreptul la gratuitate aferent accesului în zona Kiss & Ride (K&R) se acordă pentru maximum două intrări ale aceluiași autovehicul într-un interval de 60 de minute. Orice intrare suplimentară, peste cele două intrări gratuite, efectuată în același interval de 60 de minute nu mai beneficiază de perioada de gratuitate prevăzută pentru zona respectivă.

Parcarea pe o durată mai mare de patru (> 4) ore în zona de K&R, conferă administrației parcării dreptul să blocheze și/sau să ridice si sa mute vehiculul cu suportarea de către proprietar/conducător auto a tuturor costurilor aferente.

4.3. Zona 3 de parcare pasageri – terminale T3 si T4

Este permis accesul tuturor autovehiculelor in aceasta zona, doar in baza unui tichet de parcare emis la bariera de intrare, parcarea se face doar pe locurile special amenajate.

Intrarea in aceasta zona se face pe **Breteaua 3 si Breteaua 4** din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea manuala a tichetului la bariera de intrare.

Ieșirea din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de ieșire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după confirmarea achitării duratei de parcare la automatul de plata.

Numărul de intrări gratuite în Zona 3 este limitat la două într-un interval de timp de 60 de minute.

Dreptul la gratuitate aferent accesului în Zona 3 se acordă pentru maximum două intrări ale aceluiași autovehicul într-un interval de 60 de minute. Orice intrare suplimentară, peste cele două intrări gratuite, efectuată în același interval de 60 de minute nu mai beneficiază de perioada de gratuitate prevăzută pentru zona respectivă.

4.4. Parcarea pentru persoanele cu dizabilități

Este permisa parcarea exclusiv a autovehiculelor care transporta persoane cu dizabilități, pe locurile special

amenajate din fata terminalelor T2, T3 si T4.

Accesul la locurile de parcare dedicate din fata terminalelor T3 si T4 se face pe **Breteaua 3 si Breteaua 4** din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea manuala a tichetului la bariera de intrare.

Ieșirea din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de ieșire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după confirmarea, la Cabina de parcare, a faptului că persoana transportată este deținătoare a unui card/legitimație în original, emis(ă) pentru persoane cu handicap, sau este însoțită de reprezentantul legal al acesteia.

Potrivit art. 65, alin. (2) din Legea nr. 448/2006, autovehiculul care transportă o persoană cu handicap care deține în original un card-legitimație eliberat de autoritățile competente beneficiază de scutire de la plata tarifului de parcare, în spațiile special amenajate pentru acest scop.

Facilitățile de parcare gratuită sunt acordate în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006, art. 65, alin. (2): *„Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card/legitimație beneficiază de parcare gratuită."*

Accesul la locurile de parcare special dedicate persoanelor cu dizabilitati din fata terminalului T2 se face pe **Breteaua 1** din fata terminalului, prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si prin emiterea tichetului de parcare la bariera de intrare.

Iesirea din aceasta zona se face pe la cele doua bariere de iesire prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si scanarea manuala a tichetului primit la intrare, după acordarea gratuității la **Cabina de parcare**, conform Legii 448/2006 – Art.65, alin(2) – Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card/legitimație beneficiază de parcare gratuită.

4.5. Zona de parcare VIP

Este permisă parcarea exclusiv a autovehiculelor ce detin un card de acces de tip VIP.

Intrarea si ieșirea din acesta zona se face pe **Breteaua 1** din fata terminalului T4 si doar prin dubla autentificare realizata automat de camera LPR si cardul de acces emis individual de către R.A.A.I. pentru fiecare autovehicul.

4.6. Zona de încărcare autovehicule electrice

Este permisa parcarea doar a autovehiculelor cu încărcare electrica și doar în scopul încărcării electrice.

Intrarea și ieșirea, din aceste zone se face in conformitate cu instrucțiunile detaliate mai sus in funcție de zona de parcare in care acestea sunt amplasate.

Utilizarea stației de încărcare, înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să

se asigure ca vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, sa respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare si sa se asigure ca încărcarea poate fi realizata in condiții de siguranța.
Pentru încărcarea autovehiculelor electrice se va proceda astfel:

a. după intrarea in parcare se identifica un punct de încărcare liber;

b. se conectează cablul intre autovehicul si stația de încărcare;

c. se activează încărcarea prin intermediul dispozitivelor eSelector, situate in vecinătatea automatelor de plata 4 si 5. Activarea se realizează astfel: se scanează tichetul de intrare, sau se prezinta cardul RFID de abonat, sau se introduce numărul de înmatriculare. In momentul identificării in sistem sunt afișate toate punctele de încărcare disponibile in care un autovehicul este conectat, dar nu este încă in curs de încărcare. După alegerea punctului de încărcare exista posibilitatea de a porni încărcarea.

Pentru anularea procesului de încărcare exista următoarele posibilități:

a. după achitarea contravalorii la automatul de plata sau casa manuala de plata;

b. manual prin intermediul aplicației autovehiculului;

c. automat, la încărcarea in totalitate a autovehiculului;

d. din meniul dispozitivului eSelector;

e. de către operatorul parcării, prin intermediul aplicației de management parcare;

f. după oprirea încărcării, prin oricare metoda enumerata mai sus, daca se dorește reinițializarea încărcării, se reia procesul descris anterior.

Timpul de încărcare, utilizatorii trebuie sa își limiteze timpul de încărcare la maximul afișat la stația de încărcare(daca exista). Daca utilizatorul depășește durata maxima de utilizare a stație de încărcare, se vor aplica penalități, conform Anexei 1.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie sa deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

V. INTERDICTII ÎN CADRUL PARCARII R.A.A.I

5.1. În perimetrul parcării aflate în administrarea R.A. Aeroportul Iași sunt strict interzise următoarele:

a. Desfășurarea de activități de transport public de persoane în regim de taxi, ride-sharing, maxi-taxi sau închiriere auto de către entități neautorizate;

b. Accesul autovehiculelor cu remorcă, platformă sau alte extensii neomologate;

c. Accesul și parcarea autovehiculelor cu capacitate de peste 8+1 locuri, autovehiculelor cu înălțime ce depășește 2,5 m sau cu masă maximă autorizată peste 3,5 tone, fără autorizare expresă;

d. Deplasarea autovehiculelor cu viteză ce depășește 5 km/h;

e. Utilizarea abuzivă a sistemului de avertizare sonoră sau generarea de zgomote care afectează liniștea ori activitatea operațională;

f. Staționarea sau parcarea în afara locurilor marcate, pe scuaruri, trotuare, treceri de pietoni, spații verzi sau alte suprafețe nemarcate;

g. Blocarea sau ocuparea căilor de acces, inclusiv a bretelelor de intrare/ieșire;

h. Oprirea voluntară sau blocarea nejustificată a fluxului rutier;

i. Circulația pe contrasens;

j. Este interzisă manevra de părăsire a parcării fără plata tarifului de utilizare aferentă perioadei utilizarii parcarii;

k. Aruncarea, descărcarea sau depozitarea deșeurilor. Poluarea solului sau mediului cu substanțe periculoase, inflamabile ori toxice;

l. Distrugerea vegetației, a infrastructurii verzi, a elementelor de mobilier urban sau a echipamentelor aparținând aeroportului;

m. Ocuparea locurilor destinate persoanelor cu dizabilități, fără drept legal;

n. Staționarea pe locurile rezervate taxiurilor, fără autorizație validă emisă de R.A.A.I.;

o. Utilizarea parcării pe o durată ce depășește 30 de zile consecutive, fără abonament valabil;

p. Deteriorarea sau distrugerea sistemelor de acces (barieră, automat plată, echipamente LPR etc.);

q. Forțarea barierelor sau părăsirea incintei parcării prin metode frauduloase;

r. Desfășurarea de activități comerciale, publicitare, promoționale sau de transport fără acordul scris al R.A.A.I.;

s. Staționarea sau oprirea în zona Bretelei 1 ori în fața terminalelor, fără autorizație specifică;

t. Ocuparea locurilor de încărcare a vehiculelor electrice fără utilizarea activă a serviciului;

u. Parcarea pe mai mult de un loc sau în poziții ce limitează utilizarea eficientă a spațiului;

v. Lăsarea nesupravegheată în autovehicul a minorilor, animalelor, substanțelor periculoase sau bunurilor de valoare;

w. Abandonarea bagajelor sau a altor bunuri;

x. Efectuarea de reparații, întreținere, curățenie ori alimentare cu combustibil în incinta parcării;

y. Accesul pietonilor pe la barierele auto sau pe trasee dedicate vehiculelor, cu excepția trecerilor de pietoni semnalizate;

z. Staționarea autovehiculelor neînmatriculate sau fără plăcuțe vizibile.

VI. OBLIGAȚIILE UTILIZATORILOR PARCĂRII. REGULI APLICABILE IN INCINTA PARCĂRII R.A.A.I.

6.1. Accesul în parcare se realizează exclusiv prin bretelele de intrare desemnate, utilizând tichetul emis automat de terminalul de acces sau cardul RFID valid eliberat de R.A.A.I., scanat corespunzător la

punctul de control.

6.2. Conducătorul auto are obligația de a menține o distanță de minimum 5 metri față de vehiculul din față, atât în timpul deplasării în incintă, cât și la punctele de acces/ieșire, pentru evitarea coliziunilor și a blocajelor.

6.3. Forțarea trecerii prin barieră concomitent cu un alt vehicul este strict interzisă și atrage răspunderea pentru orice daune produse echipamentelor sau altor autovehicule, inclusiv suportarea costurilor aferente reparațiilor.

6.4. Pe toată durata utilizării parcării, conducătorul auto trebuie să păstreze în bune condiții tichetul sau cardul de acces, fără a-l deteriora, pierde sau transmite neautorizat.

6.5. Viteza de deplasare în incinta parcării, inclusiv pe căile de acces, este limitată la maximum 5 km/h. Accesul este permis doar autovehiculelor care respectă înălțimea maximă admisă (conform specificațiilor semnalizate la intrare).

6.6. Camerele sistemului TVCI sunt utilizate exclusiv pentru supravegherea operațională a traficului; înregistrările pot fi puse la dispoziția doar autorităților abilitate, în condițiile legii.

6.7. R.A.A.I. nu asigură paza autovehiculelor sau a bunurilor aflate în acestea; tariful perceput acoperă exclusiv dreptul de utilizare temporară a unui loc de parcare.

6.8. În cazul în care conducătorul auto cauzează prejudicii materiale infrastructurii sau echipamentelor parcării, acesta este obligat să suporte integral costurile restabilirii situației inițiale, conform devizului de lucrări.

6.9. Tichetul emis la intrare este valabil exclusiv pentru același autovehicul și trebuie utilizat la ieșirea din incintă. Folosirea acestuia pentru alte vehicule este strict interzisă.

6.10. Locurile de parcare marcate pentru persoanele cu dizabilități pot fi utilizate doar de vehicule care afișează vizibil și valabil documentul justificativ emis de autoritățile competente.

6.11. Parcarea sau staționarea este permisă doar în limitele marcajelor aplicate; orice deviere de la acestea este considerată utilizare necorespunzătoare.

6.12. Este obligatorie utilizarea unui singur loc de parcare per autovehicul; ocuparea simultană a două sau mai multe locuri poate fi taxată suplimentar conform regulamentului tarifar.

6.13. Copiii minori trebuie supravegheați permanent în incinta parcării; este interzisă părăsirea acestora în autovehicul sau deplasarea nesupravegheată a acestora pe aleile carosabile.

6.14. Animalele de companie nu pot fi lăsate în autovehicule fără supraveghere sau în condiții care le pot pune în pericol siguranța ori confortul.

6.15. Este interzis accesul în parcare cu materiale inflamabile, explozivi sau substanțe periculoase, cu excepția celor transportate legal în scopuri justificate, conform normelor aplicabile transportului rutier și aerian.

6.16. În incinta parcării nu este permisă desfășurarea de lucrări de întreținere, reparații, alimentare cu combustibil, curățenie sau alte activități tehnice asupra autovehiculelor.

6.17. Conducătorii auto au obligația de a adopta un comportament civilizat, de a respecta indicațiile personalului de control și de a nu aduce prejudicii altor utilizatori sau bunurilor aparținând R.A.A.I.

6.18. Utilizarea semnalelor acustice (claxonul) este permisă exclusiv în situații justificate din punct de vedere al siguranței circulației, conform reglementărilor în vigoare.

6.19. Parcarea nu poate fi utilizată pentru activități neautorizate, inclusiv comerciale, publicitare, de organizare de evenimente ori alte acțiuni ce exced scopului inițial al infrastructurii.

6.20. Conducătorii auto sunt responsabili pentru securizarea propriilor bunuri și închiderea completă a autovehiculelor. R.A.A.I. nu răspunde pentru eventualele furturi sau pagube produse de terți.

6.21. Accesul pietonal în și din parcarea R.A.A.I. se face exclusiv prin trecerile de pietoni amenajate și semnalizate; traversarea pe la barierele destinate autovehiculelor este interzisă.

6.22. Eventualele sesizări sau reclamații privind serviciile de parcare pot fi transmise către conducerea R.A.A.I. în termen de maximum 48 de ore de la constatarea evenimentului, prin următoarele canale:

a) e-mail: **iasi@aeroport.ro**

b) poștă: **R.A. Aeroportul Iași, Str. Moara de Vânt, nr. 34, Mun. Iași, Jud. Iași**

VII. RĂSPUNDERE ȘI MĂSURI ÎN CAZ DE NERESPECTARE A PREZENTULUI REGULAMENT

7.1. În cazul nerespectării prevederilor prezentului Regulament, administratorul parcării este îndreptățit să dispună, fără notificare prealabilă, una sau mai multe dintre următoarele măsuri, în funcție de natura și gravitatea abaterii:

a) blocarea roții autovehiculului;

b) suspendarea temporară a abonamentului de acces;

c) relocarea autovehiculului într-un spațiu special amenajat și supravegheat;

d) interzicerea/restrictionarea accesului viitor în incinta parcării, până la achitarea integrală a sumelor datorate.

7.2. Tariful aplicabil pentru deblocarea roții este stabilit la 1.000 lei și se achită integral anterior restabilirii dreptului de circulație.

7.3. Conducătorii auto sunt direct și integral răspunzători pentru orice prejudicii cauzate în incinta parcării, inclusiv, dar fără a se limita la:

a) avarii produse propriului autovehicul;

b) daune cauzate altor autovehicule;

c) distrugerea sau deteriorarea infrastructurii (ex. stâlpi, garduri, bariere, automate de plată, sisteme de control acces, marcaje, indicatoare etc.).

7.4. Costurile aferente remedierii prejudiciilor (materiale, echipamente, manoperă, intervenții) vor fi suportate de persoana responsabilă, în baza unui deviz de lucrări.

7.5. Staționarea continuă a unui autovehicul fără abonament, pentru o perioadă ce depășește 30 de zile calendaristice, atrage automat aplicarea măsurilor de blocare și/sau relocare. Toate costurile aferente (blocare, mutare, depozitare) vor fi suportate de utilizator.

7.6. Autovehiculele neînmatriculate sau fără plăcuțe de înmatriculare vizibile vor fi blocate imediat și relocate într-un spațiu dedicat, costurile fiind suportate de proprietar sau conducător auto.

7.7. În situații de utilizare abuzivă, frauduloasă ori contrară prezentului Regulament, administratorul poate aplica cumulativ:

a) blocarea autovehiculului (cu blocator aplicat pe roata auto conform procedurilor interne) ;

b) relocarea într-un spațiu securizat;

c) interzicerea accesului viitor în parcarea administrată de R.A.A.I.;

d) facturarea tuturor costurilor aferente intervenției, transportului, reparațiilor, blocării/deblocării și depozitării.

7.8. Orice avarie, incident sau daună produsă de utilizatori în timpul deplasării ori staționării în perimetrul parcării va fi imputată exclusiv persoanei vinovate, fără implicarea răspunderii administratorului parcării.

7.9. Încălcarea repetată a prevederilor prezentului Regulament, a Regulamentului privind accesul în regim de taxi sau maxi-taxi, conferă administratorului dreptul de a restricționa, temporar sau definitiv, accesul autovehiculelor respective în incinta parcării publice.

VIII. ALTE DISPOZITII

8.1. R.A. Aeroportul Iasi nu își asumă în niciun fel răspunderea civilă sau penală pentru orice fel de daune cauzate de terțe persoane autovehiculelor aflate în parcare sau pe caile de acces ale acesteia. Eventualele avarii produse de către conducătorii auto, pe timpul deplasării sau staționării în incinta parcării, atât autovehiculelor proprii, cât și altor autovehicule sau instalații, vor fi suportate de persoanele vinovate, cu excluderea răspunderii RA Aeroportul

8.2. R.A. Aeroportul Iași, în calitate de administrator al parcării publice, este exonerat de orice formă de răspundere pentru prejudicii directe, indirecte sau colaterale, inclusiv, dar fără a se limita la:

a) nerespectarea semnalizării rutiere sau a indicațiilor personalului autorizat;

b) coliziuni produse prin nepăstrarea distanței regulamentare între vehicule;

c) accidente rutiere sau deteriorări ale autovehiculelor, indiferent de cauză;

d) prelungirea timpului de utilizare a parcării ca urmare a decalării zborurilor;

e) întârzieri la bariere sau la automatele de plată, survenite în perioade de vârf sau din motive externe

neimputabile administratorului;

f) schimburi neautorizate de tichete, refuzuri de plată sau neachitarea costurilor pentru reparațiile echipamentelor deteriorate;

g) pierderea zborului, întârzieri sau costuri suplimentare generate de aplicarea măsurilor administrative

8.3. Administratorul parcării nu asigură paza autovehiculelor și nu poate fi tras la răspundere pentru:

a) furturi sau tentative de furt;

b) acte de vandalism;

c) incendii, inundații sau alte evenimente cauzate de factori externi ori terți.

IX. TARIFE VALABILE IN PARCAREA R.A. AEROPORTUL IAȘI

9.1. Tarifele și penalitățile aplicabile utilizatorilor parcarii si cailor de acces ale RAAI sunt stabilite prin Hotărâri ale Consiliului de Administrație al R.A.A.I și sunt afișate în zona punctelor de plată, respectiv site-ul R.A Aeroportul Iași. Termenii și condițiile de achitare a acestora nu pot fi supuse negocierii.

9.2. Angajații Regiei Autonome Aeroportul Iași beneficiază de gratuitate la utilizarea parcării administrate de Regie (conform CCM) respectand urmatoarele:

a. Accesul gratuit se acordă pe baza unui card de acces nominal, eliberat în urma achitării unei taxe unice de 25 lei, reprezentând contravaloarea suportului din material plastic.

b. Acordarea facilității se face în baza unei cereri individuale aprobate de Directorul General.

9.3. Achitarea parcării se poate face folosind următoarele modalități:

a. **la automatele de plată amplasate** în cadrul Terminalului T4, in parcarea din fata terminalului T3, in parcarea din fata terminalului T4 si la Cabina Parcare, plata se poate face în numerar sau cu cardul bancar;

b. plata numerar se poate efectua cu bancnote de 5,10,20,50,100,200,500 lei;

c. plata on-line;.

d. plata prin intermediul codului QR serviciu este destinat exclusiv plății tarifelor de parcare și nu include opțiunea de plată pentru tarifele de încărcare a mașinilor electrice.

9.4. Achitarea taxelor pentru încărcarea electrica a autovehiculelor se realizeaza astfel:

a. la casa automata de plata, după scanarea tichetului de parcare primit la intrare sau a cardului RFID, sistemul va recunoaște utilizatorul stației EV si consumul acestuia, va calcula si afișa pe ecran suma de plata;

b. scanarea tichetului sau a cardului RFID se poate face si la stația manuala de plata de către operatorul uman.

c. Valoarea KWh (Kilowat-ora) consumat se poate seta diferit, in funcție de clientul care utilizează stația de încărcare electrica (client ocazional, abonat, angajat aeroport etc).

d. După efectuarea plății există un timp alocat de 30 minute disponibil pentru părăsirea parcării fără taxă suplimentară.

Pentru orice clarificări suplimentare referitoare la serviciile de parcare, utilizatorii pot contacta agentul desemnat la numărul de telefon: 0731 338 593.

ANEXA 1

TARIFELE DE UTILIZARE A PARCĂRII PUBLICE ȘI A CĂILOR DE ACCES AFLATE ÎN ADMINISTRAREA R.A. AEROPORTUL IAȘI

Zona	Timp de parcare	Tarif (LEI)CU TVA
Zona 1	Interzis accesul si parcarea autovehiculelor neautorizate RAAI	
Zona 2 Kiss & Ride	pana la ≤ 10 min inclusiv	gratuit
Zona 2 Kiss & Ride	> 10 min	5 lei/min
Zona 3	<15 min	gratuit
Zona 3	15 min - 30 min inclusiv	5 lei
Zona 3	30 min - 1 h inclusiv	10 lei
Zona 3	1 h - 6 h inclusiv	10 lei/h
Zona 3	6 h - 12 h inclusiv	9 lei/h
Zona 3	12 ore - 24 ore inclusiv	8 lei/h
Zona 3	1 zi - 3 zile inclusiv	100 lei/zi
Zona 3	3 zile - 7 zile inclusiv	75 lei/zi
Zona 3	7 zile - 14 zile inclusiv	65 lei /zi
Zona 3	14 - 30 zile inclusiv	60 lei /zi
Zona 3	Abonament 1 lună – destinat exclusiv persoanelor fizice sau juridice care nu beneficiază de tarife preferențiale specificate distinct în prezenta anexă	1200 lei

Tariful pentru o fracție de oră se calculează la ora întreagă;
Tariful pentru o fracție de zi se calculează la tariful pentru ziua întreagă
Tariful aferent emiterii permisului de acces pentru transportatorii care desfășoară activități de transport internațional de persoane prin curse regulate este stabilit la 500 lei/autorizație/lună.
Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru operatori aerieni, prestatori de servicii de handling, titulari de contracte de închiriere a spațiilor comerciale din aeroport(inclusiv angajatii firmelor de rent-a -car), cu excepția prestatorilor de "rent-a-car" a căror situație se reglementează separat, este de 120 lei.

Tariful de conectare a autovehiculului la stația de încărcare electrica este de 2,5 lei iar pentru utilizarea stației de încărcare electrica se va percepe un tarif de 2,25 lei/kWh, la acest tarif se va aplica suplimentar si tariful de parcare in funcție de timpul de parcare.
Daca utilizatorul depășește durata maxima de utilizare a stație de încărcare se va aplica o penalitate de 500 lei/zi.
Tariful pentru abonamentul lunar de parcare pentru instituțiile statului colaboratoare este de 50 lei.
Pentru autovehiculele de serviciu aparținând instituțiilor publice ale statului (poliție, ISU, jandarmerie, vamă, autorități locale, alte structuri guvernamentale), se acordă maximum două cartele de acces gratuite, exclusiv pentru autovehiculele de serviciu, cu condiția achitării unei taxe unice de 25 lei la eliberarea fiecărei cartele, reprezentând costul suportului de plastic."
Tariful pentru abonament lunar de parcare pentru hoteluri care ofera transport turistilor este de 500lei/card parcare.
Tariful pentru abonamentul lunar de parcare aplicabil firmelor de tip "rent-a-car" care **DEȚIN** spații închiriate în incinta R.A. Aeroportul Iași este de 500 lei pentru o cartelă de parcare, cu obligația achiziționării a minimum 3 cartele.
Tariful pentru abonamentul lunar de parcare aplicabil firmelor de tip "rent-a-car" care **NU DEȚIN** spații închiriate în incinta R.A. Aeroportul Iași este de 1000 lei pentru o cartelă de parcare, cu obligația achiziționării a minimum 3 cartele.
Taxa de deblocare a roții autovehiculului este de 1000 lei.
Taxa de deblocare a autovehiculului parcat pe locurilor rezervate persoanelor cu mobilitate redusă (PMR) este de 1.000 lei.
Taxa aferentă ridicării cu autospeciala, transportul și depozitarea în altă zonă decât cea a parcării este de 500 lei.
Taxa pentru efectuarea curățeniei în urma abandonării în parcare și pe căile de acces a deșeurilor menajere/țigări/ambalaje etc. este de 500 de lei.
Parcarea este **GRATUITĂ** pentru mașinile care însoțesc persoanele cu handicap și este obligatorie prezentarea legitimației de handicap vizată pentru anul în curs.
Contravaloarea taxei în caz de pierdere a tichetului înainte sau după plată, deteriorare/distrugere a tichetului este de 100 lei.
Ieșirea din parcare cu un tichet emis pentru un alt autoturism constituie prejudiciu adus regiei și se va taxa suplimentar cu 1.000 lei.
Numărul de intrări gratuite în zona Kiss & Ride (K&R)/Zona 3 este limitat la două într-un interval de timp de 60 de minute. Dreptul la gratuitate aferent accesului în zona Kiss & Ride (K&R)/Zona 3 se acordă pentru maximum două intrări ale aceluiași autovehicul într-un interval de 60 de minute. Orice intrare suplimentară, peste cele două intrări gratuite, efectuată în același interval de 60 de minute nu mai beneficiază de perioada de gratuitate prevăzută pentru zona respectivă.

Întocmit ,
Sef Serviciu Dispecerat și
Supraveghere zona publică
Simona ȚIGANAȘ